



PM01

Author
Lars Lindström
Phone
+46 10 505 60 71
Mobile
+46 70 184 57 71
E-mail
lars.e.lindstrom@afconsult.com

Date
2017-09-08
Project ID
742168
Maria Majtorp
A.L.M Equity AB (publ)
Regeringsgatan 59
111 56 Stockholm

Skeppet 12, Danderyd kommun

Trafikbullerutredning

Bakgrund

Den befintliga kanslibyggnaden på Kvarteret Skeppet 12 planeras att ersättas med en ny volym som innehåller bostäder. Danderyds sjukhus är beläget sydöst om kvarteret och trafikeras av ambulanshelikopter. Detta PM belyser förutsättningarna för nya bostäder med avseende på buller från helikoptertrafik.

Bedömningsgrunder

Regeringen har beslutat om en förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, SFS 2015:216 som utfärdades 9:e april 2015 och gäller planärenden startade efter 1:a januari 2015. En ändring av förordningen (2017:359) som trädde i kraft 2017-07-01 har införts, ändringen gäller dock inte flygtrafik. Förordningen innehåller riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader där flygbuller ingår och ska tillämpas både vid bedömningar enligt plan- och bygglagen samt enligt miljöbalken. Riktvärden för flygbuller redovisas nedan. Naturvårdsverkets vägledning angående buller från flygtrafik är i och med den nya förordningen under revidering.

- 6 § Buller från flygplatser bör inte överskrida 55 dBA FBN och 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik vid en bostadsbyggnads fasad.
- 7 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik som anges i 6 § första stycket ändå överskrids, bör nivån inte överskridas mer än
1. sexton gånger mellan kl. 06.00 och 22.00, och
 2. tre gånger mellan kl. 22.00 och 06.00.

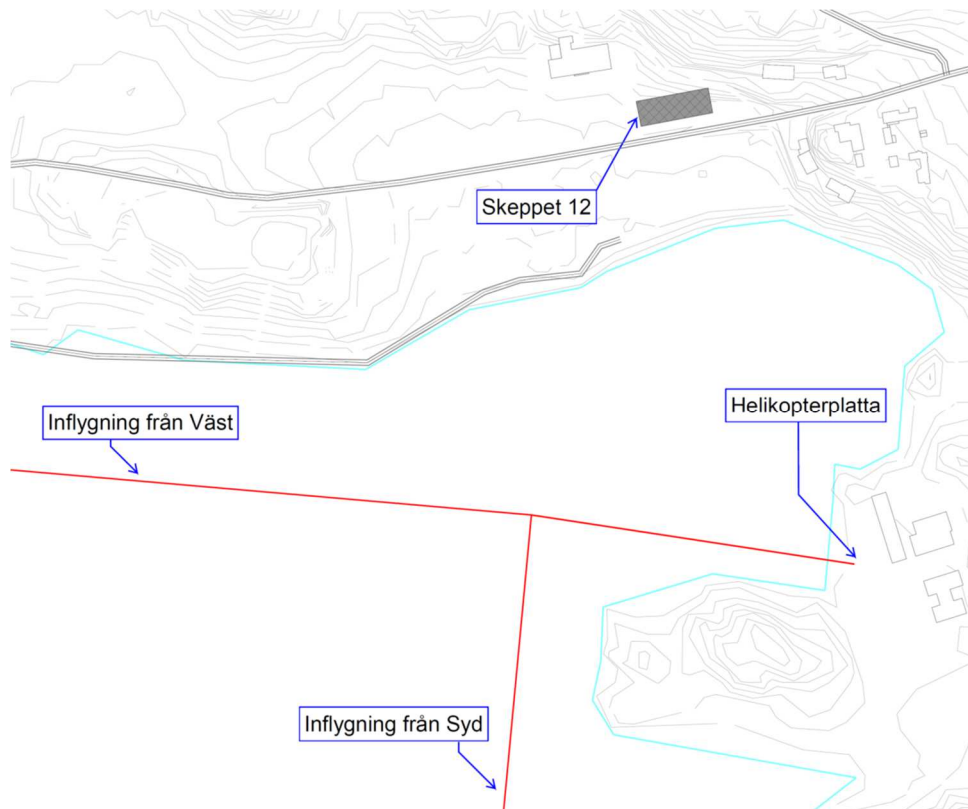


PM01

Trafikuppgifter - Ambulanshelikopter

Beräkning av maximala ljudnivåer från inflygning med ambulanshelikopter har utförts enligt tidigare utredning, beskriven i Ingemansson Technologys rapport 30-02776-04112400-A, revision 2, daterad 2004-12-14. Utförda beräkningar avser helikoptermodell EC 135 T2 där indata har hämtats från ljudmätningar utförda av Ingemansson Technology 2004. Uppgifterna har även använts vid beräkningar av buller från inflygningar med helikopter mot Danderyds sjukhus, ÅF Ljud & vibrationers rapport 587064-A, revision 1, daterad 2014-05-15.

I genomsnitt sker ca 1 flygning per dygn till helikopterplatta belägen vid Edsviken ca 325 m från planerad bostadsbebyggelse. Inflygning sker antingen söderifrån eller västerifrån, se bild nedan.



Schematisk bild över inflygningsvägar med ambulanshelikopter

Kommentar

Maximal ljudnivå från inflygning med ambulanshelikopter har beräknats enligt beräkningsstandarderna Environmental noise from industrial plants, General prediction method.

I Bilaga 01 redovisas maximal ljudnivå vid fasad vid inflygning från väst respektive syd. Vid mest utsatta fasad uppgår maximal ljudnivå från helikopter till cirka 76 dBA, norra sidan av byggnaden får upp mot cirka 68 dBA. Det innebär att vid eventuell inflygning nattetid överskrids riktvärdet med ca 6 dBA vid mest utsatta fasad. Om riktvärdet högst 70 dBA maximal ljudnivå från flygtrafik utomhus ändå överskrids bör, enligt SFS 2015:216, nivån inte överskridas mer än 16 gånger mellan kl. 06 och 22 och tre gånger mellan kl. 22.00 och 06.00. Inflygning med ambulanshelikopter sker i genomsnitt ca 1 gång per dygn.



PM01

Då överskridanden nattetid endast sker i begränsad omfattning bedöms inte bullerskyddsåtgärder avseende flygtrafikbuller som nödvändiga.

Med endast ca 1 flygning per dygn kommer riktvärdet högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå FBN att klaras. Beräkning av ekvivalent ljudnivå från ambulanshelikopter bedöms inte som relevant.

ÅF-Infrastructure AB
Ljud & Vibrationer
Stockholm

Lars Lindström

Granskad av

Samuel Tuvenlund



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD OCH VIBRATIONER

169 99 STOCKHOLM
TEL: 010-505 00 00
FAX: 010-505 11 83
www.soundandvibration.se

Skeppet 12, Danderyd kommun

Maximal ljudnivå från helikopter
Inflygning från väst
Ljudnivå vid fasad

742168 Bilaga 01

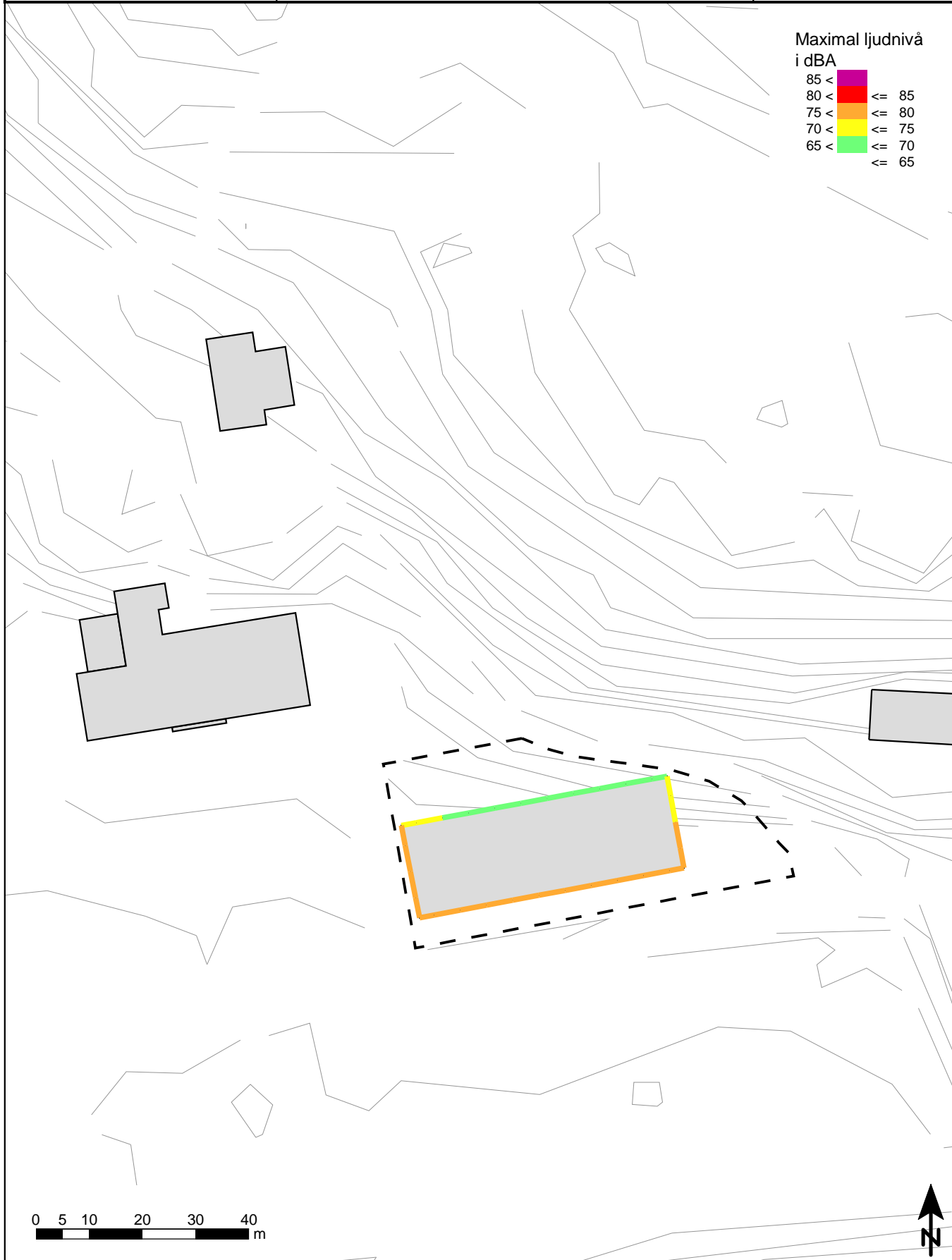
2017-09-08

Lars Lindström

Skala 1:1000

Maximal ljudnivå
i dBA

85 <	85 <=
80 <	80 <=
75 <	75 <=
70 <	70 <=
65 <	65 <=



0 5 10 20 30 40
m





ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD OCH VIBRATIONER
169 99 STOCKHOLM
TEL: 010-505 00 00
FAX: 010-505 11 83
www.soundandvibration.se

Skeppet 12, Danderyd kommun

Maximal ljudnivå från helikopter
Inflygning från syd
Ljudnivå vid fasad

742168 Bilaga 02

2017-09-08

Lars Lindström

Skala 1:1000

Maximal ljudnivå
i dBA

85 <	85 <=
80 <	80 <=
75 <	75 <=
70 <	70 <=
65 <	65 <=

