

**2019-08-16**

**Djursholms torg och Samsöparken**

**Webbenkät**

**Warm in the Winter**

# Innehåll

## 1. INLEDNING

Introduktion	3
Sammanfattning	4

## 2. RESULTAT

Webbenkäten	4
Deltagare	5
Djursholms torg	
Vanor & Rörelse	8
Upplevelser	10
Förslag	18
Åldersgrupp 0-35	20
Samsöparken	
Vanor & Rörelse	23
Upplevelser	24
Förslag	32
Åldersgrupp 0-35	34
Bostäder och allmänna synpunkter	36

## 3. SLUTSATSER

Slutsatser	38
Bilaga fritextsvar	42

# 1. Inledning

## Introduktion

### Metod och genomförande

Mellan den 15 april och 26 maj publicerade Danderyds kommun en kartbaserad webbenkät där samtliga boende i kommunen fick möjlighet att svara på ett 30-tal frågor om Djursholms torg och Samsöparken. Enkäten var uppdelad i fyra delar. Respondenterna fick i första delen svara om sig själv, såsom ålder, kön och boendeområde. Den andra delen berörde frågor om Djursholms torg, både hur platsen upplevs idag, hur den svarande använder platsen samt vilken typ av förändring som den svarande önskar se. Den tredje delen berörde Samsöparken och hade liknande frågor som delen om Djursholms torg. Den sista delen berörde kommunens planer kring ny bebyggelse på platsen där det tidigare låg en bensinmack och vissa busslinjer nu har ändhållplats. De svarande fick i den delen beskriva genom fritextsvar vad de ansåg viktigt att kommunen tar med sig i planeringen av bebyggelsen.

Ett flertal av frågorna kopplades till en karta genom att den svarande fick placera ut en symbol på en eller flera platser. När den svarande placerat en symbol gavs också möjligheten att motivera sitt svar i en följdfråga som handlade om varför de pekade ut just den platsen.

Enkäten marknadsfördes genom kommunens hemsida och genom sociala medier. Totalt deltog 555 personer.

### Syfte

Syftet med webbenkäten var att på bred front samla in information och synpunkter från de boende i Danderyd om vad de tycker om Djursholms torg och Samsöparken i dag, hur de använder platserna och vilken utveckling de ville se i framtiden. Syftet var också att hämta in synpunkter och inspel till den vidare planeringen av ny bebyggelse vid den tidigare bensinmacken.

### Sammanställning

Resultatet från webbenkäten är sammanställt i denna rapport med kartbilder, text och diagram som visar de inkomna synpunkter från respektive huvudfråga och sammanställningar av följdfrågorna och fritextsvaren. Eftersom det finns ett särskilt intresse av att veta mer om yngre personer i samtliga medborgardialoger som gjorts inom projektet har dessa separerats i sammanställningen. På så vis kan resultatet tydligare lyfta fram vad just den åldersgruppen efterfrågar.

# Sammanfattning

## Allmänt om enkäten

Under våren 2019 gick Danderyds kommun ut med en webbenkät för att fråga invånarna i kommunen hur de upplever och använder Djursholms torg och Samsöparken samt hur de vill att platserna ska utveckla i framtiden. Totalt svarade 555 personer på enkäten. De flesta som svarade bodde i Djursholm med omnejd, men även andra delar av Danderyds kommun var representerade. Samtliga åldersgrupper var representerade, men flest personer som svarade var mellan 36 och 67 år. Svaren var relativt jämnt fördelat mellan män och kvinnor.

## Djursholms torg

De flesta som svarade har god kännedom om Djursholms torg genom att de brukar besöka platsen varje dag eller åtminstone några gånger i månaden. Besöken är ofta korta och sker främst mitt på dagen fram till kvällen. Syftet med besöken varierar ganska mycket men att handla livsmedel, äta eller fika är de vanligaste anledningarna. Flest personer tar sig till platsen med bil, till fots eller med cykel.

Djursholms torg upplevs som ett trevligt, trivsamt och mysigt centrum, men även som tråkigt, fult och med utvecklingspotential. De platser som pekas ut som favoritplatser är torgbildningarna och mål-

punkter i form av livsmedelsbutiken och biblioteket. Samma platser upplevs i stor utsträckning även som otrivsamma eller i behov av bättre underhåll, men främst är det parkeringsplatsen vid den gamla bensinstationen som är i behov av åtgärder.

Det framtida Djursholms torg beskrivs av de svarande som en mer grön mötesplats med vacker arkitektur. Finare utemiljöer och bättre serviceutbud efterfrågas och de svarande vill att torget utvecklas till en plats för möten, handel och service.

## Samsöparken

Samsöparken är en mindre frekvent besökt plats och de flesta passerar endast på en promenad eller spenderar mindre tid än en timme. Platsen upplevs som grön, öppen och vacker, men även tråkig, öde och underutnyttjad. De bästa platserna är enligt de svarande nere vid vattnet och uppe längs den gamla banvallen. Gräsytan söder om Vendevägen, vid pumpstationen och parkeringsplatsen vid gamla världshuset upplevs som otrivsamma. De svarande vill att Samsöparken utvecklas som en park för rekreation, lugn och ro med naturinslag. En del vill även se mer sociala aktiviteter, lek, spel, viss service samt generellt mer parkinnehåll. Många svarande menar också att parken bör bevaras som den är.

## Bostäder

På frågan rörande ny bebyggelse vid den gamla bensinstationen gavs de svarande möjlighet att i fritext skriva synpunkter till den kommande planeringen. En del var negativa till den nya bebyggelsen och en del var positiva. De flesta tyckte att byggnaderna ska vara låga, runt 3 våningar, samt att de ska knyta an till Djursholms befintliga bebyggelse med traditionell arkitektur och trädgårdsstadsideal, gärna med fler butiker i bottenvåningen.

## Övriga synpunkter

Även under de övriga synpunkterna skrevs många kommentarer om den nya bebyggelsen, liknande det som står i stycken ovan. Flera svar berörde dock andra delar av området såsom utomhusmiljön, aktiviteter, torgen, parkeringsfrågan och trafik.

# 2. Resultat

## Webbenkäten

Nedan visas webbenkätens frågor. Dessa fem sakområden utgör strukturen för denna rapport.

Deltagare samt Bostäder och allmänna synpunkter redovisas samlat för Djursholms torg och Samsöparken. Medan Vanor & Rörelse, Upplevelser och Förslag redovisas separat

för Djursholms torg respektive Samsöparken. Även resultat för åldersgrupperna 0-19 samt 20-35 redovisas separat för respektive område.

## Deltagare

Vad är din ålder?

Jag är: Kvinna/Man/Annat

Var bor du?

Jag svarar i egenskap av: Privatperson/  
Näringsdikare vid Djursholms torg/Annat

## Bostäder & allmänna synpunkter

Är det något du tycker att kommunen bör tänka på gällande den nya bebyggelsen?

Har du något annat du vill tillägga om Djursholms torg eller Samsöparken?

## Vanor & Rörelse

Hur ofta besöker du Djursholms torg/Samsöparken?

Hur länge brukar du vara vid Djursholms torg/i Samsöparken?

Vilken/vilka tider på dygnet är du oftast vid Djursholms torg/i Samsöparken?

Vad brukar du göra när du besöker Djursholms torg/Samsöparken?

Vilket/vilka transportmedel använder du oftast för att ta dig till området? (bara för Djursholms torg)

## Upplevelser

### Djursholms torg - Samsöparken

Beskriv dagens Djursholms torg/Samsöparken med ett ord.

Vilka är dina favoritplatser vid Djursholms torg/i Samsöparken ?  
Varför tycker om den här platsen?

Är det några platser vid eller i anslutning till Djursholms torg/Samsöparken som du upplever som otrivsamma?  
Vad är det som gör den här platsen otrivsam?

Är det någonstans du upplever bristfällig skötsel vid Djursholms torg/i Samsöparken?  
På vilket sätt är skötseln dålig?

## Förslag

Beskriv ditt framtida Djursholms torg/Samsöparken med ett ord.

Kan det bli enklare för dig att ta dig till området? (bara för Djursholms torg)

Hur skulle du vilja att Djursholms torg/Samsöparken utvecklades i framtiden?

Vad skulle få dig att besöka Djursholms torg/Samsöparken oftare?

## Deltagare

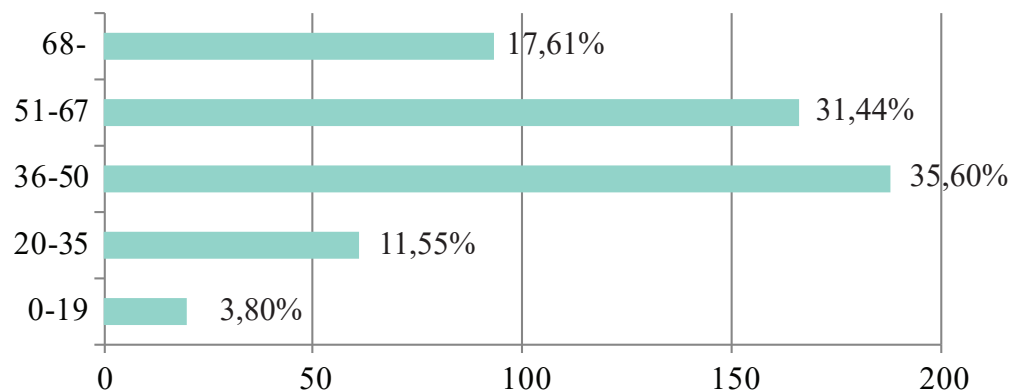
### Fördelning av deltagare

Det totala antalet svarande i enkäten uppgick till 555 personer. Åldersfördelningen var relativt jämn, men med ett mindre antal svarande bland framför allt barn, ungdomar och unga vuxna. Flest svarande fanns i åldersspannet 36-67 år.

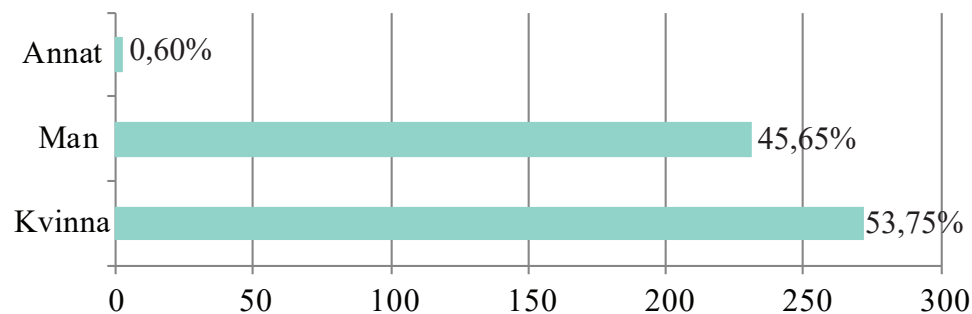
Gällande könsfördelningen var det något fler kvinnor, nästan 54 %, att jämföra med männen, som utgjorde nästan 46%. 0,6 % har svarat annat. Nästan alla som svarande på enkäten gjorde det i egenskap av privatperson. Sex personer svarade i egenskap av näringsidkare vid Djursholms torg.

Av de svarande bor nästan 15 % vid Djursholms torg och drygt 48 % bor i andra delar av Djursholm. Relativt många, drygt 16 % bor i Stocksund och övriga var fördelade mellan Kommundelarna Danderyd och Enebyberg samt i grannkommuner och andra platser.

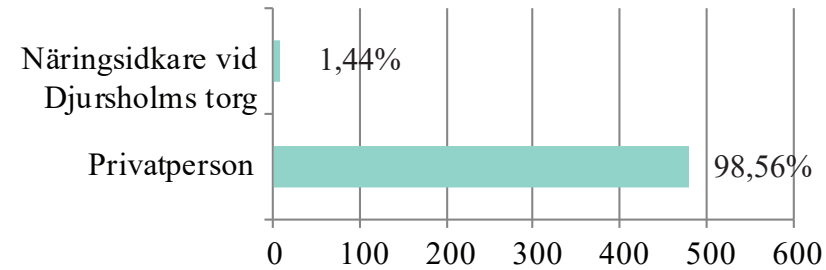
### Vad är din ålder?



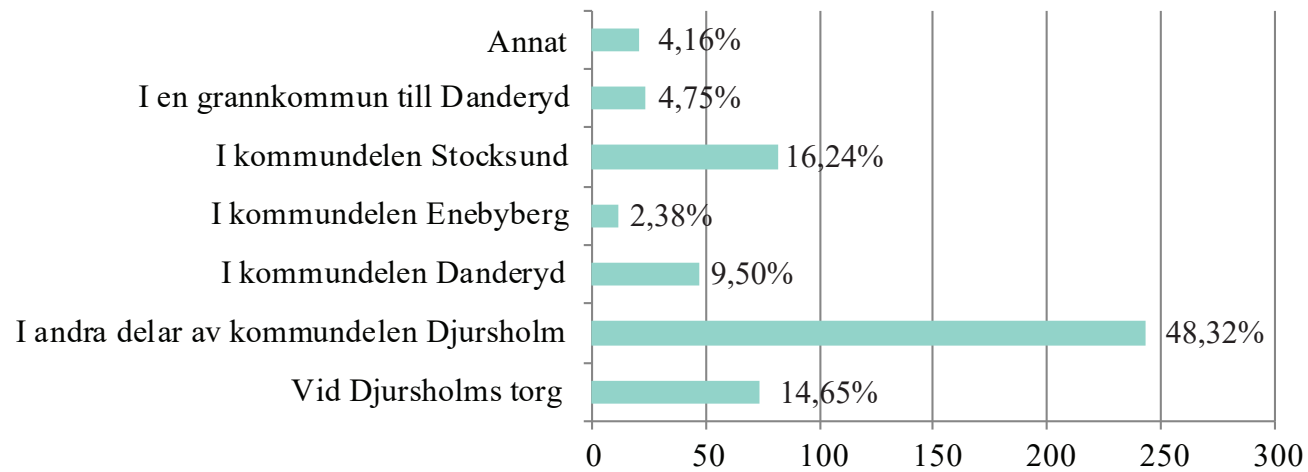
### Jag är



### Jag svarar i egenskap av



### Var bor du?



# Djursholms torg

**Vanor & Rörelse**

**Upplevelser**

**Förslag**

**Åldersgrupper**

**0-19 & 20-35**

## Vanor & Rörelse

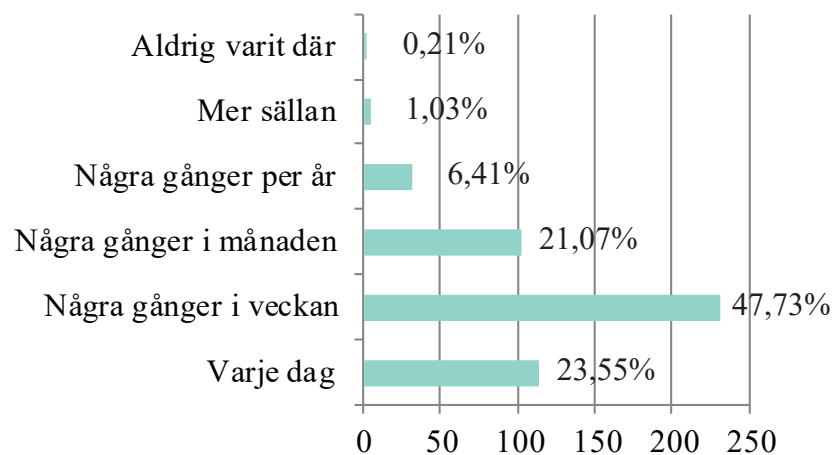
### Användning av platsen

Nästan hälften av de som har svarat på enkäten uppger att de besöker Djursholms torg några gånger i veckan. Ca. en femtedel uppger att de är där varje dag och lika många att de där några gånger per månad. Övriga, färre än en tiondel, svarar att de är där mer sällan. Det betyder att de flesta som svarat på enkäten troligen har god kännedom om platsen.

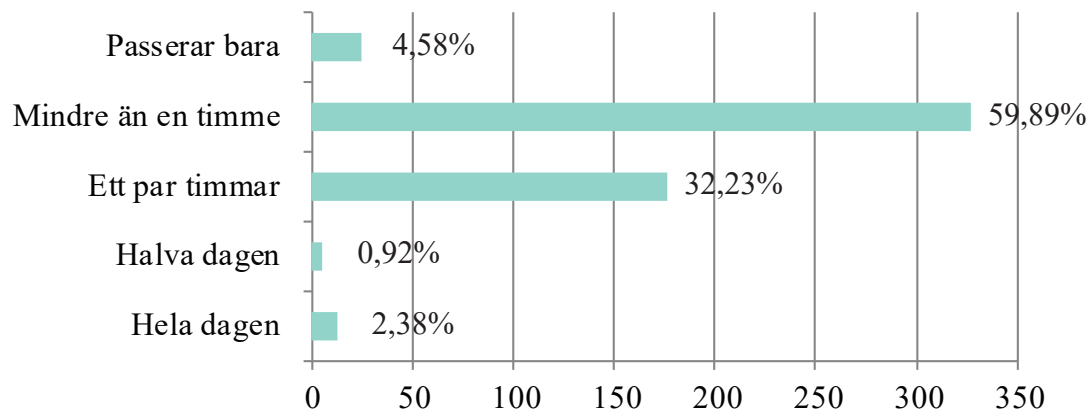
När det kommer till hur länge de svarande brukar vara på platsen så har de flesta svarat att det är mindre än en timme, följt av ett par timmar. Detta indikerar att de flesta besök är korta. Flest besök sker enligt de svarande på eftermiddagen följt av på kvällen och mitt på dagen. Något färre besöker platsen på morgonen och eftermiddagen och få besök sker på natten.

Att döma av svaren är livsmedelsbutiken ett starkt besöksmål, tätt följt av att äta och fika i området. Relativt många uppger också att de besöker platsen för att ta del av samhällsservice (t. ex. bibliotek och vårdcentral) samt annan service (t. ex. hårfrisör och skomakare), att de handlar annat livsmedel, träffar vänner och bekanta samt promenerar eller vistas i utomhusmiljön. Relativt få har uppgett att de bara passerar platsen.

### Hur ofta besöker du Djursholms torg?

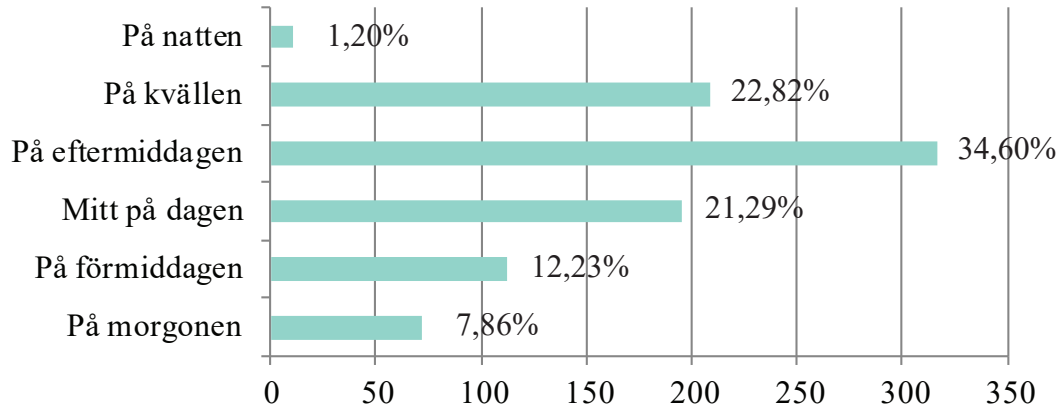


### Hur länge brukar du vara vid Djursholms torg?

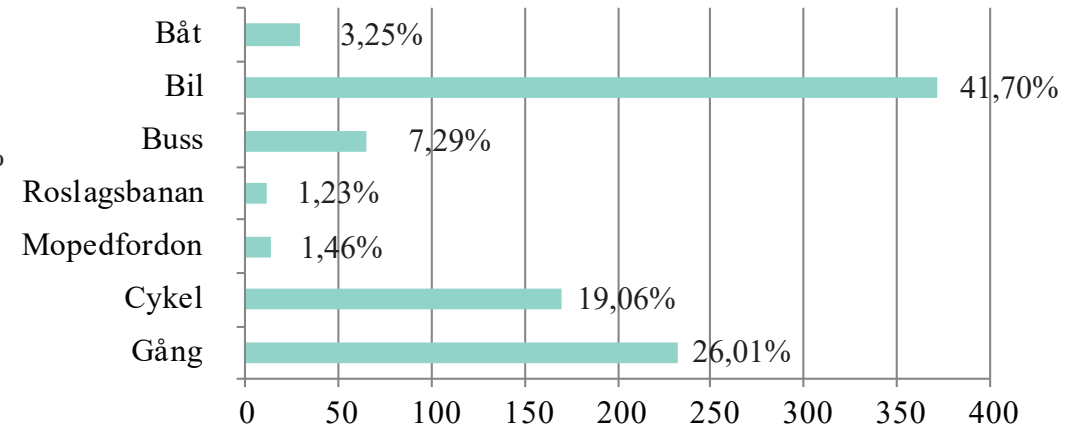




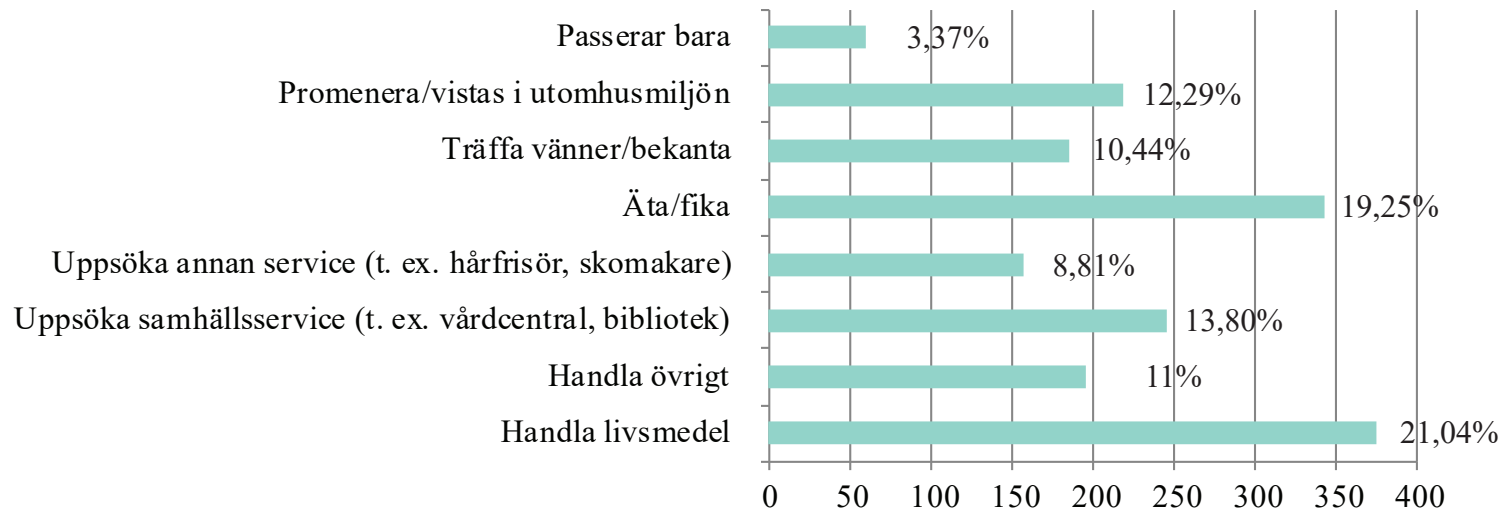
### Vilken/vilka tider på dygnet är du oftast vid Djursholms torg?



### Vilket/vilka transportmedel använder du oftast för att ta dig till området?



### Vad brukar du göra när du besöker Djursholms torg?



# Upplevelser

## Upplevelsen av Djursholms torg

De flesta som har svarat har generellt sett en positiv upplevelse av Djursholms torg, även om det också finns brister. Platsen beskrivs främst som trevlig, trivsamt och mysigt med potential och möjligheter, men även som tråkig, ful och med ful arkitektur.

När de svarande ska peka ut sina favoritplatser i området är det fyra platser och ett stråk som sticker ut. Flesta personer har markerat det mindre torget som ligger norr om biblioteket vid rondellen. Det som lyfts som positivt är bra utbud och service, grönt, fint, välskött samt mycket människor och härlig stämning. Även själva biblioteket, det centrala torget och vid livsmedelsbutiken har många markerat ut favoritplatser. Det går också att se ett tydligt mönster längs med Vendevägens norra kant. Samtliga platser uppskattas för sitt utbud. Vid biblioteket lyfts att det är lugnt, välskött och fint medan det vid det centrala torget och vid livsmedelsbutiken också framförs att det är mycket människor i rörelse. Längs Vendevägens norra kant är även det soliga läget uppskattat.

Något färre svarande har pekat ut otrivsamma platser i området. Störst koncentration går att finna där den gamla bensinstationen låg som nu är parkeringsplats. Det som lyfts fram som negativt är att det är en osäker trafiksituation, dålig tillgänglighet, öde och saknas sittplatser. Även den mindre parkeringen vid det lilla torget mittemot har av några lyfts fram som mindre trivsamt på grund av mikroklimatet,

sämre tillgänglighet, instängd känsla och öde. På det centrala torget är det många som anser att det är svårtillgängligt, dåligt mikroklimat, instängd känsla och att det saknas sittplatser. Vid livsmedelsbutiken är det främst trafiksituationen som anses vara osäker samt att det är dålig tillgänglighet och mikroklimat.

När det kommer till skötsel var synpunkterna färre. De platser som har markerats som dåligt skötta är framför allt parkeringsplatsen vid den gamla bensinstationen. Platsen upplevs framför allt som skräpig/smutsig och trasig/nedgången. Även vid parkeringen vid det mindre torget, längs med Vendevägens norra sida, vid centrala torget och vid livsmedelsbutiken och vårdcentralens baksida har synpunkter lämnats på att det är skräpig/smutsigt samt trasigt och nedgången. På dessa platser lyfts också behovet av bättre vinterhållning.

Beskriv dagens Djursholms torg med ett ord.

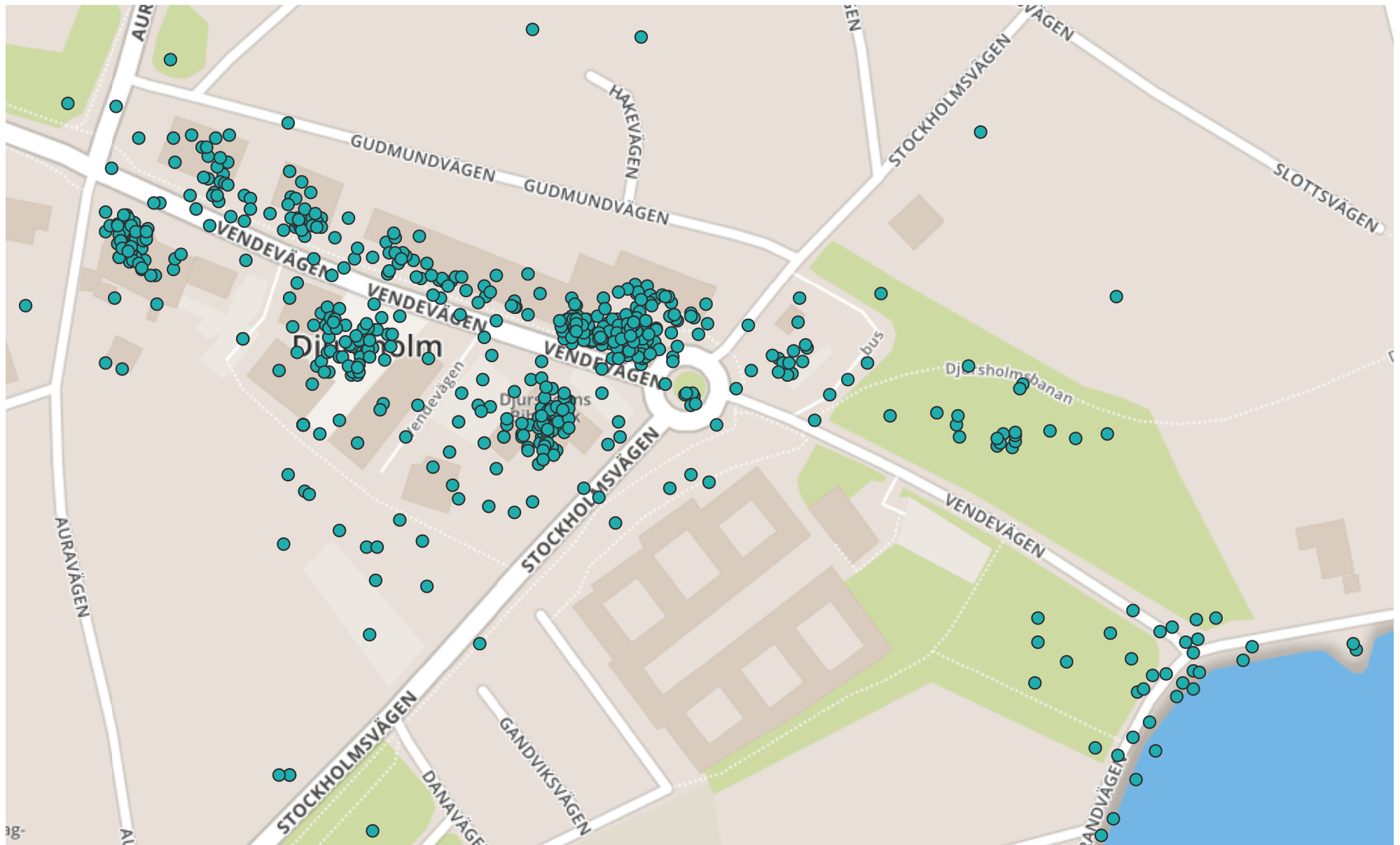
TREVLIGT TRIVSAMT OK MYSIGT  
BRA UTBUD LEVANDE BRA LUGNT  
TRÅKIGT POTENTIAL MÖJLIGHETER CENTRUM  
LOVANDE UTVECKLINGSBART FÖRBÄTTRINGSBART OSAMMANHÅLLET  
SMÅSTADSKÄNSLA FULT FUL ARKITEKTUR OCHARMIGT FINT  
TRAFIKERAT TRAFIKKAOS TRAFIKSTÖRT ÖDSLIGT TRÅNG KÄNSLA TRÅNGT  
VARDAGSNÄRA NÄRCENTRUM NÄRHET FAMILJÄRT RÖRIGT MÖTESPLATS SAMLINGSPLATS  
LITET PARKERINGSPANIK  
MISSKÖTT SÖMNIGT/SOVANDE  
SÅDÄR/MEDIOKER UTMÄRKT  
OINBJUDANDE LÄTTILLGÄNGLIGT  
GÄSTVÄNLIGT/VÄNLIGT FÅ PARKERINGAR  
FUNGERANDE BILAR  
GENOMFART/ GENOMGÅENDE TORG  
OUTVECKLAT/UNDERUTNYTTJAT STERILT  
GEMYTLIGT NEDGÅNGET  
ANAKRONISTISKT SOCIALT  
TRYGGT/TRYGGHET VARDAGSSERVICE  
UPPRUSTNING CHARMIGT  
LOKALT SERVICE  
SMÅSKALIGT LAGOMT  
HEMTREVLIGT/HEMMA OPERSONLIGT

STELT  
OINTRESSANT  
TORFTIGT  
PRAKTISKT  
UDDLÖST  
MÅNGSIDIGT  
SKRÄPIGT  
OENGAGERANDE  
OTRYGGT  
FRIDFULLT  
KNUTPUNKT  
GEMYTLIGT  
KALLT/BLÅSIGT  
VIKTIGT  
OMODERNT  
INTIMT  
SPIRANDE  
SJÄLLÖST  
FUNKTIONELLT

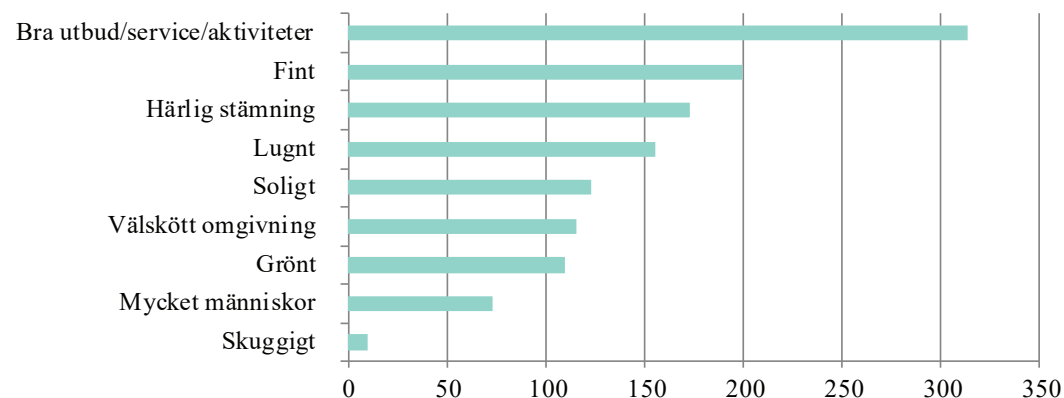
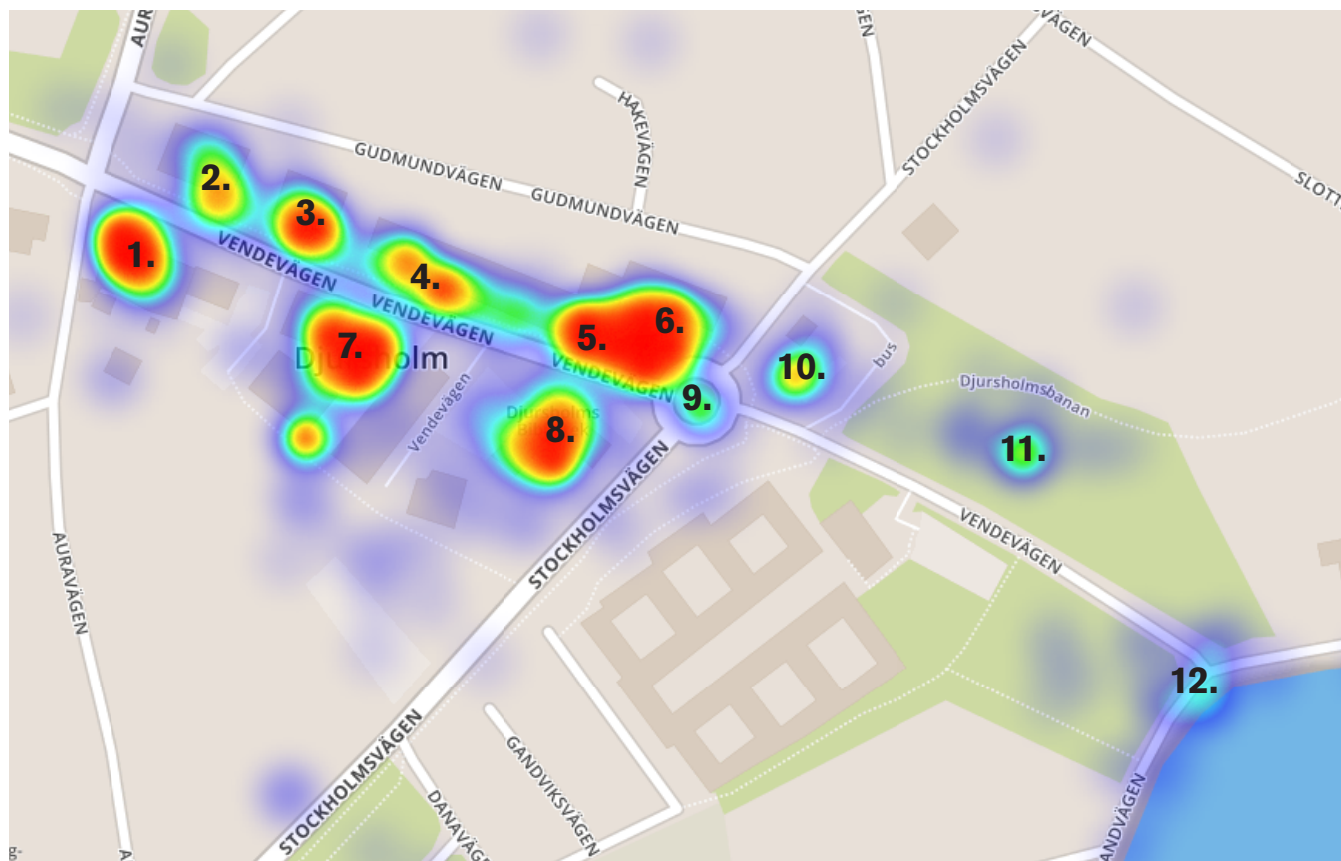
OFÄRDIGT  
RÖRIGT  
INTETSÄGANDE  
FOLKLIGT  
BYAGEMENSKAP  
HAVSUTSIKT  
SMAKFULLT  
GRÅTT  
GLEST  
BEKVÄMT  
VÄLSKÖTT  
SPRIDD  
IDYLLISK  
SNYGGT  
MOSSIGT  
TOMT  
GATA  
SPLITTRAT  
UNIK KARAKTÄR

UTFLYKT TILL NATUREN  
OSLIPAD DIAMANT  
GAMMALT  
INTETSÄGANDE  
STÖKIGT  
HALVDÖTT  
BYKÄNSLA  
UNDERBART

## Vilka är dina favoritplatser vid Djursholms torg?

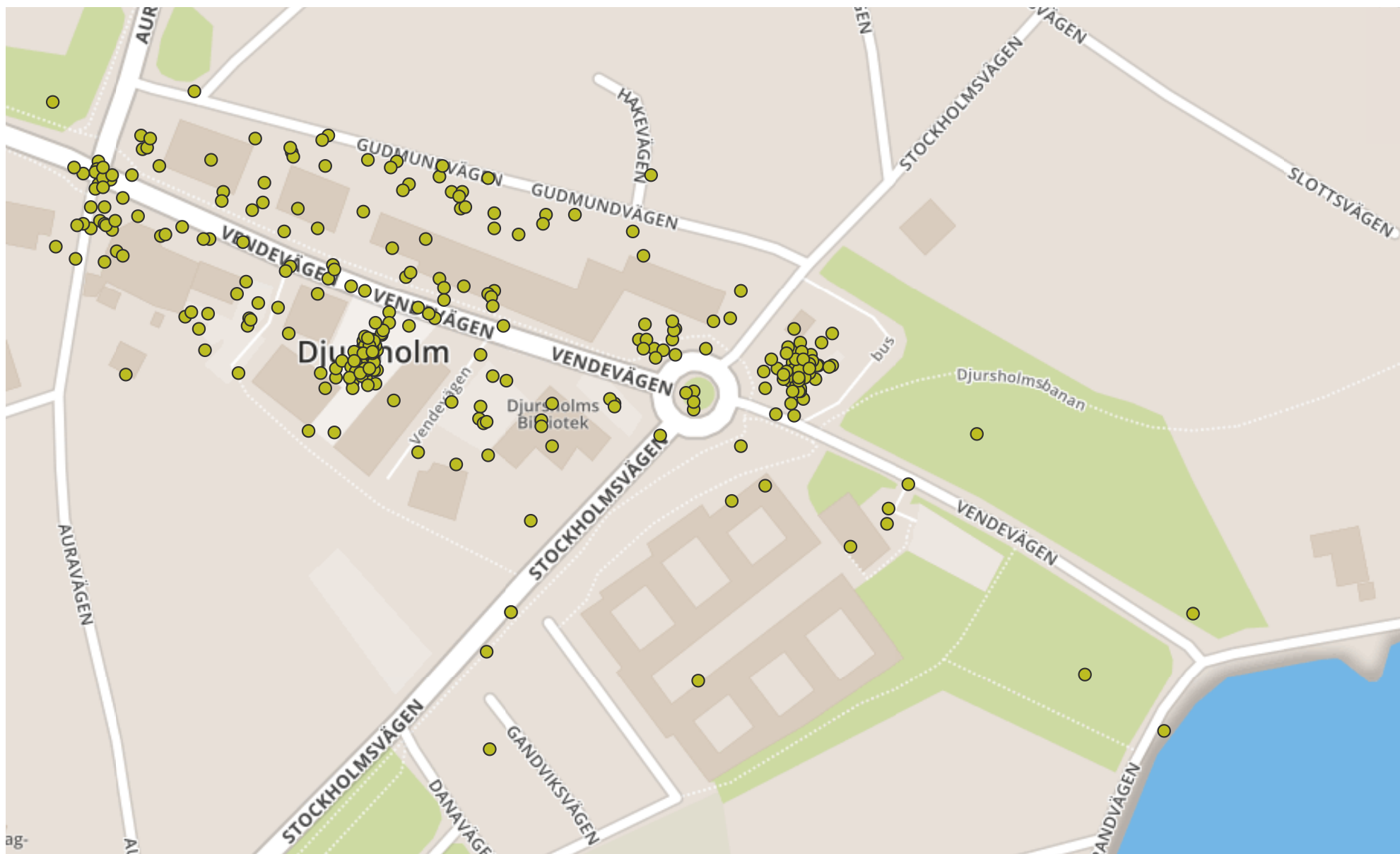


## Varför tycker om den här platsen?



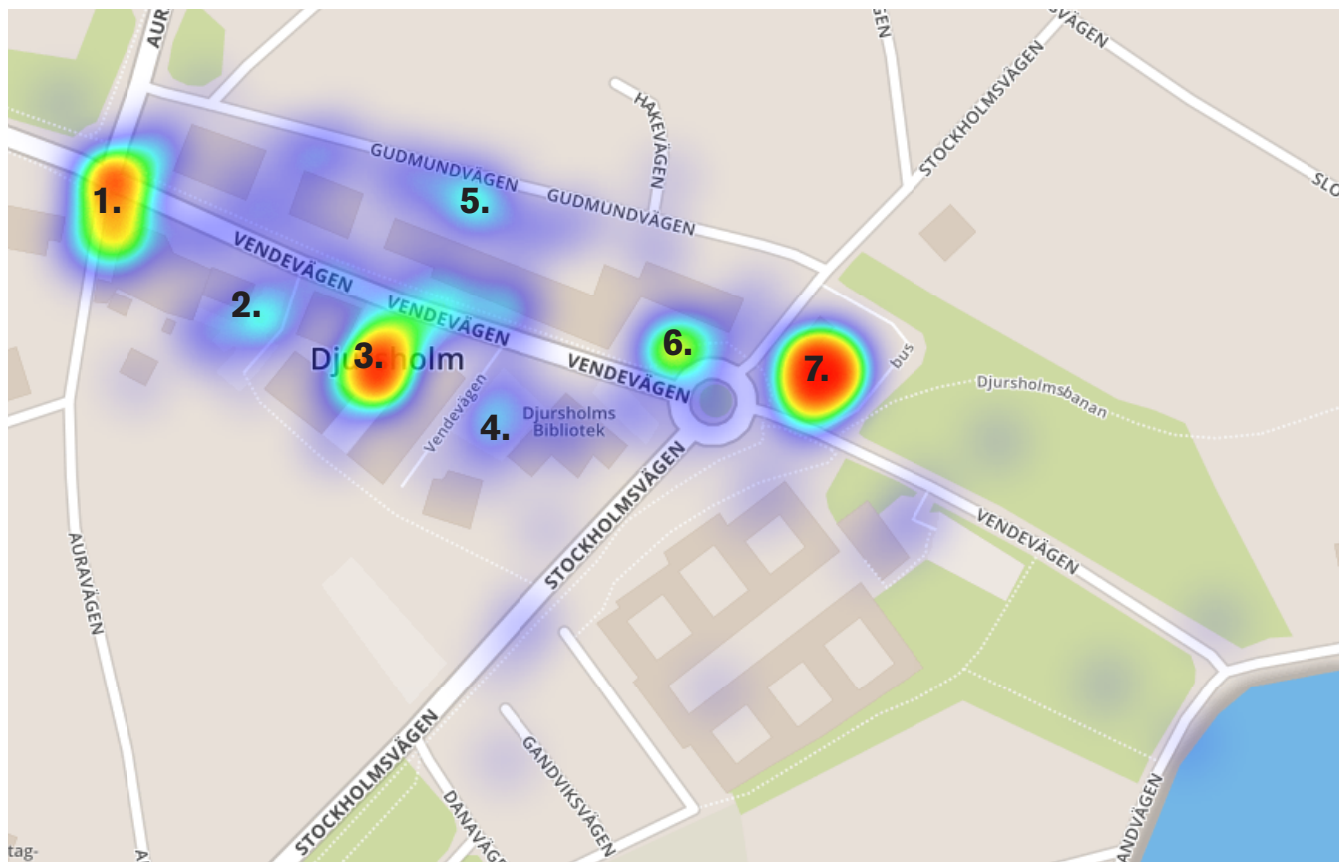
1. Bra utbud/service/aktiviteter. Fint. Mycket människor. Bra livsmedelsbutiker och mataffär.
2. Bra utbud/service/aktiviteter
3. Bra utbud/service/aktiviteter. Lugnt. Soligt. Härlig stämning.
4. Bra utbud/service/aktiviteter. Välskött omgivning. Soligt. Härlig stämning. Mycket människor.
5. Bra utbud/service/aktiviteter. Fint. Mycket människor. Soligt. Härlig stämning. Annat: Bra restaurang.
6. Bra utbud/service/aktiviteter. Fint. Grönt. Mycket människor. Välskött omgivning. Soligt. Härlig stämning.
7. Bra utbud/service/aktiviteter. Fint. Lugnt. Mycket människor. Välskött omgivning. Härlig stämning.
8. Bra utbud/service/aktiviteter. Fint. Lugnt. Välskött omgivning. Härlig stämning. Annat: Biblioteket.
9. Välskött omgivning. Fint. Grönt. Annat: Rondellens fina dekoration vid högtider (Lucia, Jul, Påsk). Vackra planteringar.
10. Bra utbud/service/aktiviteter. Fint. Lugnt. Soligt. Annat: Bra parkering. Goda möjligheter för nya hus/aktiviteter.
11. Fint. Lugnt. Grönt. Välskött omgivning. Soligt. Härlig stämning. Skuggigt. Annat. Vacker park - bevara parken.
12. Fint. Lugnt. Grönt. Soligt.

Är det några platser vid eller i anslutning till Djursholms torg som du upplever som otrivsamma?





## Vad är det som gör den här platsen otrivsam?



1. Osäker trafiksituation. Mikroklimat. Tillgänglighet.

2. Öde. Hotfull stämning.  
Annat: Outnyttjat, tråkigt, orenoverad och skräpig fastighet.

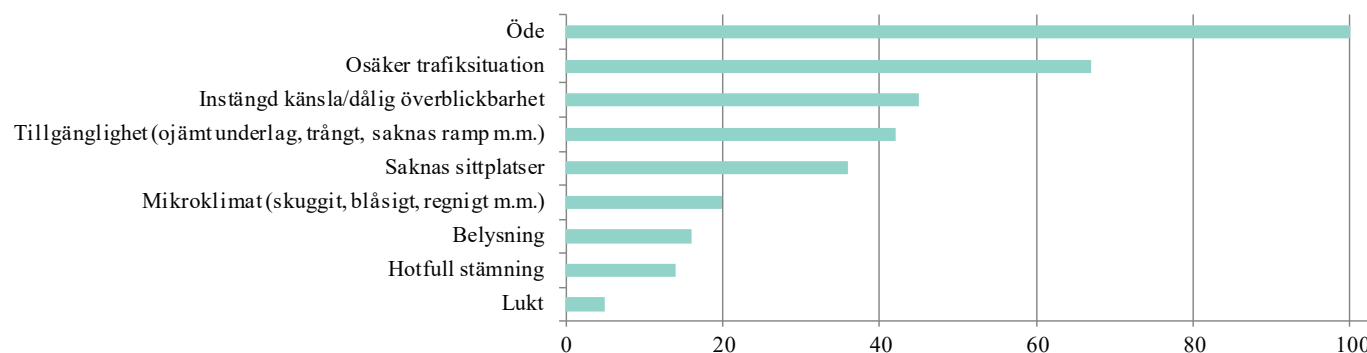
3. Mikroklimat. Tillgänglighet. Belysning. Instängd känsla. Öde. Saknas sittplatser.  
Annat: Behövs bättre design, mer träd, fontän. Dåliga fasader. Ful arkitektur. Tråkigt torg.

4. Belysning. Instängd känsla/dålig överblickbarhet  
Tillgänglighet. Öde. Hotfull stämning.  
Annat: Trång och svårtillgänglig parkering med väldigt små p-platser. Möjlig plats för bostäder eller verksamheter.

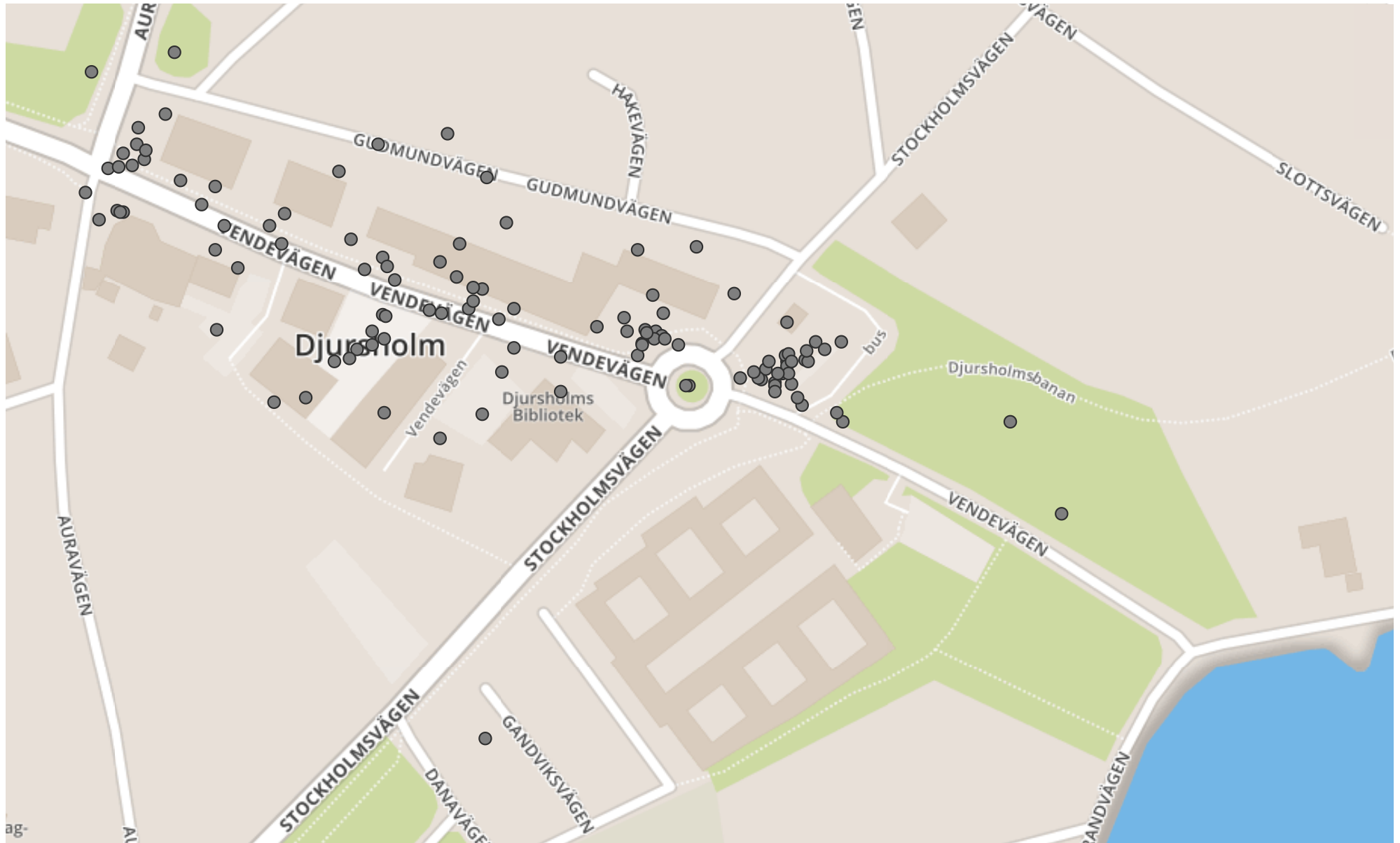
5. Osäker trafiksituation. Mikroklimat. Öde. Instängd känsla/dålig överblickbarhet. Lukt. Belysning. Saknas sittplatser. Tillgänglighet.  
Annat: Bakgatskaraktär. Gudmundsgatan är tråkig.

6. Mikroklimat. Tillgänglighet. Instängd känsla/dålig överblickbarhet. Öde.  
Annat: Trångt torg p.g.a. bilparkering, uteserveringar. Tråkigt. Dyrt.

7. Osäker trafiksituation. Tillgänglighet. Öde. Saknas sittplatser.  
Annat: Tråkigt. Fult. Ingen ordning.

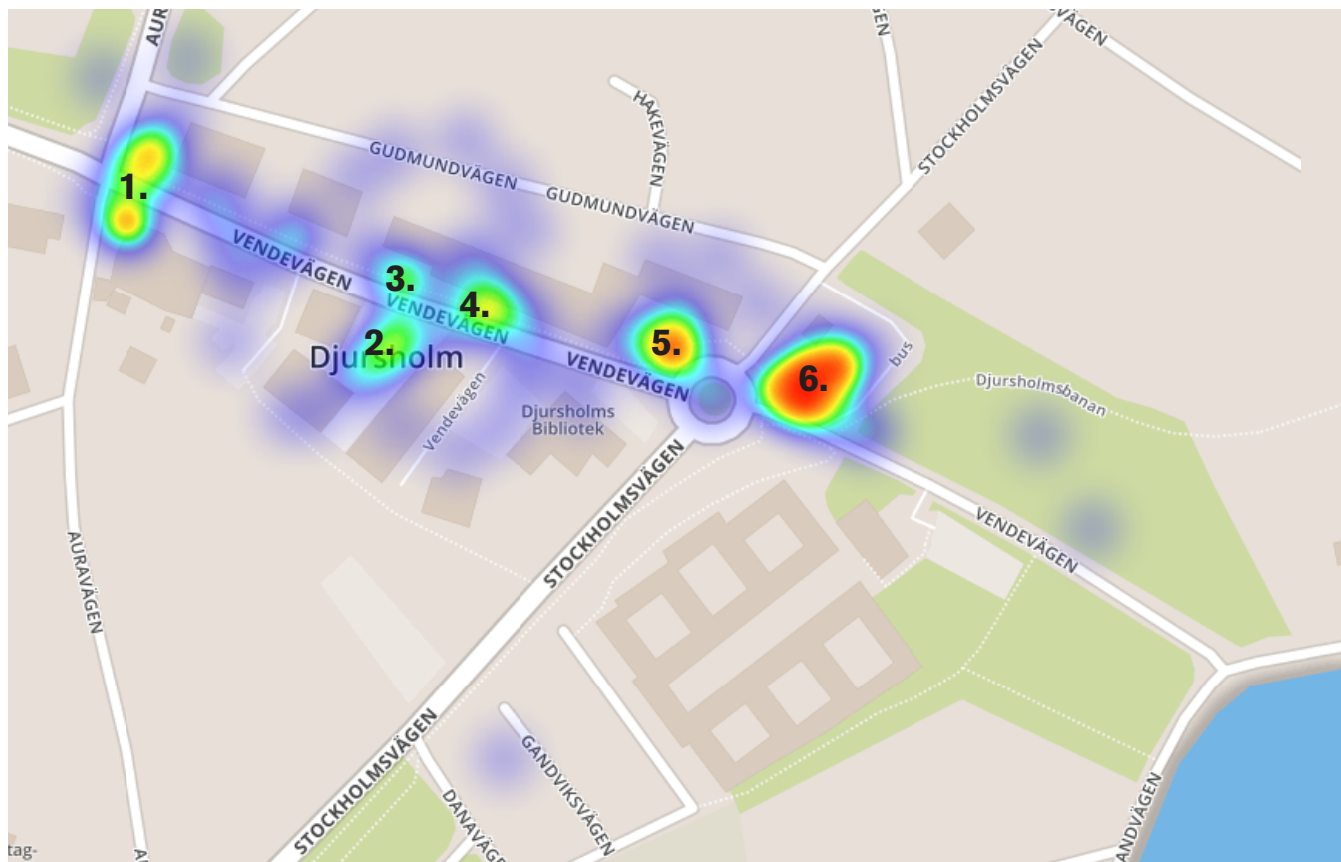


## Är det någonstans du upplever bristfällig skötsel vid Djursholms torg?

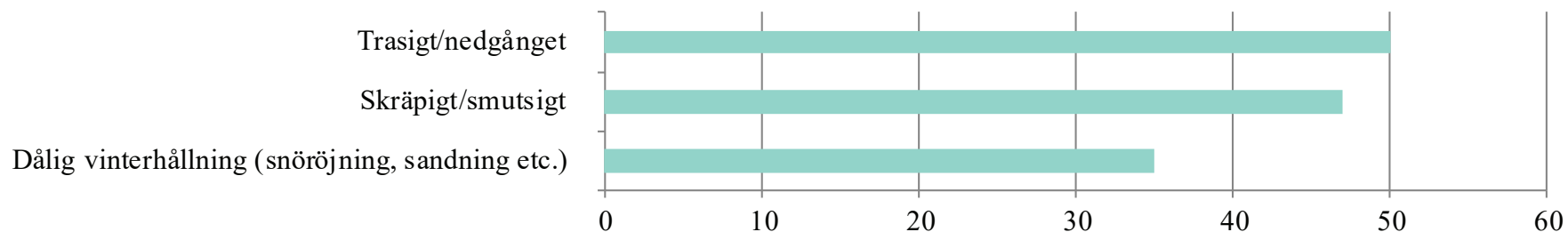




## På vilket sätt är skötseln dålig?



1. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet. Dålig vinterhållning (snöröjning, sandning etc.).  
Annat: Trafikfarlig korsning. Bortglömt hörn - svårt att promenera runt p.g.a. byggarbete.
2. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet.  
Annat: Omysigt och öde grusplan.
3. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet. Dålig vinterhållning (snöröjning, sandning etc.).  
Annat: Ta bort döda häckarna. Plantera träd som skiljer gångväg och cykelväg. Snubbelrisk där det stått träd.
4. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet. Dålig vinterhållning (snöröjning, sandning etc.).  
Annat: Oanvänd uteplats utanför lägenheterna.
5. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet. Dålig vinterhållning (snöröjning, sandning etc.).  
Annat: Fontän ej igång. Ful belysning staty. Svårt att ta sig fram för många äldre. Dåligt underlag ogräs. Råttor och skadedjur.
6. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet.  
Annat: Behov av bättre material på ytor. Asfaltera eller ta bort grusunderlag, det dammar ner hela torget.



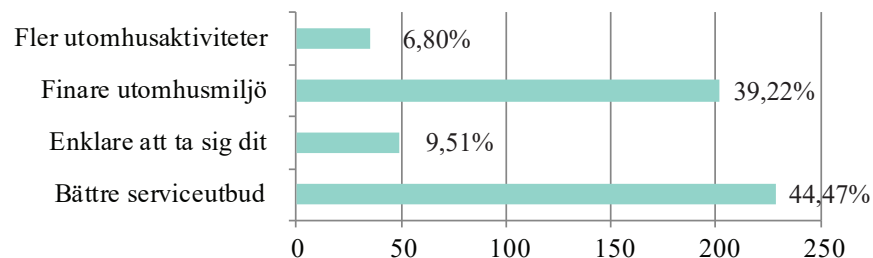
## Förslag

### Framtida Djursholms torg

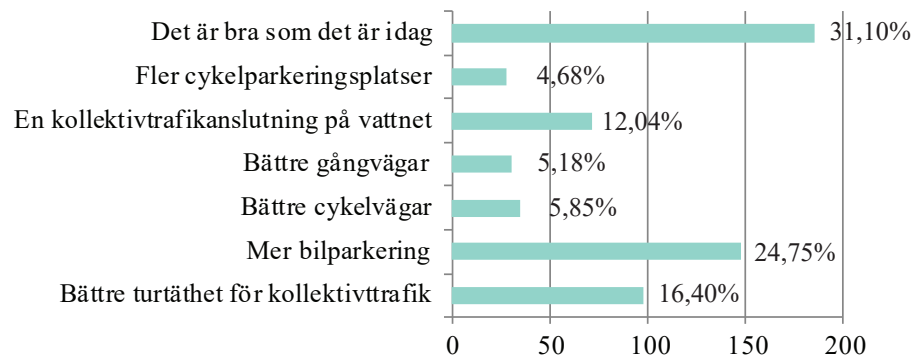
De svarande fick också möjlighet att tycka till om framtidens Djursholms torg. Frågorna fokuserade på platsens utveckling och vad som skulle få fler att besöka och vistas på platsen oftare. De flesta efterfrågade ett bättre serviceutbud och en finare utomhusmiljö. Gällande kommunikationer till platsen så tyckte många att det var bra som det är idag, men ett flertal efterfrågade mer bilparkering, bättre turtäthet för kollektivtrafiken och en kollektivtrafikanslutning via vattnet. Relativt få hade synpunkter på gång- och cykelinfrastrukturen.

På frågan om Djursholms torgs framtida utveckling har de flesta svarat att de vill att platsen utvecklas som en plats för handel med bra utbud och service samt som en plats för möten och sociala aktiviteter. Drygt 14 % vill också se att det utvecklas som en plats för rekreation och lugn och ro. De svarande fick även möjlighet att beskriv sitt framtida Djursholms torg med ett ord. De ord som tydligast beskriver Djursholms torg är grönt, samlingsplats, umgänge, mötesplats, mysigt och vacker samt vacker arkitektur.

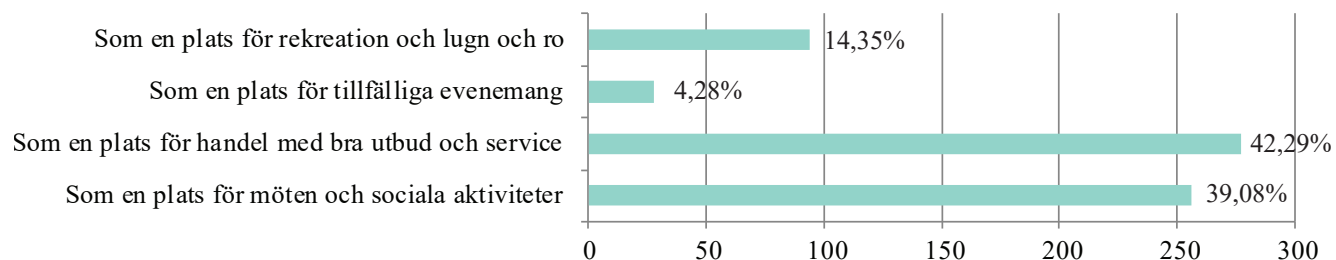
### Vad skulle få dig att besöka Djursholms torg oftare?



### Kan det blir enklare för dig att ta dig till området? I så fall hur?



### Hur skulle du vilja att Djursholms torg utvecklades i framtiden?



Beskriv ditt framtida Djursholms torg med ett ord.

GRÖNT OAS MODERNT OUTBYGGD INGA NYA BYGGNADER  
MYLLRANDEGRÖNT GRÖNOMRÅDE GRÖNSKANDE OAS LIVLIGT/LIV  
SAMLINGSPLATS UMGÄNGE  
GENERATIONSMÖTESPLATS MER PARKERING MYSIGT  
MÖTESPLATS SMÅSTAD SMÅSKALIGT INBJUDANDE  
SMÅSTADSIDYLL SMÅSTADSAKTIGT SMÅSTADSLIV  
VACKERT VACKER ARKITEKTUR VÄLSKÖTT LEVANDE  
LÄTTILLGÄNGLIGT TILLGÄNGLIGT STÖRRE UTBUD TRIVSAMT  
OFÖRÄNDRAT NUVARANDE TREVLIGT FLER AFFÄRER,BUTIKER,SERVICE, RESTAURANGER  
SAMMA SOM IDAG INGEN STÖRRE SKILLNAD FRÅN NU VÄLKOMNANDE

TRAFIKFRITT/BILFRITT  
LUGNARE TRAFIK /  
MINDRE TRAFIKTRÄNGSEL  
VILLASTAD/ VILLAIDYLL  
KOMPLETT/ALL-IN-ONE  
SALUHALL/MARKNAD/  
SALUHALLSKONCEPT  
GODMAT/ECO MAT  
LÅGBEBYGGT/  
LÅGA BOSTADSHUS  
SJÖNÄRA  
NÄRA  
TORG  
UPPRUSTNING

FRÄSCHT  
LUGNT  
CHARMIGT  
SOCIALT  
BYKÄNSLA  
GEMYTLIGT  
TRYGGT  
UTEMILJÖ  
TORGHANDEL  
BLANDNING  
MYLLRANDE  
CENTRUM  
FAMILJÄRT  
NATURSKÖNT/NATURE

SJÄLVKLART  
HEMTREVLIGT  
FÖRTÄTAT  
IDYLL  
LOKALT  
UTVECKLING MED OMSORG  
INTIMT  
PITTORESK  
PIAZZA  
AKTIVITET  
KLASSISKT  
I TIDEN  
UNIKT  
KVALITET  
KOMPLEMENT TILL MÖRBY  
FANTASTISKT  
BÄTTRE SJ+KONTAKT  
OMBONAT  
LYX

NYSTART  
VARIERAT  
HARMONISKT STADSLIKT  
SEKELSKIFTES-STIL  
ATTRAKTIVT  
TILLÅTANDE  
VÄLBEFINNANDE  
SKÖNHET  
BOSTÄDER  
ELEGANT  
SNYGGT  
FÖRSTAHANDSVAL  
HÄRLIGT  
AKTIVT  
SAMMANHÄNGANDE  
FUNKTIONELLT  
TRÄDGÅRDSSTAD  
KONTINENTALT  
KNYTPUNKT

OFFENTLIGT  
HAVSUTSIKT  
FOLKLIGT  
FÄRJA  
SKÄRGÅRDSSTAD  
FANTASTISKT  
GEMENSKAP  
HELHET  
VÄNLIGT  
AMBIENCE  
TRADITION  
LITET  
LUMMIGT  
SAMTIDA  
INTRESSANT  
FOLKFEST  
FOLKLIV  
VÄLFUNGERANDE

# Åldersgrupper 0-19 & 20-35

## Framtida Djursholms torg

Åldersgrupperna 0-19 och 20-35 ser Djursholms torg som en mysig och lugn plats men även tråkig och i behov av upprustning. De favoritplatser som pekas ut är främst de två torgen men även parkeringen vid den gamla bensinmacken. De positiva attributen som oftast används är fint, härlig stämning, lugnt och bra service/utbud/aktivitet.

Otrivsamma platser sprider ut sig mer och det som sticker ut är att Gudmundvägen är utpekad som en otrivsam plats. De negativa attribut som används mest är öde, instängd känsla, osäker trafiksituation och saknas sittplatser. Gällande skötsel så är det främst parkeringen vid den gamla bensinmacken som anses trasigt, nedgånget, smutsigt och dålig vinterhållning. Vad gäller de framtida Djursholms torg så vill de flesta se mer grönt, vackert och småskaligt, men även mysigt, modernt och tillgängligt.

### Beskriv dagens Djursholms torg med ett ord.

Mysigt

Tråkig

Lugnt

Upprustning

Nedgånget

### Beskriv ditt framtida Djursholms torg med ett ord.

Grönt

Mysigt

Vackert

Modernt

Småskaligt

Tillgängligt

### Varför tycker om den här platsen?

Fint  
Härlig stämning

Lugnt

Bra utbud/service/  
aktiviteter

Grönt

Välskött omgivning

Soligt

Mycket människor

Skuggigt

Annat:

Bra parkering

Bra park

Öppet landskap

Gamla busskuren.

Gamla banvallen.

### Vad är det som gör den här platsen otrivsam?

Öde

Instängd känsla/dålig  
överblickbarhet

Osäker trafiksituation

Saknas sittplatser

Mikroklimat

Belysning

Tillgänglighet

Hotfull stämning

Lukt

Annat:

Dåliga och trötta butiker

Soligt, sterilt

Ont om träd och grönska

Bilväg rätt igenom som avdelar.

Tråkigt torg

Fula lägenheter

Inte fint

Dyrt

### På vilket sätt är skötseln dålig?

Trasigt/nedgånget

Dålig vinterhållning  
(snöröjning, sandning  
etc.)

Skräpigt/smutsigt

Annat:

Tråkigt

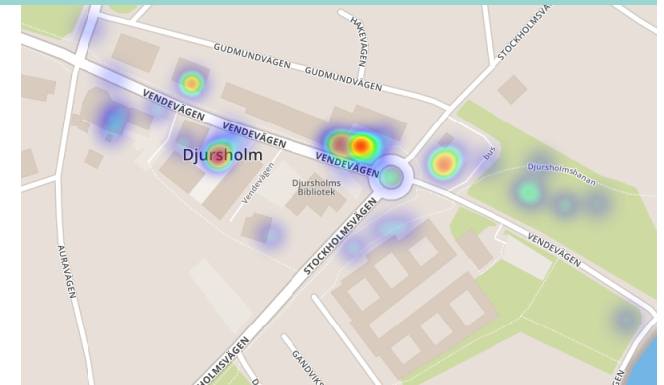
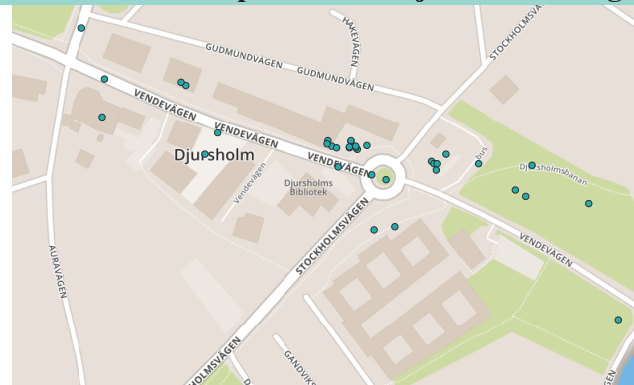
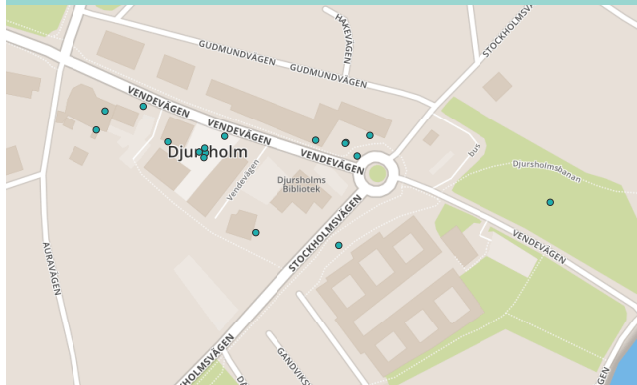
Smutsigt med grusunderlag

## Åldersgrupp 0-19

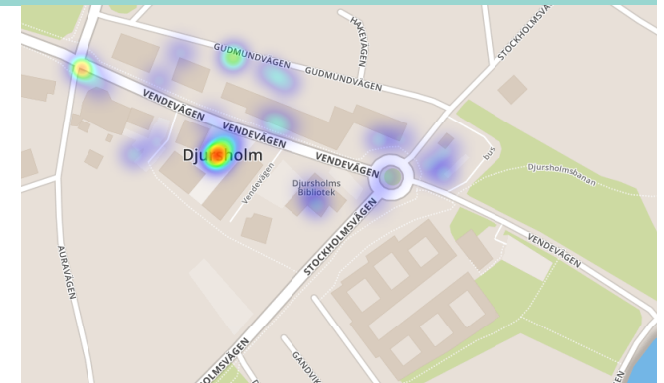
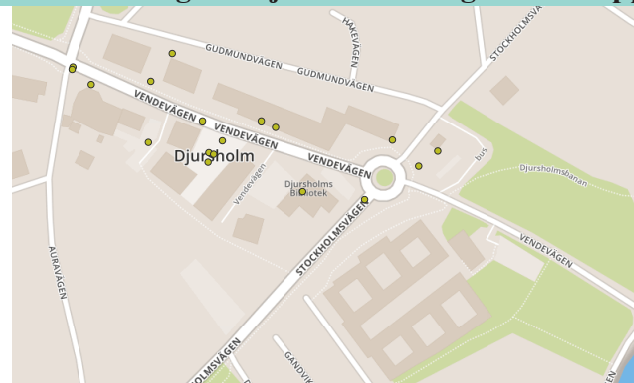
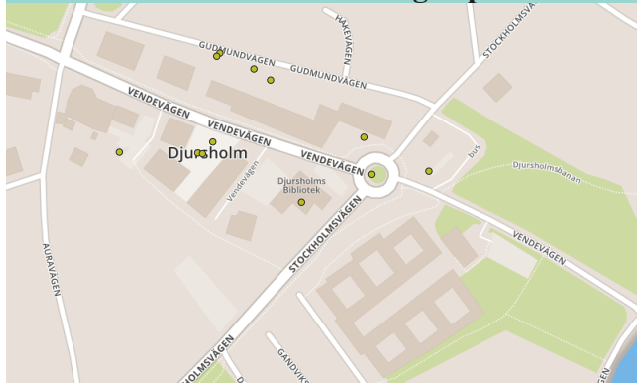
## Åldersgrupp 20-35

## Kombinerade resultat

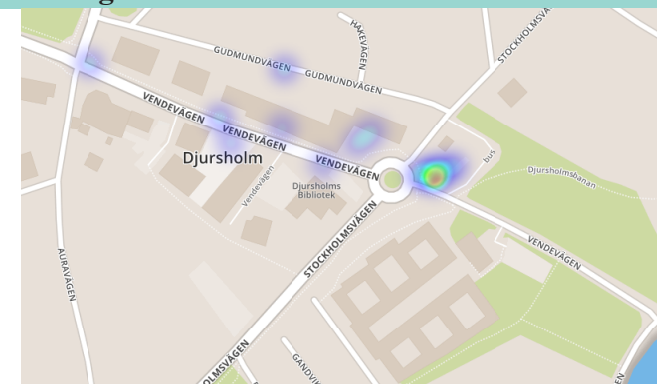
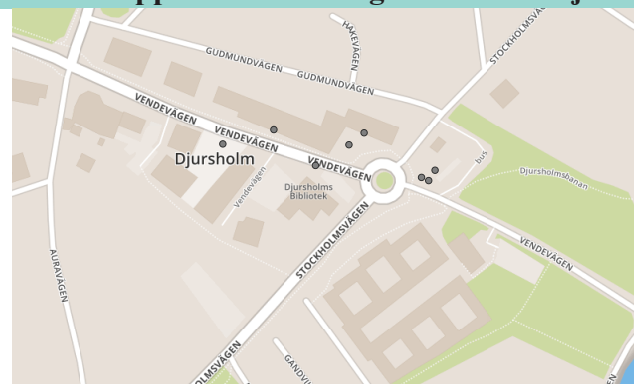
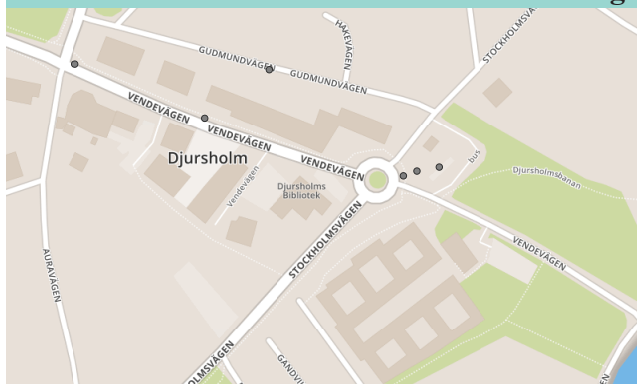
Vilka är dina favoritplatser vid Djursholms torg?



Är det några platser vid eller i anslutning till Djursholms torg som du upplever som otrivsamma?



Är det någonstans du upplever bristfällig skötsel vid Djursholms torg?



# Samsöparken

**Vanor & Rörelse**

**Upplevelser**

**Förslag**

**Åldersgrupper**

**0-19 & 20-35**

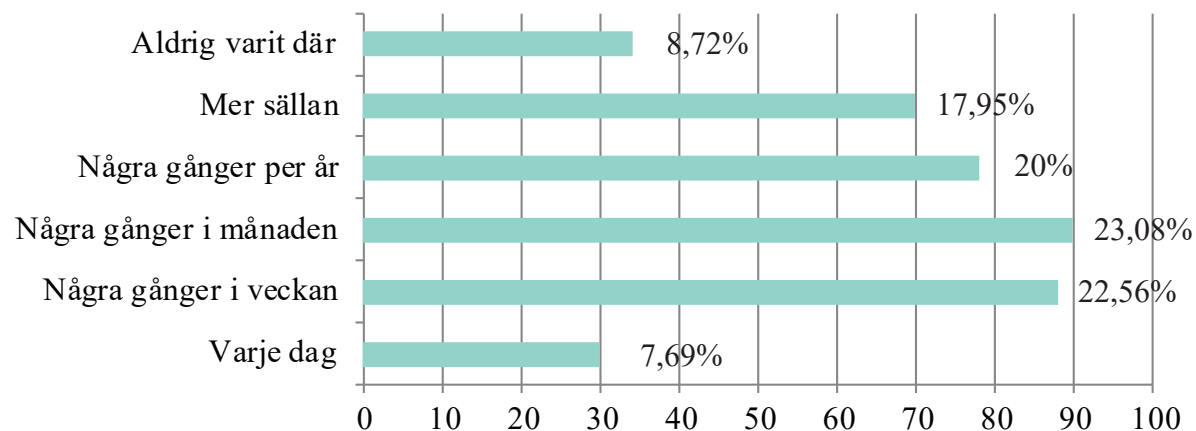
## Vanor & Rörelse

### Användning av platsen

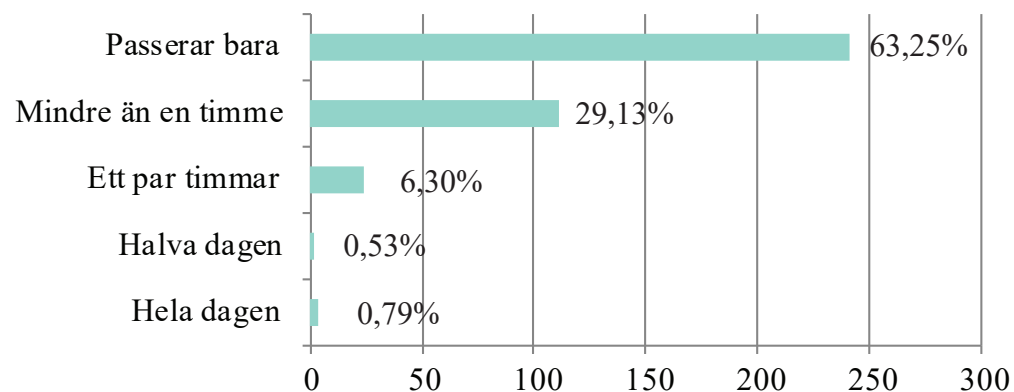
Samsöparken har något lägre besöksfrekvens än Djursholms torg. De flesta som svarat anger att de besöker Samsöparken några gånger i månaden eller några gånger i veckan. Ganska många svarar också att de besöker parken mindre ofta än så.

Besöken är korta, flest personer anger att de bara passerar området medan knappt en tredjedel svarar att de är där mindre än en timme. Flest besök sker på eftermiddagen och mitt dagen. Få av de svarande besöker parken på morgonen eller kvällen. Nästan ingen är där på natten. Flest personer anger att de använder parken för att promenera eller bara passerar den. Cirka en tiondel eller 50 personer svarar att de brukar stanna till för att sitta eller vila samt för att träna eller motionera. Väldigt få av de svarande anger att de använder parken för andra typer av aktiviteter såsom lek, spel, picknick eller sola.

### Hur ofta besöker du Samsöparken?



### Hur länge brukar du vara i Samsöparken?





## Upplevelser

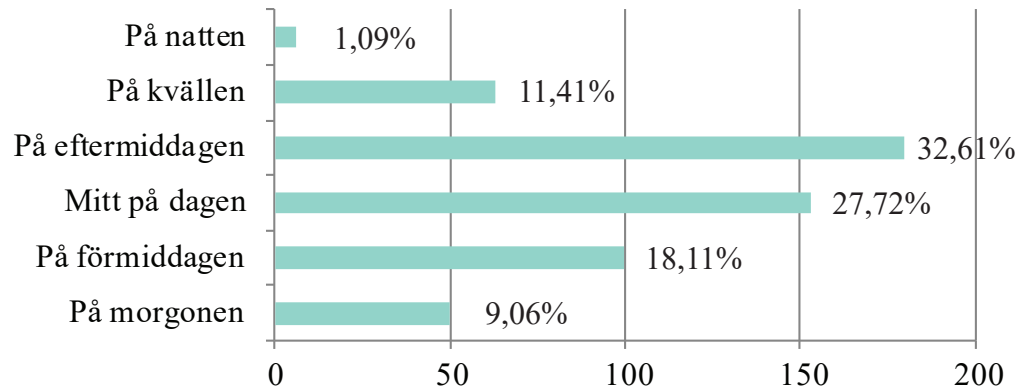
### Upplevelsen av Samsöparken

De flesta av de svarande beskriver Samsöparken som en grön plats som är vacker och öppen. Ganska många svarar samtidigt att parken är outvecklad, tråkig och underutnyttjad. Även den pågående ombyggnationen nämns av flera personer som något negativt.

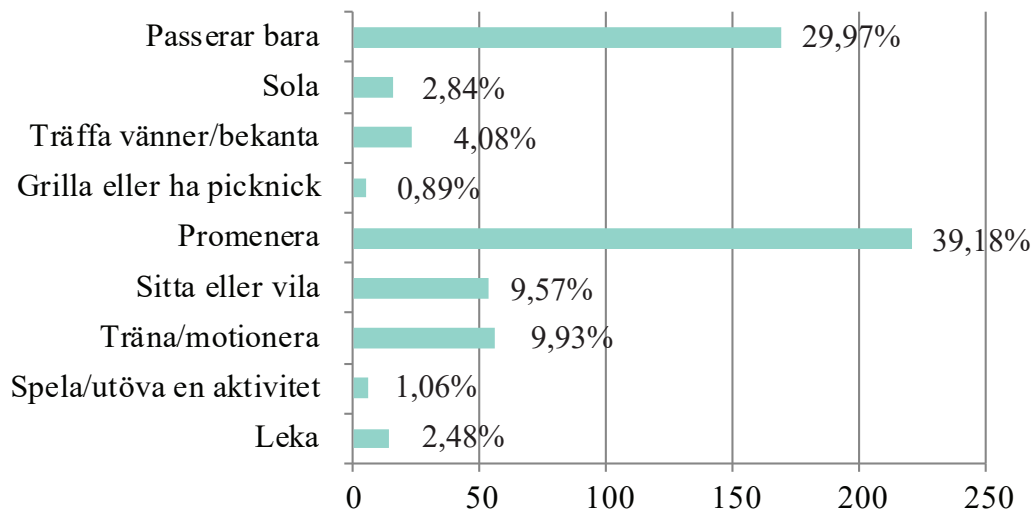
På frågan om vilken plats i parken som är favoritplatsen så sticker området närmast vattnet ut mest. Även promenadstigen längs den gamla Djursholmsbanan samt runt träden nedanför banvallen pekas ut av flera som favoritplatser. De attribut som lyfts som positiva i samband med platserna är vacker utsikt, fint, lugnt, grönt och soligt. Platsen nere vid vattnet lyfts fram just på grund av närheten till vattnet medan banvallen pekas ut som ett bra motions- och promenadstråk.

På frågan om det finns några platser som är otrivsamma har flera av de svarande pekat ut gräsytan söder om Vendevägen. Den anses vara öde, sakna belysning och sittplatser samt vara otillgänglig. Flera lyfter också att det är problem med vattensjuk mark och att platsen besitter en potential som inte används. Även parkeringsplatsen vid det gamla värdshuset pekas ut som mindre trivsam på grund av att den är öde, osäker trafiksituation, instängd känsla och även hotfull stämning. Även vid pumpstationen och vid busshållplatser har de svarande kommenterat om otrivsamma inslag såsom lukt, störande trafik och avsaknad av sittplatser eller andra inslag som ökar trivsamteten. Samma platser har även pekats ut som i behov av bättre underhåll.

### Vilken/vika tider på dygnet är du oftast i Samsöparken?



### Vad brukar du göra när du besöker Samsöparken?





Beskriv dagens Samsöparken med ett ord.

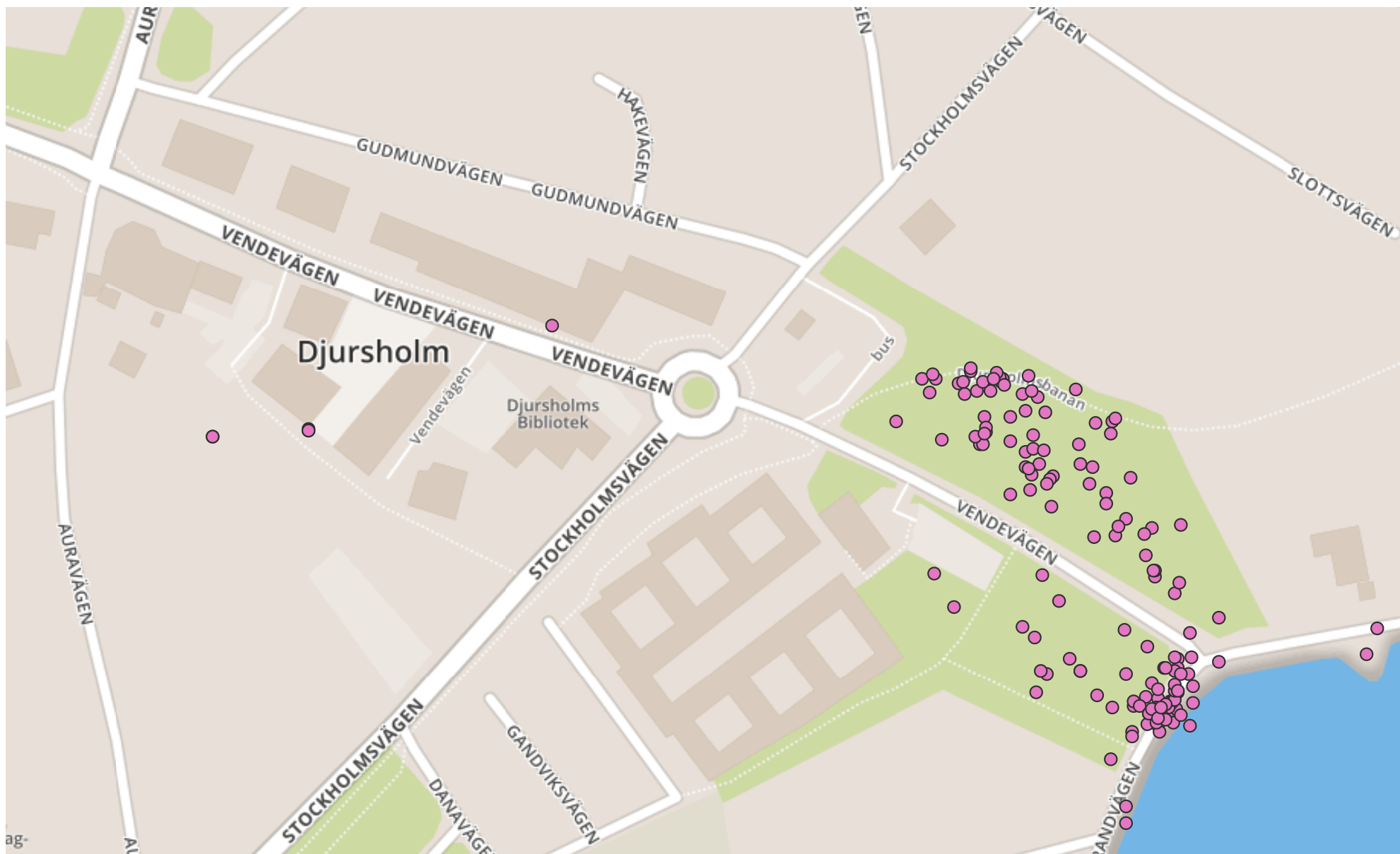
GRÖN GRÖNSKA GRÖNOMRÅDE GRÖNYTA  
VACKER ÖPPEN TRÅKIG BYGGARBETSPLATS  
UNDERUTNYTTJAD OUTVECKLAD OUTNYTTJAD ÖDE  
FINT OINTRESSANT LUGN INTETSÄGANDE GRÄS/GRÄSYTA/GRÄSMATTA  
TRIVSAM FUL POTENTIAL FIN UTSIKT TOM SANKMARK TRIST OANVÄND ANONYM BLOMFATTIG  
KONTAKT MED HAVET/HAVSNÄRA/VATTENKONTAKTEN MENINGSLÖS PASSAGE/GEMONFART OAS  
ILLALUKTANDE OKÄND/PARK?/OPARKIG ROFYLLD HÄRLIG SKRÄPIG

ENKEL  
BEVARA  
HARMONISK  
ÖVERVUXET  
HÄNDELSELÖS  
STÖKIG  
OINSPIRERANDE  
INGET  
SJÄLVKLAR  
VANVÅRDAT  
LUFTHÅL  
PASSERBART  
UTVECKLINGSBAR  
LUMMIG

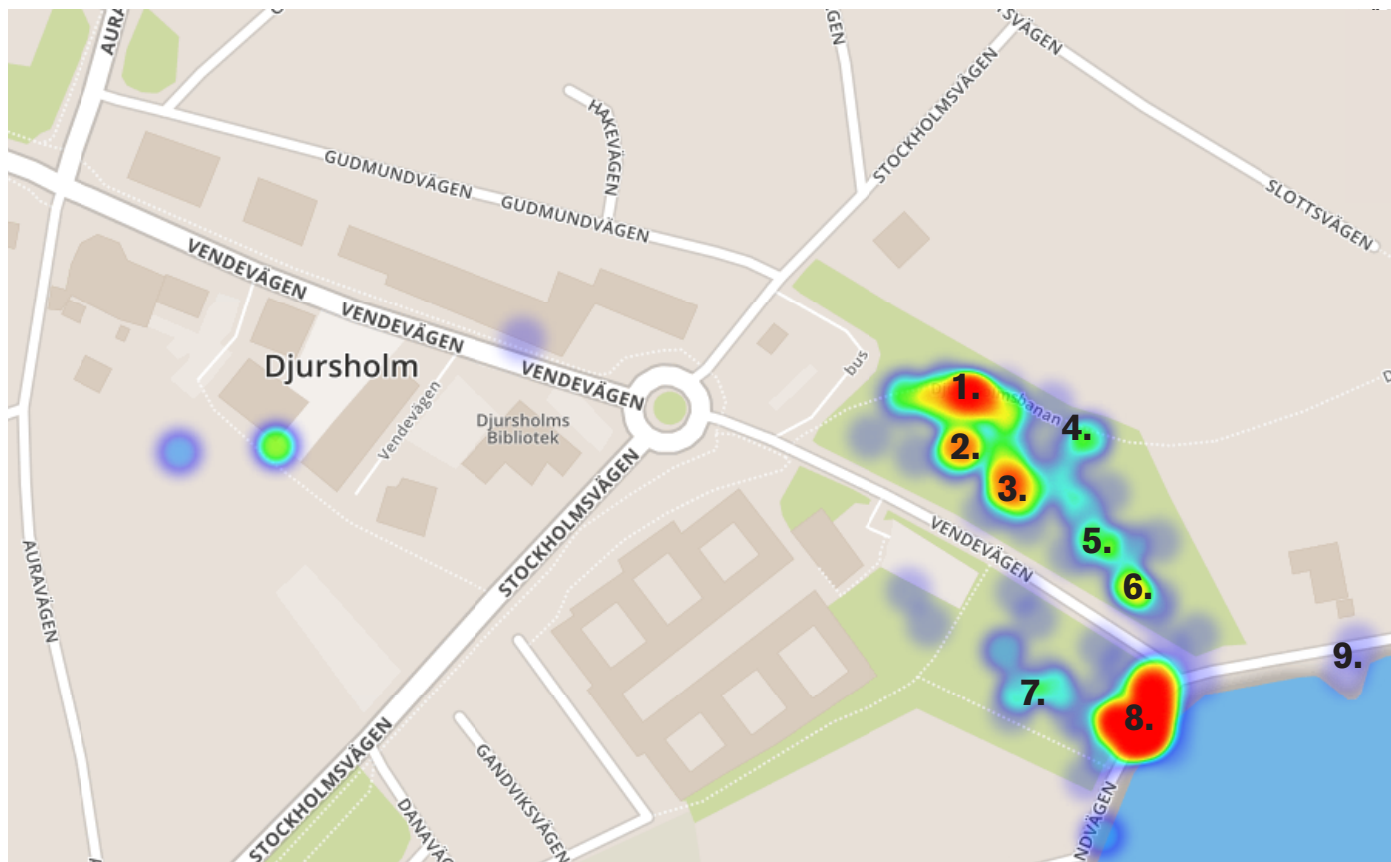
SOLIGT  
AVSIDES  
TIDSENLIGT  
TORFTIG  
UNDERBAR  
NATURLIG  
RÖRIGT  
CENTRUM  
FRITT  
TUDELAD  
BRYGGLYCKA  
GRUS  
STÄNGSEL  
HOTAD PÄRLA

NJUTBART  
OFÄRDIG  
ROGIVANDE  
ORÖRD  
NATUR  
BRA  
FÅGELSKITIGT  
LJUST  
VÄLSKÖTT  
OPLANERAD  
SINNESRO  
OK  
FANTASTISKT  
SJÖUTSIKT

## Vilka är dina favoritplatser i Samsöparken?



## Varför tycker om den här platsen?



1. Bra aktiviteter. Fint. Lugnt. Grönt. Vacker utsikt.

Annat: Djursholmsbanan. Fint löspår. Bra promenadstråk.

2. Fint. Lugnt. Grönt. Soligt. Vacker utsikt. Skuggigt.

3. Fint. Lugnt. Grönt. Soligt. Vacker utsikt.

4. Fint. Lugnt. Grönt. Vacker utsikt. Härlig stämning.  
Annat: Pulkabacke.

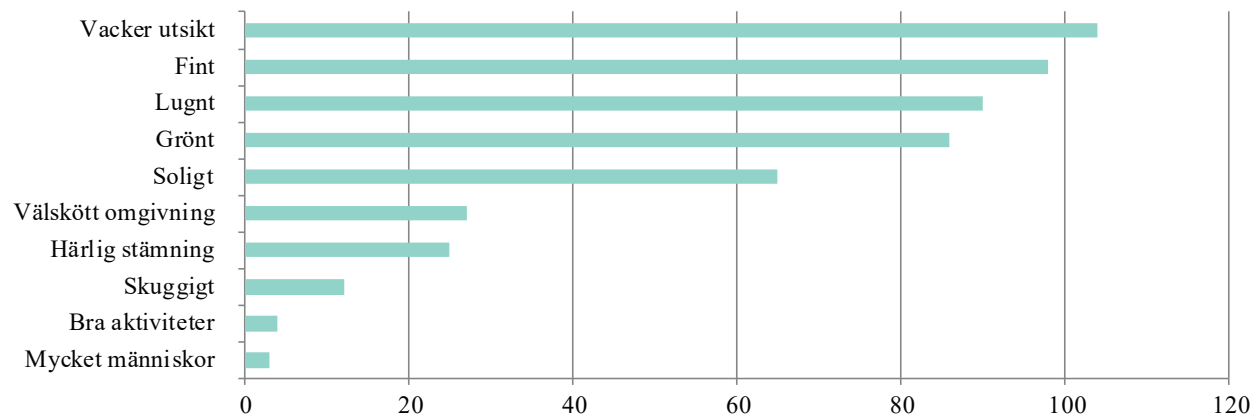
5. Fint. Lugnt. Grönt. Soligt.

6. Lugnt. Grönt. Soligt. Vacker utsikt.  
Annat: Där gamla järnvägen fortsätter österut är varmt, soligt med blommor om våren.

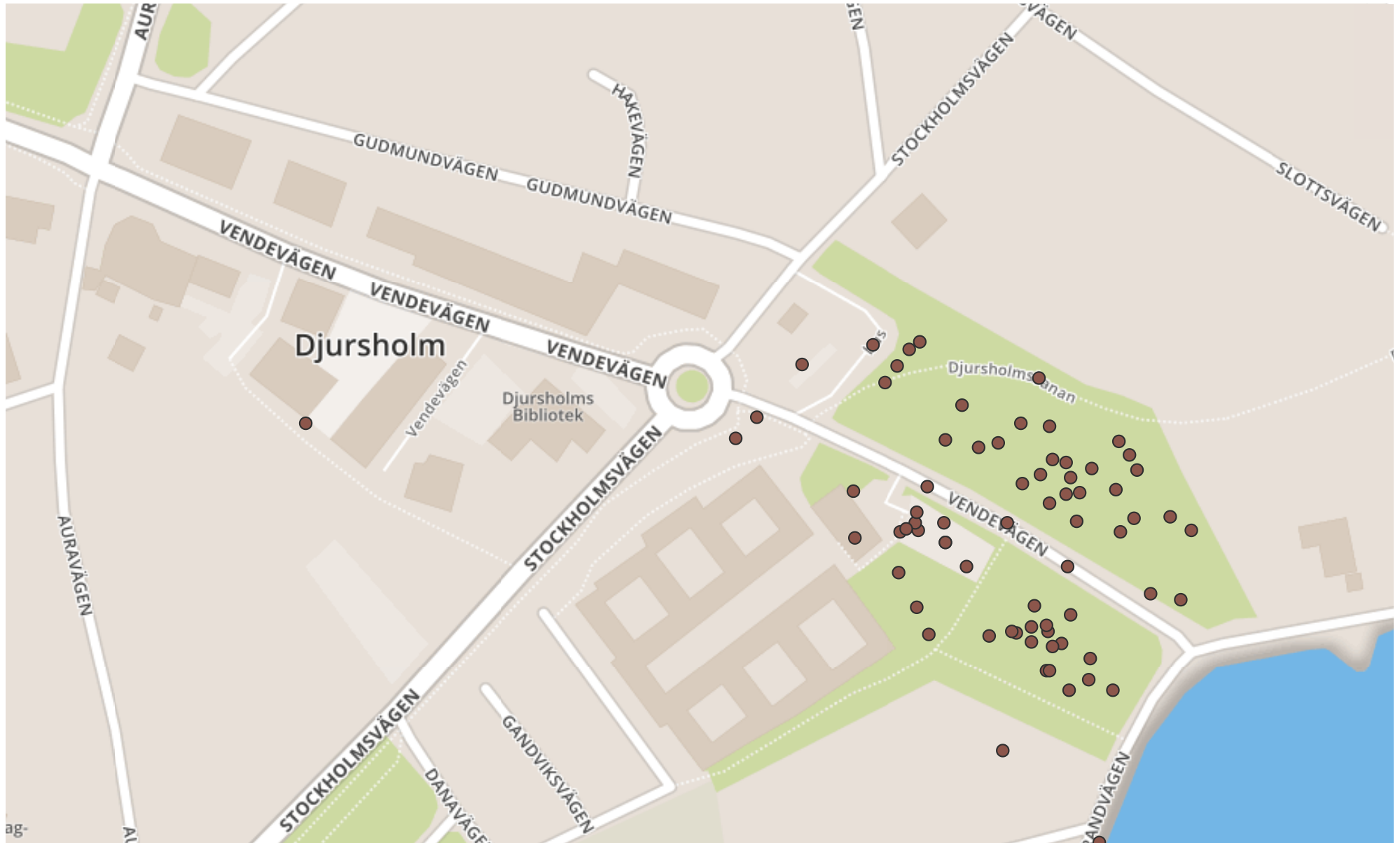
7. Fint. Lugnt. Grönt. Soligt. Vacker utsikt. Härlig stämning. Välskött omgivning.  
Annat: Fin plats när det inte är byggarbetsplats.

8. Fint. Lugnt. Soligt. Vacker utsikt. Härlig stämning. Välskött omgivning.  
Annat: Närhet vattnet. Fina nya strandpromenaden och kajen.

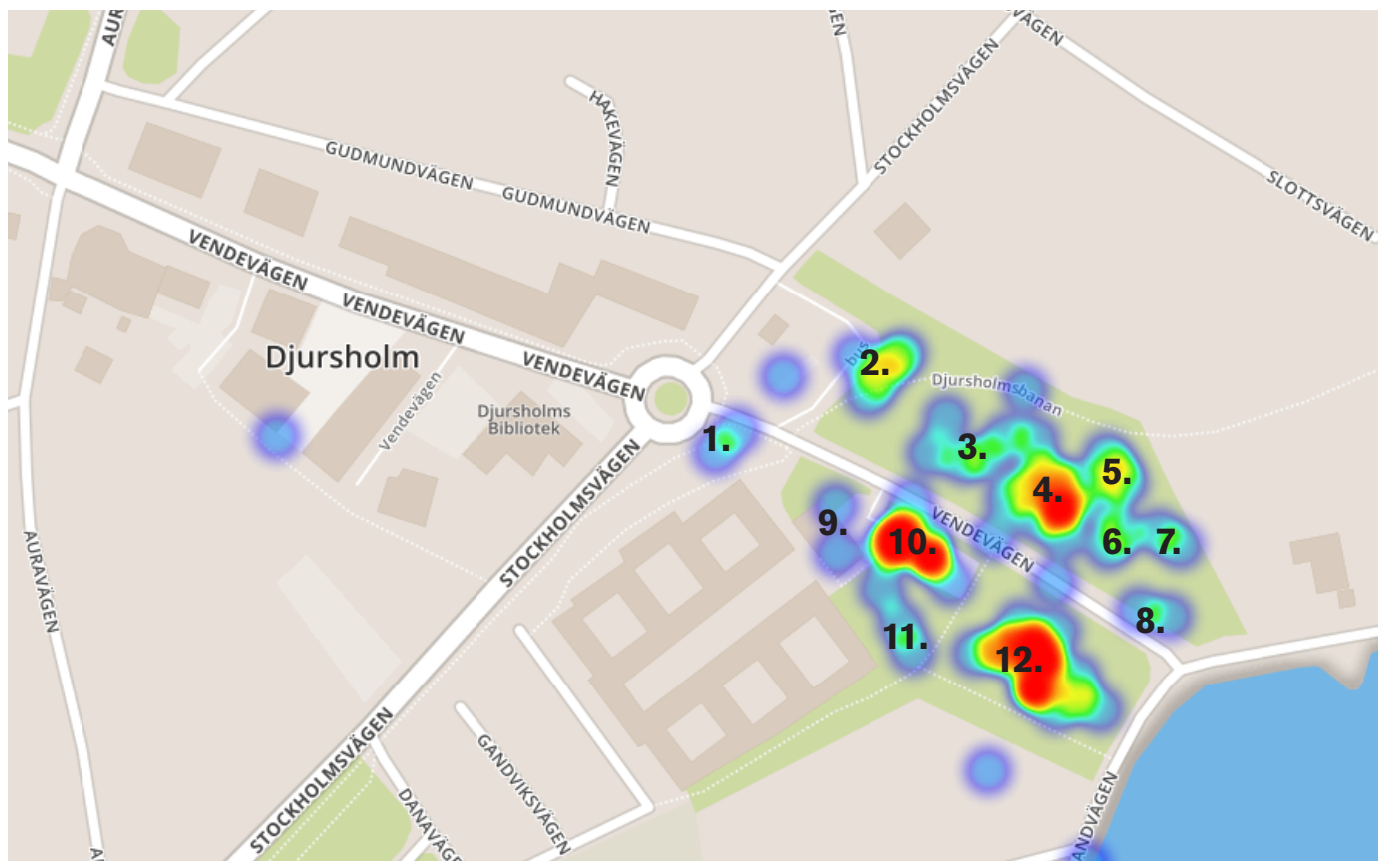
9. Fint. Soligt. Vacker utsikt.



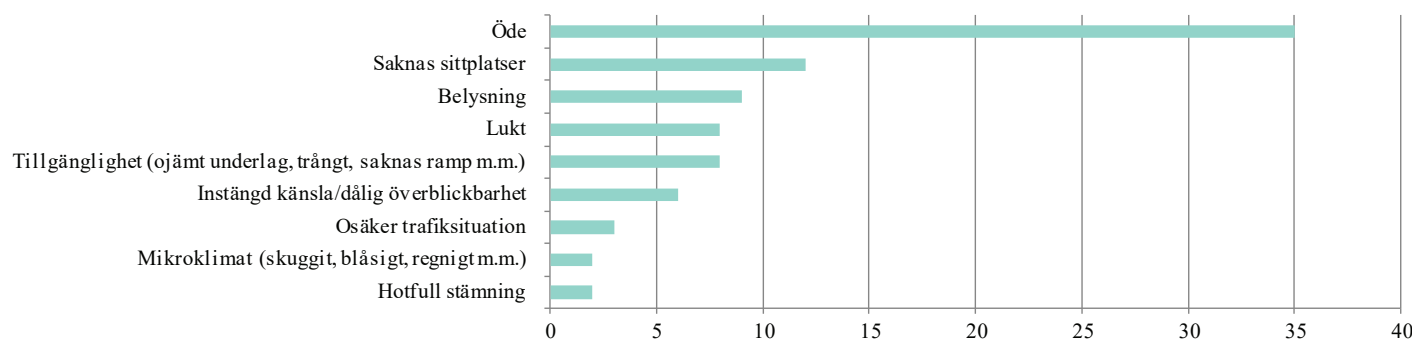
# Är det några platser i Samsöparken som du upplever som otrivsamma?



## Vad är det som gör den här platsen otrivsam?

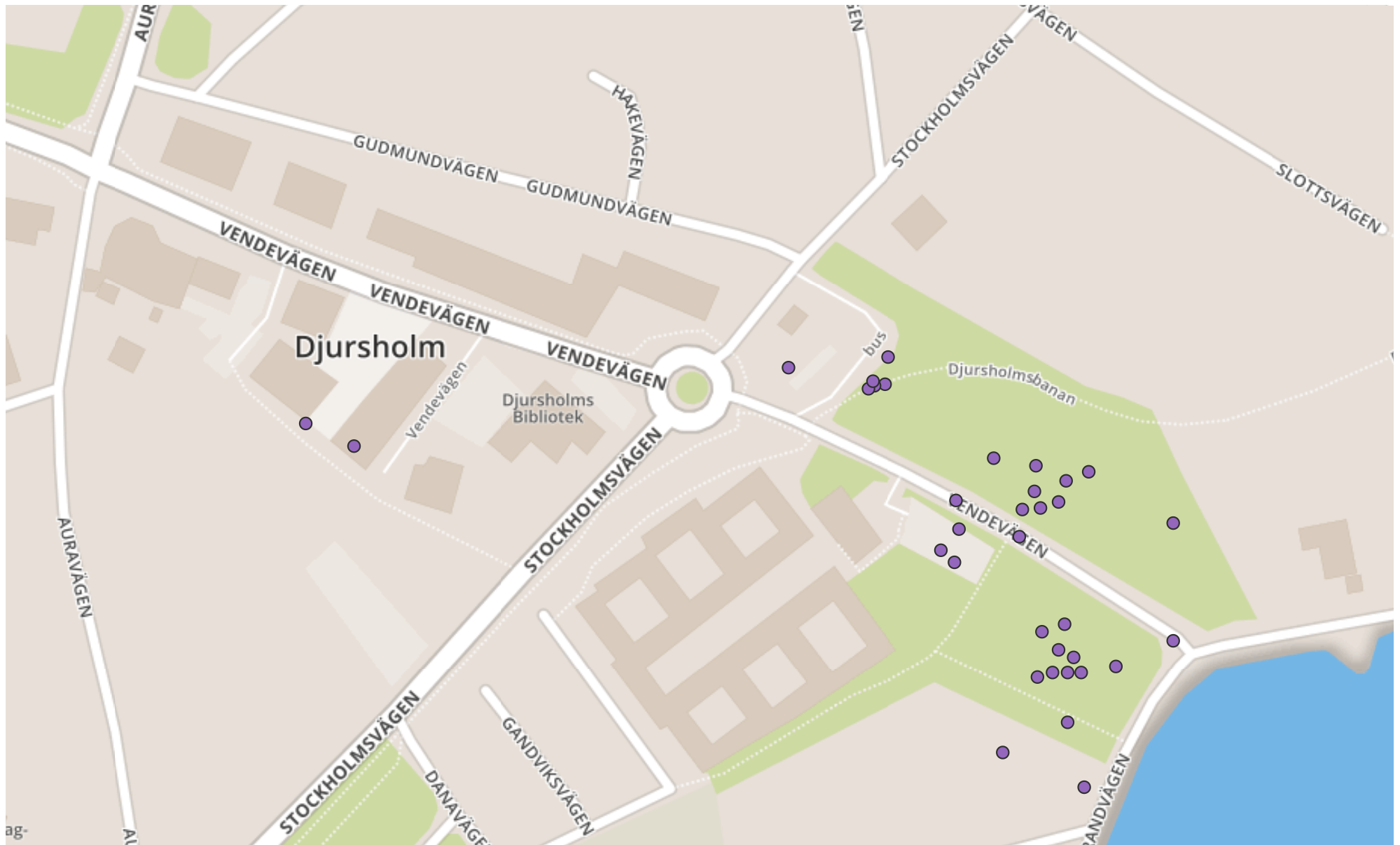


1. Öde. Annat: Högt bullernivå.
2. Lukt. Belysning. Öde. Hotfull stämning. Osäker trafiksituation. Instängd känsla/dålig överblickbarhet. Annat: Störande busstrafik.
3. Belysning. Öde. Annat: Fult elhus
4. Lukt. Belysning. Öde. Tillgänglighet. Saknas sittplatser. Annat: Inga aktiviteter. Tråkigt. Omysigt. Tillhåll för vissa personer.
5. Lukt. - 6. Öde. - 7. Öde. Lukt. Belysning.
8. Tillgänglighet (ojämnt underlag, trångt, saknas ramp m.m.). Belysning. Instängd känsla/dålig överblickbarhet. Annat: Byggarbetsupplag
9. Annat: Stängd restaurang
10. Öde. Hotfull stämning. Osäker trafiksituation. Instängd känsla/dålig överblickbarhet. Annat: Sunkig fastighet/parkeringen inte fräsch. Tråkig parkering. Stökigt och trist p.g.a den gamla lunchrestaurangen är stängd. Inte så vackert.
11. Öde.
12. Belysning. Öde. Saknas sittplatser. Tillgänglighet. Annat: Fåglar och hundbajs. Outnyttjad och trist. Tråkigt. Sunkig mark, oanvändbar. Behov av mer mysiga sittplatser som är mysiga, lekplats, träd. Meningslös grön yta som dessutom vattenfylles vid högt vatten. Omysigt. Det borde kunna utnyttjas bättre (naturpark). Styvmoderligt behandlad. Vad hände med den lilla dammen? Det saknas något.

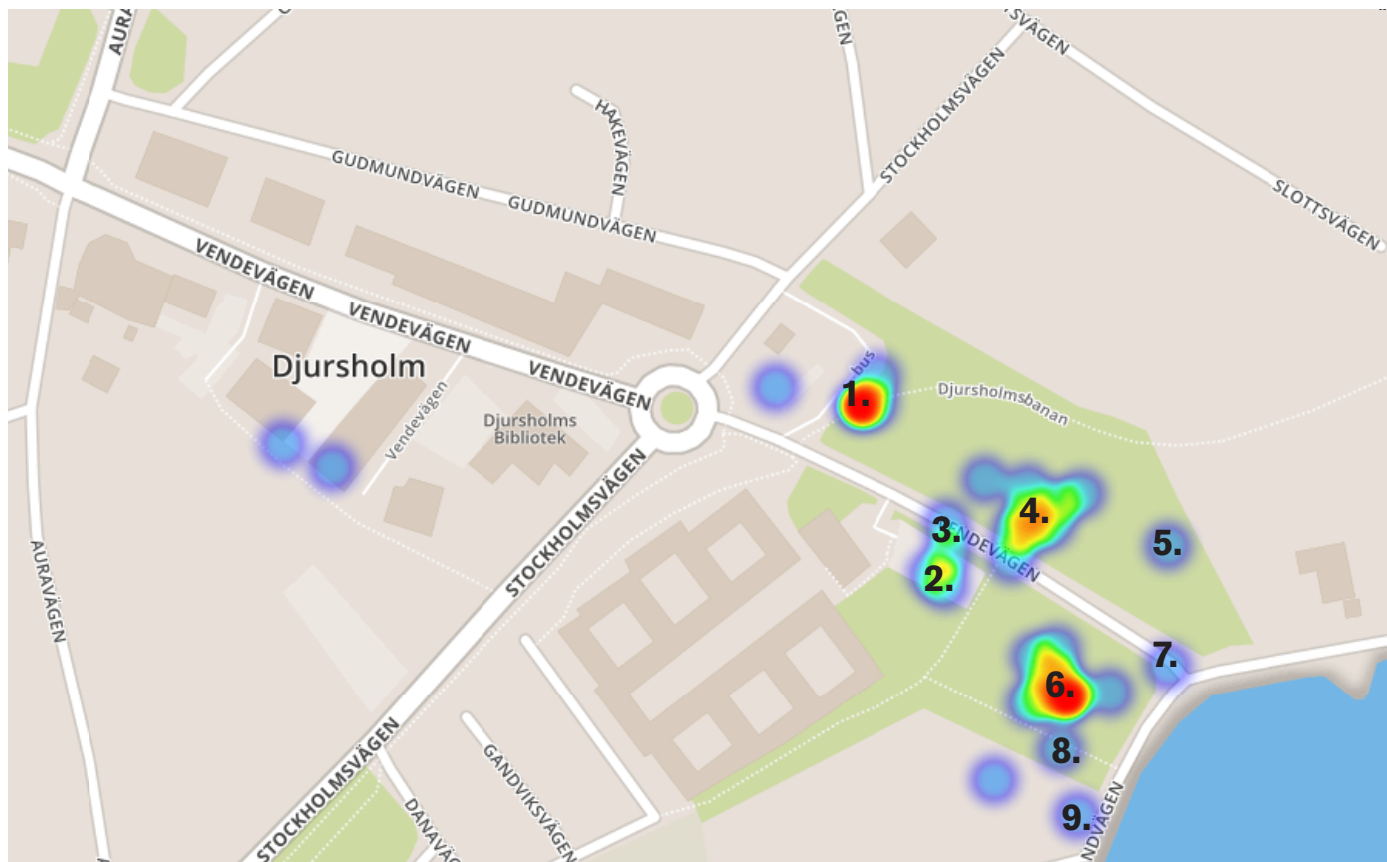




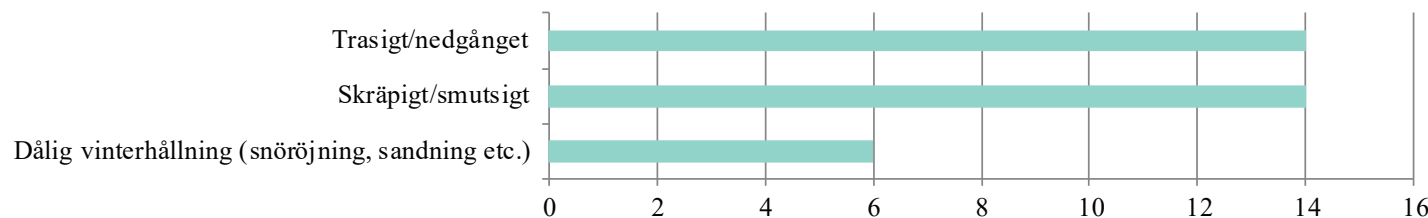
# Är det någonstans du upplever bristfällig skötsel i Samsöparken?



## På vilket sätt är skötseln dålig?



1. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet. Dålig vinterhållning (snöröjning, sandning etc.).
2. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet. Dålig vinterhållning (snöröjning, sandning etc.).
3. Trasigt/nedgånet.  
Annat: Väg/stigen som går från Vendevägen till Elhuset, bättre med bara gräs. Led om vägen så att den går från vattnet istället.
4. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet.  
Annat: Tråkigt. Misskötsel. Hela parken är outnyttjad. Gör en härlig park med blommande buskar och blommor.
5. Trasigt/nedgånet.  
Annat: Avstängd stig.
6. Skräpigt/smutsigt. Trasigt/nedgånet. Dålig vinterhållning (snöröjning, sandning etc.).  
Annat: Det blir ofta träsiktigt och man får gå runt. Byggare inte tagit bort sin etablering. Sankmark. Översvämning. Sunkigt. De spontana stigarna borde göras om till riktiga gångvägar. Det saknar den trivsel som råder på andra sidan av Vendevägen.
7. Trasigt/nedgånet.  
Annat: Byggarbete.
8. Dålig vinterhållning (snöröjning, sandning etc.).
9. Skräpigt/smutsigt.  
Annat: Parken är inte uppdaterad. Gör inte om den till "onaturlig" utan naturnära men slutna sopkärl och gärna rökförbud så vi slipper alla dessa fimpar och nedskräpning.



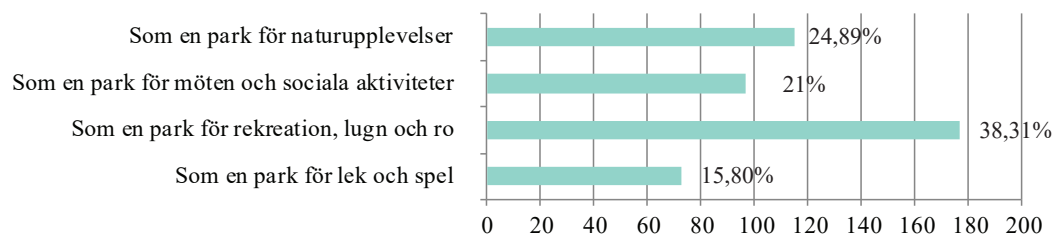
# Förslag

## Samsöparken i framtiden

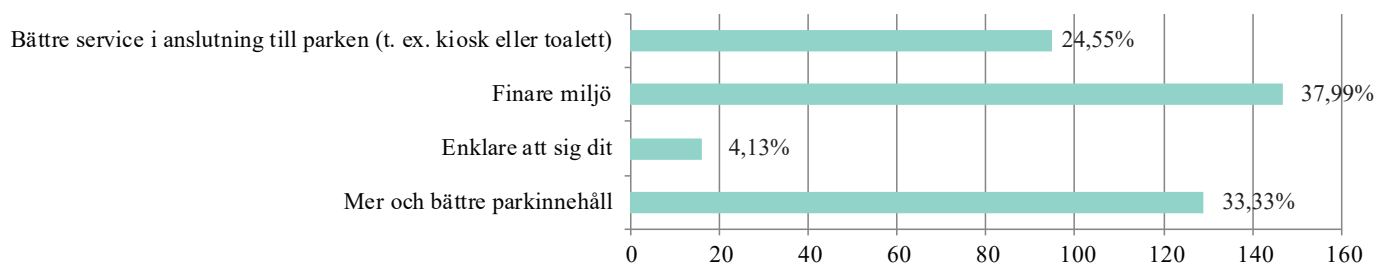
När de svarande fick ge synpunkter på Samsöparkens framtida utveckling så svarade de flesta att de vill att parken utvecklas för rekreation, lugn och ro. Även fler naturupplevelser, möten och sociala aktiviteter efterfrågades. Minst antal svar, men ändå relativt många, fick alternativet att utveckla parken för lek och spel. För att locka dit de svarande i större utsträckning så efterfrågades finare miljöer, mer och bättre parkinnehåll samt bättre serviceutbud kopplat till parken. Relativt få upplevde att det behöver bli enklare att ta sig till parken.

Många av de som svarat önskar att parken behåller sin nuvarande karaktär och att den präglas av grönska, natur och blommor. Flera personer önskar även fler sittplatser, mer parkkänsla och en mötesplats eller ett café.

### Hur skulle du vilja att Samsöparken utvecklas i framtiden?



### Vad skulle få dig att besöka Samsöparken oftare?





Beskriv ditt framtida Samsöparken med ett ord.

BEVARAD OBEBYGGD VACKER SOM NU  
NATUR GRÖNSKA GRÖNYTA GRÖNOMRÅDE GRÖN LEVANDE  
NATURLIG NATURSKÖNT NATURUPPLEVELSE NATURTROGEN  
BLOMMOR PARKMILJÖ BEHÅLL LUGN SOFFOR BÄNKAR SITTPLATSER  
PARK STADSPARK PARKKÄNSLA MÖTEN CAFÉ/CAFÉSAMMANHANG  
SAMLINGSPLATS UMGÄNGE MÖTESPLATS CAFÉ/RESTAURANG PÅ BRYGGAN  
PLANTERINGAR  
ALLA ÅLDRAR  
BOSTÄDER  
MYSIG  
LUMMIG  
LEKPARK/LEKPLATS  
BILFRITT  
LIV/LIVLIGARE  
BÅTTRANSPORTNOD/BÅTLINJE  
TREVIG  
FÖRSIKTIGT/  
ÅTERHÅLLSAMMA FÖRÄNDRINGAR  
UTOMHUSAKTIVITETER  
AKTIVITETSPARK/AKTIVITETER  
TRIVSAM  
SJÖ/VATTENKONTAKT/  
HAVSKONTAKT  
UNDERHÅLL  
MODERN  
TRÄD  
OAS  
SEKELSKIFTESKARAKTÄR  
ROFYLLD  
REKREATIONSPARK  
INTRESSANT  
SOCIALT  
ANSVARFULLT  
TRÄDGÅRD  
NJUTBART  
FRAMÅT  
SAMSPEL  
UTSIKT  
BLOMSTRANDE  
OEXPLOATERAT  
ROMANTISK  
TIDSENLIGT  
ÄNG  
BALANSERAT  
INSPIRERANDE  
VARSAMT  
SKÖNHET  
TRADITION  
VÄLSKÖTT  
FRÄSCH  
EN ALLÉ UTMED JÄRNVÄGEN  
PICKNICK  
ATTRAKTIVT  
AKTIVT  
BYGGNATION  
OFÖRTÄTAD  
BEFOLKAS  
ELCYKEL LADD  
SMÅSTADSKÄNSLA  
TRYGG  
LUFTIG  
STÖRRE  
ÖPPEN  
CENTRAL  
GÄSTPLATSER FÖR BÅT  
SMÅSKALIGT  
TILLGÅNGLIG  
HUNDVÄNLIG

## Åldersgrupper 0-19 & 20-35

### Framtida Djursholms torg

Åldersgrupperna 0-19 och 20-35 upplever att Samsöparken är fin och grön men även tråkig. De favoritplatser som pekats ut är relativt spridda, men flest platser är utpekade norr om Vendevägen. De positiva attribut som främst tillskrivs platserna är lugnt, grönt, vacker utsikt, soligt och fint.

Ganska få platser har pekats ut som otrivsamma, men det finns en viss koncentration mot det gamla värdshuset och parkeringsplatsen. Platserna beskrivs främst som öde, instängd känsla och avsaknad av sittplatser. Även på frågan om dålig skötsel inkom relativt få svar. Det var längs Vendevägen, söder och norr om vägen samt upp mot busshållplatsen. Platserna beskrevs främst som skräpiga/smutsiga och trasiga/nedgångna.

Samsöparken i framtiden beskrivs som grön och mysig med parkliknande inslag och natur.

#### Beskriv dagens Samsöparken med ett ord.

Grön  
Tråkig

Fin

#### Beskriv ditt framtida Samsöparken med ett ord.

Grön  
Natur

Mysig  
Park-Parkliknade

#### Varför tycker om den här platsen?

Lugnt  
Grönt  
Vacker utsikt  
Soligt  
Fint

Härlig stämning  
Valskött omgivning  
Skuggigt

Annat:  
Oas  
Sittplatser

#### Vad är det som gör den här platsen otrivsam?

Öde  
Instängd känsla/  
Dålig överblickbarhet  
Saknas sittplatser  
Tillgänglighet (ojämnt underlag, trångt, saknas ramp m.m.)  
Osäker trafiksituation

Annat:  
Tråkig  
Saknas en lekplats  
Fåglar och hundbajs  
Tråkig parkering  
Stängd restaurang  
Vägen

#### På vilket sätt är skötseln dålig?

Skräpigt/smutsigt  
Trasigt/nedgången

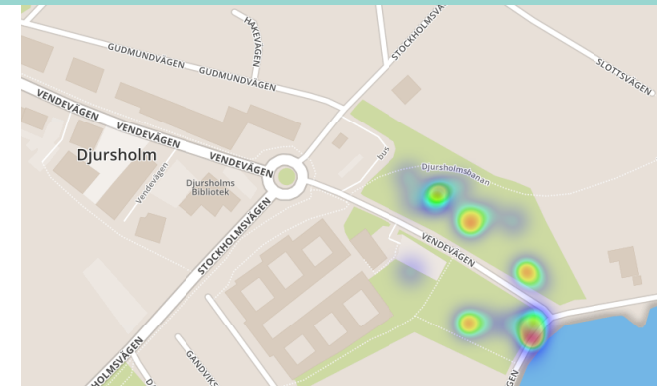
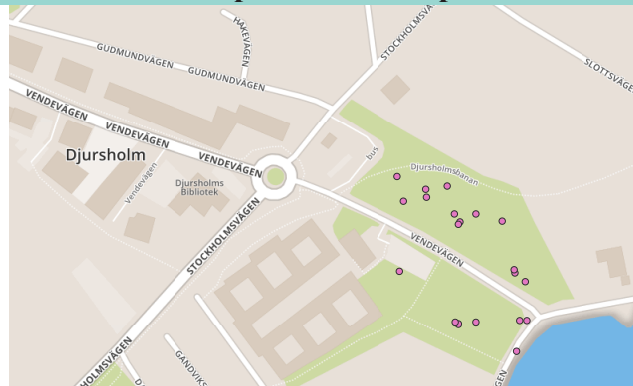
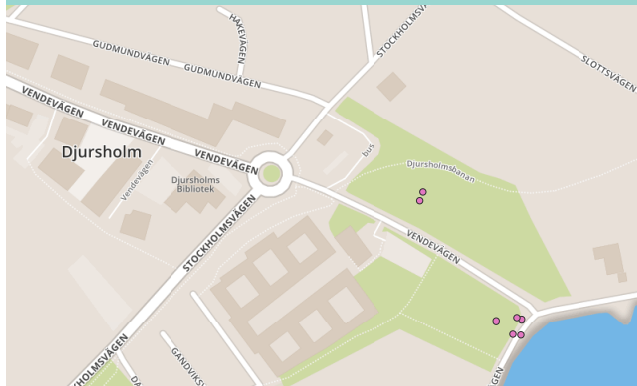
Annat:  
Tråkigt  
Inte fint  
Väg/stigen som går från Vendevägen till Elhuset, bättre med bara gräs.  
Led om vägen så att den går från vattnet istället.

# Åldersgrupp 0-19

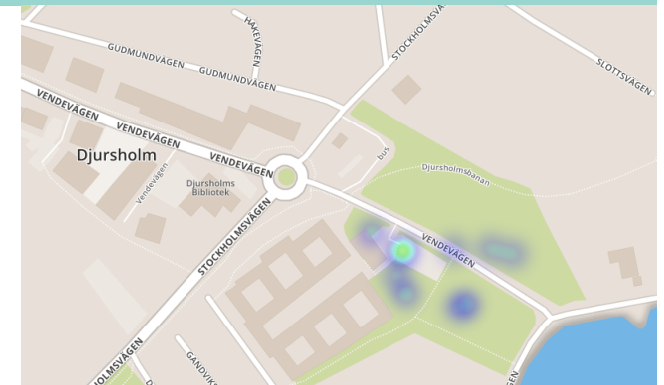
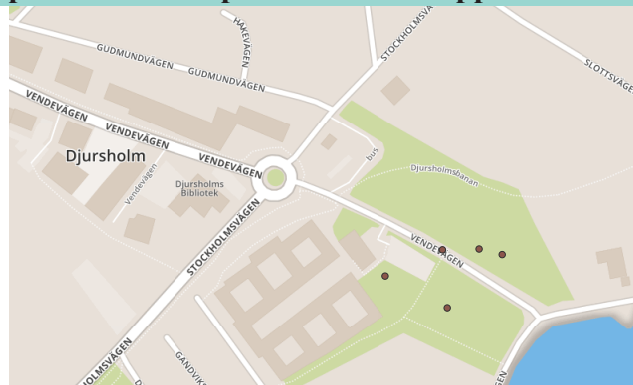
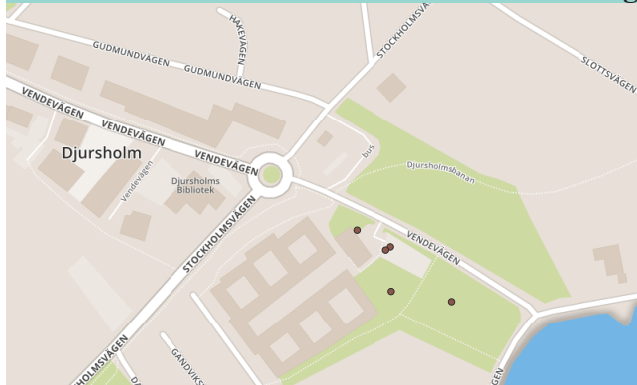
# Åldersgrupp 20-35

# Kombinerade resultat

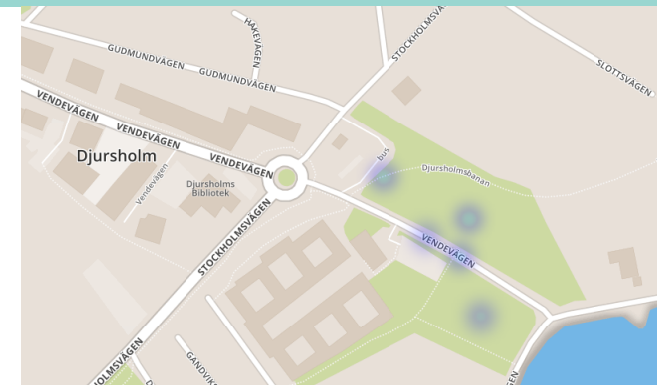
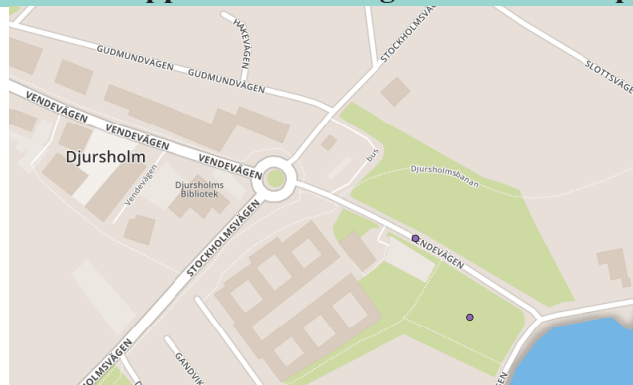
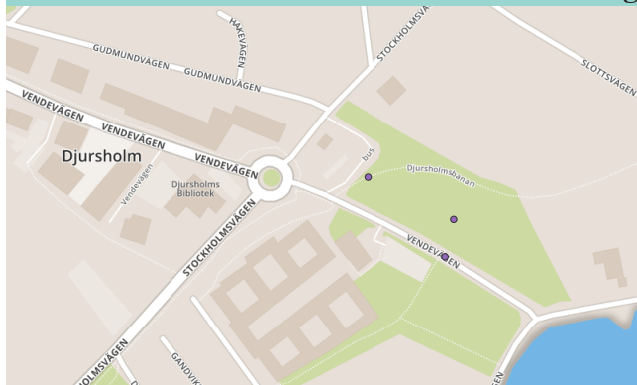
Vilka är dina favoritplatser i Samsöparken?



Är det några platser i Samsöparken som du upplever som otrivsamma?



Är det någonstans du upplever bristfällig skötsel i Samsöparken?



# Ny bebyggelse och allmänna synpunkter

## Sammanställning av fritextsvar

I slutet på enkäten fick de svarande möjlighet att i fritextsvar besvara frågan ”Är det något du tycker att kommunen bör tänka på gällande den nya bebyggelsen?” samt även om de hade något övrigt att tillägga till enkäten. Båda frågorna genererade relativt många svar, ofta också med samma tema och åsikter. Nedan följer en sammanställning av fritextsvaren utifrån ett antal teman. Samtliga inkomna svar går att läsa i slutet av dokumentet.

## Ny bebyggelse

Det kom in många synpunkter kring den planerade bebyggelsen på parkeringsplatsen vid den gamla bensinmacken. Synpunkterna var spridda och många gav uppmaningar för den framtida planeringen. Cirka 1/7 av de som svarat på frågan var negativa till ny bebyggelse på platsen. Cirka 1/3 tryckte på vikten av att bevara områdets befintliga karaktär som trädgårdsstad, villastad och med småskaliga karaktär, som smälter in i sitt sammanhang och spegla dagens Djursholm.

Gällande skalan tyckte cirka 1/3 att den nya bebyggelsen ska vara låg, 2-3 våningar och inte för tät. Vidare ansåg en del att arkitekturen ska vara vacker, varierad, detaljrik och gärna klassisk utan att vara pastisch. Ett flertal ville inte se modern, fyrkantig eller ”själlös” arkitektur. Vissa lyfte även hållbarhet som ett viktigt inslag, gärna genom att bygga med trämaterial.

De svarande önskade se olika byggnadstyper. Några föreslog villor med lägenheter, andra vanliga lägenheter eller olika upplåtelseformer för olika målgrupper som äldre, unga, studenter och familjer. Ett flertal efterfrågade även fler butiker samt mer service och bättre utbud i området.

## Program och funktioner

Gällande program och funktioner kom det in synpunkter på att det generellt behövs en blandning av lägenheter och butikslokaler i området samt mer handel och service såsom livsmedelsbutiker, postombud, bageri och systembolag, gärna med generösa öppettider och fler uteserveringar. Flera efterfrågade även en kiosk eller ett café nere vid vattnet och mer aktiviteter i parken, gärna kopplat till vattnet. Önskemålen om olika aktiviteter varierade relativt mycket. Till exempel lyfte en del behovet av aktiviteter för barn och unga, andra ville ha fler kvällsaktiviteter och några ville se fler evenemang.

## Utomhusmiljö

Det kom in en del synpunkter om utomhusmiljön. Även här varierade svaren ganska mycket. Många önskade en mer grön miljö med naturinslag och parkfunktioner och att mycket av den redan befintliga grönstrukturen ska sparas. Många svar handlade också om att bevara vattenkontakten och de fina utblickarna i området. En del generella synpunkter om ökad säkerhet och tillgänglighet samt bättre belysning gick

också att läsa i svaren. Bättre system för soptunnor och papperskorgar, fler och bättre sittplatser samt bättre skötsel och renhållning var också efterfrågat.

## Djursholms torg

Det inkom många fritextsvar för Djursholms torg. En del ville se en större omdaning av befintliga hus och en generell upprustning av utomhusmiljön. Det som önskades var en mer levande torgmiljö med handel och grönska, men även ett mysigt torg med mer lokal prägel. Även kopplingen mellan torget och parken lyftes som viktig. En del var emot förtätning runt torget och ville inte se för höga hus och några tyckte också att parkeringen vid det lilla torget kunde plockas bort till förmån för ett större torg.

## Parkering

Relativt många av de svarande yttrade sig gällande parkeringssituationen. Ett flertal lyfte behovet av mer parkering och även bättre planerad och utformad parkering. Parkeringsplatser efterfrågas främst i samband med butiker och torgen men även nere vid vattnet. En del lyfte även en oro över att parkeringsplatser nu försvinner i samband med den planerade bebyggelsen och efterfrågade då P-hus eller garage. Några av de svarande lyfte även behovet av mer cykel- och mopedparkering samt båtparkering. Även ny infrastruktur för laddning av elbilar efterfrågades i anslutning till parkeringar.

## Trafik

Många som svarade lämnade synpunkter på trafiken. Åsikterna varierar men relativt många upplevde svårigheter i trafiken längs Vendevägen, genom centrum. Vissa trycker på behovet av genomfartstrafik, andra vill se en gågata eller att biltrafiken stängs av temporärt men även enkelriktning och att flytta trafik till Gudmundvägen föreslogs. Busstrafiken får också en del kommentarer i form av att den borde gå hela vägen ner till vattnet, att den behöver en bättre vändplats och bli mer lättillgänglig.

När det kommer till gång- och cykeltrafik inkom synpunkter och önskemål om att gång- och cykeltrafiken behöver en högre prioritering i gaturummet längs Vendevägen. Även mindre gångstråk och småvägar efterfrågades.

## Övriga synpunkter

Förutom ovanstående teman inkom ett antal övriga synpunkter. Synpunkterna handlar dels om en försiktig utveckling av området och att arbeta med långsiktigt ansvar, kvalitet och genom samverkan med de boende och aktörerna runt centrum. En del lyfter även miljöaspekterna i den fortsatta utvecklingen, att det är viktigt att tänka både på både människan och miljön. En del av de svarande lyfter även en oro kring hur området kommer påverkas under byggtiden.

# 3. Slutsatser

## Deltagare

Webbenkäten utgör ett bra underlag för vidare arbete då svarsfrekvens för enkäten var relativt hög, en stor andel av de svarande bor i närområdet, samt genom att ålder- och könsfördelning var jämn mellan de svarande. Denna rapport, tillsammans med övriga dialogresultat och analyser, utgör en bra grund för vidare utveckling av området.

## Övergripande

Generellt upplevs området som positivt men i visst behov av nya inslag och upprustning. Många platser och stråk har markerats både som favoritplatser och som otrygga eller i behov av upprustning. Utifrån de resultaten bör vidare planering inrikta sig på en utveckling av området men också bevara och utgå från de befintliga kvaliteterna och platser som lyfts fram av de svarande. Läs mer om specifika platser på nästa uppslag.

## Vanor och rörelser

De flesta som besöker Djursholms torg och Samsöparken gör det relativt ofta men stannar en kortare stund. Då frekvensen är hög är det längden på besöken som kan förlängas för att skapa mer aktiva platser och stråk. Detta kan göras genom till exempel ett utökat utbud av service, fler aktiviteter och en mer inbjudande utomhusmiljö. Besökarna till torget har även en bra spridning av aktiviteter, till exempel handla livsmedel, äta/fika och uppsöka samhällsser-

vice, vilket tyder på ett bra grundutbud som med fördel kan byggas vidare på. Samsöparken besöks något mer sällan och ännu kortare stunder och de flesta bara passerar. Det tyder på en avsaknad av aktivitet och funktioner samt eventuellt brister i utomhusmiljön. En utveckling av parken ses därför som positiv för att locka fler besökare att stanna till och använda platsen.

## Upplevelser

De mest omtyckta platserna utgör tydliga målpunkter i form av torgen, biblioteket och livsmedelsbutiken. Även stråket längs Vendevägen, kajen nere vid vattnet och parkområdet norr om Vendevägen lyfts som positiva. Den fortsatta utvecklingen av områden kan med fördel utgå från och dra nytta av dessa målpunkter som katalysatorer för områdets utveckling. I stor utsträckning är det dock samma platser som upplevs som otrygga och i behov av bättre skötsel. Ett upprustningsarbete och trygghetskapande åtgärder kan med fördel utgå från dessa platser för att komma flest användare till nytta.

## Trafik

Trafik- och parkeringsfrågan är viktig att lyfta och se över utifrån behov och relation till andra funktioner inom området. Bilen är det enskilt mest använda transportmedlet (41%), men de flesta använder inte bil för att ta sig området. En övervägande del upplever det som enkelt att ta sig till området och endast en fjärdedel önskar mer bilparkering. En del synpunkter

kom också fram gällande trängsel längs Vendevägen, både gällande biltrafik och gång- och cykeltrafik. En översikt av gatusektionen bör göras för att se till att ytan i gaturummet används på ett effektivt sätt.

## Förslag

Respondenterna vill främst att Djursholms torg utvecklas till en plats för handel med bra utbud och service samt som en plats för möten och sociala aktiviteter. De efterfrågar även mer gröna inslag och en finare utomhusmiljö. Utvecklingen av Djursholms torg bör främja ett utökat utbud av handel och service samt en upprustning av utomhusmiljön som också bjuder in folk att vistas en längre tid på platserna, till exempel genom fler sittplatser och gröna inslag.

## Ny bebyggelse

Gällande kommunens planer för ny bebyggelse på parkeringsplatsen vid rondellen inkom också många synpunkter. De flesta hade synpunkter eller medskick till kommunens framtida planering, men åsikterna var spridda. Cirka 1/7, 41 st, av de som svarat på frågan var negativa till ny bebyggelse på platsen. Cirka 1/3 anser att bebyggelsen ska vara låg och ungefär lika många tycker att arkitekturen ska samspela med Djursholms karaktär av traditionell arkitektur eller trädgårdsstad. I övrigt framkom ett flertal åsikter om fler butiker och restauranger i samband med bebyggelsen, bevarad utsikt mot vattnet, boende för äldre och ungdomar och en oro för att parkeringsplatserna



försvinner. Utifrån svaren är det svårt att dra en slutsats om åsikter som representeras av en majoritet. Flest respondenter anser att bebyggelsen ska vara låg och samspela med Djursholms befintliga karaktär, men de utgör inte en majoritet. Utifrån önskemål om Djursholms torgs utveckling så bör utrymme för handel och service ges i den nya bebyggelsen.

### **Åldersgruppen 0-35**

Unga, mellan 0-35, har lyfts specifikt i denna enkät. Även denna målgrupp lyfter de två torgen som favoritplatser, men även parkeringsplatsen vid rondellen. Det är främst det centrala torget och parkeringsplatsen som upplevs som otrivsamma och i behov av upprustning. I den vidare planeringen bör denna åldersgrupp bejakas extra då de ofta har en svagare representation i dialogaktiviteter generellt.

### **Boende vid Djursholms torg**

Vid analysen av webbenkäten har svaren från de som uppgett att de bor i det direkt närområdet, vid Djursholms torg, tittats på separat. I de flesta frågor överensstämmer svaren till stor del med vad övriga respondenter har svarat. Det som sticker ut något är att en lite större andel av de svarande vill se bevarade och/eller utökade parkeringsmöjligheter samt se mer gröna inslag i området. Utifrån svaren är det fortsatt viktigt att kommunen ser över parkering- och mobilitetsfrågan och arbetar för en mer grön torg- och gatumiljö.

# Utveckling av platser

## 1. Centrala torget

Det centrala torget upplevs idag som ett trevligt, trivsamt och mysigt torg, men även som tråkigt, ganska fult och med potential att bli bättre. Utifrån svaren går att konstatera att torget behöver mer grönska, sittplatser och om möjligt en upprustning. De svarande önskar även fler aktiviteter som skapar liv och rörelse samt att torget fokuserar på handel och sociala aktiviteter. Platsen pekas också ut som otrygg och med dåligt mikroklimat, varvid det kan vara bra att arbeta med belysning, orienterbarhet och till exempel träd som kan ge skugga och dämpa vindar.

## 2. Lilla torget

Det lilla torget är en klar favorit hos de som svarat på enkäten. Utbudet är bra och torget upplevs som fint, grönt och välskött. De negativa synpunkter som kom fram handlade främst om överblickbarheten och att det är en instängd känsla samt att mikroklimatet och tillgängligheten är dålig. Det kom även in synpunkter på bilparkeringen som tar yta från och skärmar av torget. Förslagsvis bör torget omformas för att bli mer öppet och tillgängligt samt bevara och utveckla sin gröna karaktär som också är positiv för mikroklimatet. Om möjligt bör parkeringen förläggas till en annan plats.

## 3. Parkeringsplatsen vid den gamla bensinmacken - ny bebyggelse

Parkeringsplatsen har genererat många negativa kommentarer. De svarande upplever att det är en osä-

ker trafiksituation, otillgängligt och öde. De upplever även platsen som smutsig och nedgången. Vissa lyfter det positiva i att det finns parkeringsplatser i anslutning till torget. Många av de svarande är positiva till en ny användning av platsen och då många anser att det finns problem där idag bör en större insats göras.

## 4. Korsningen Auravägen/Vendevägen

Många personer nyttjar och uppskattar livsmedelsbutiken i korsningen. Dock anser ett flertal att trafiksituationen är osäker och även mikroklimatet och tillgängligheten dålig. Flera påpekar även att hörnet mitt emot livsmedelsbutiken är bortglömt och nedgången. Förslagsvis bör trafiksituationen ses över och åtgärder göras för förbättrad tillgänglighet. Även det bortglömda hörnet bör studeras vidare och aktiveras.

## 5. Östra delen av Vendevägen

Ett flertal negativa synpunkter kom in gällande grönyrtorna vid Vendevägen. De flesta synpunkter handlade om att de känns öde, är otillgängliga och att det saknas sittplatser. Det påpekades också att platserna är vattensjuka, underutnyttjade och omysiga. En del respondenter hade klagomål om dålig lukt vid pumpstationen. Här rekommenderas en insats för att höja standarden på platsen samt att göra den mer tillgänglig och inbjudande så att fler använder platsen.

## 6. Gamla banvallen

Den gamla banvallen lyfts som en positiv plats där flera gillar att promenera och motionera. Platsen

anses ha vacker utsikt och vara fin och lugn. Dessa kvaliteter bör bevaras och utvecklas utifrån dess nuvarande värden.

## 7. Vendevägen

Vendevägen upplevs ha utmaningar med trafiksituationen. Det är trångt och ibland osäkert. Flera transportslag samsas på en liten yta. Även flera synpunkter inkom avseende buskar och träd som gör gångytan smalare och krångligare än nödvändigt. Här rekommenderas en översyn av gatusektionen som bättre tillgodoser de behov som finns längs vägen och ökar trafiksäkerheten.

## 8. Platsen nere vid vattnet

Platsen nere vid vattnet är väldigt uppskattad. Den har bra utsikt, är fin, solig och välskött. De svarande efterfrågar någon typ av service i anslutning till platsen och bättre koppling till parken. Platsen bör utvecklas utifrån sina nuvarande kvaliteter och integreras bättre med parken.

## 9. Parkeringen vid det gamla värdshuset

Parkeringsplatsen upplevs som öde, osäker gällande trafiken och med dålig överblickbarhet. Flera har svarat att den är sunkig och ger ett tråkigt intryck. Här rekommenderas att om möjligt höja standarden på platsen.





# Bilaga fritextsvar

## Är det något du tycker att kommunen bör tänka på gällande den nya bebyggelsen?

*"Bevara Villastaden och dess speciella karaktär!"*

*"Att den passar in i miljön och att man kommer på ett sätt att ersätta parkeringen som försvinner i samband med detta."*

*"Kameraövervakning och vacker parkmiljö."*

*"Att inte tillåta bebyggelse högre än två våningar. Att ta bra betalt för marköverlåtelse. Att inte överlåta mark till bolag/ personer som har anknytning till kommunens politiker/ tjänstemän eller anhöriga till dem."*

*"När man placerar ut papperskorgar bör de inte störa utsikten (som det blev vid fyren utanför villa Pauli). Papperskorgar bör vara stora så att picknickskräp rymms, gärna solcellsdrivna som pressar samman allt. Inte för mycket buskar och mörka utrymmen där folk kan gömma sig och göra utrymmet osäkert."*

*"Estetiskt. Inte blockera sol."*

*"Fler bostadsrätter."*

*"Det får inte bli så att torget blir en byggplats i flera år. Då spelar det ingen roll hur ambitionerna ser ut, torget kommer hinna dö och vi väljer andra handelsplatser. Det går fort. Och bygg inte bostäder som vinner arkitektpriser. Klassiskt passar bäst här, lär av hur torgets nuvarande byggnader åldrats.. inte så bra..."*

*"Att det är miljövänligt. Att det är mycket belysning gärna med rörelsesensor. Att det finns en plats att arbeta kontor hyra för dagen."*

*"Behålla småskalighet, trivsamt atmosfär."*

*"Ingen ny bebyggelse nedanför busshållplatsen vid Samsöparken. Området skall vara öppningen och kontakten med havet. Fler sittbänkar gärna med bord för picnics. Många stora soptunnor. Bygg en cafékiosk med enkel servering (drycker samt småkakor och kanske smörgåsar) som kan ge sommarjobb åt några skolungdomar i taget. Hyrcyklar och utflyktskartor med lämpliga turer i omgivningen. Ett par Boulebanor och ev. andra spelytor för Kubbspel och liknande. Samsöparken skall vara en plats man åker till med familj och vänner för att ha kul och mysa tillsammans."*

*"Ja, en ICA vore verkligen bra! Det är viktigt att vi rustar upp Djursholm - en så fin del av Stockholm och så omodernt torg blir pinsamt."*

*"Att det är vackert och inte för stort."*

*"En viktig faktor kan vara att komma ihåg varför djursholm står ut från så många andra områden; dess mysiga, lokala känsla som påminner om den gamla trädgårdsstaden. Istället för att försöka endast förnya området, piffa istället till det med detaljer som belyser den fantastiska aspekten av Djursholm. Ett mysigt och levande torg, som är välskött, utan att förstöra äldre element."*

*"Vackert, lågt."*

*"Bevara Djursholms särprägel med byggnader från olika tidsepoker. Kräv att genomförandet blir värdigt sin plats! Absolut ingen klassisk pastischkopia från förra sekelskiftet. Se till så att det är öppna bottenvåningar med möjlighet till kommersiella lokaler; vill inte att det blir som flera andra hus med slutna bottenvåning som inte möjliggör för ett levande torg. Byggnadernas bottenvåning ska öppnas upp mot parken med."*

*"Att den skall passa in i bebyggelsen."*

*"Estetiska byggnader. Få undan parkering för boende. Max 3 våningar."*

*"Bygga i stil som passar villastadens äldre bebyggelse."*

*"Namnfrågan leder till daglig förvirring. Elsa Beskows torg är idag Centrum. Men bussarna vänder idag vid busstorget. Dagens busstorg borde byta namn till Samsöparken."*

*"Bygg mindre. Ha kvar grönområden."*

*"När det gäller byggnader tycker jag att lägenheterna ska ha en unik twist till sig, till exempel ha ett penthouse eller en gemensam takterrass för alla som bor där. Lägenheterna skulle bli mer attraktiva om det fanns vissa lägenheter som hade två trappor i sig så att det blir som ett mini hus. Lägenheterna bör ha stora och långa fönster. Samtidigt tycker jag att det är viktigt att behålla Djursholms fina*

natur som många använder till att motionera och passera igenom.”

”Ekonomiskt inte rätt tid för att bygga nya bostäder. Vänta med detta.”

”Sluta förtäta boende i alla hörn. Ta hänsyn till att Danderyd är en grön trädgårdsstad är med villor. Vi vill inte ha samma bekymmer som i Täby Vallentuna där de bara förtätar med höghus.”

”Att tänka på miljön och inte prioritera bilförare.”

”Bra blandning på både större och lite mindre lägenheter som kan passa både äldre och yngre.”

”Bygg inte mer alls det är bra som det är.”

”Bevara charm och villastadskänslan, dvs ej höga fula hus. Varför inte charmiga lägenheter så äldre kan stanna i kommunen och hus frigörs för yngre familjer.”

”Bygg inte höghus.”

”Fler parkeringsplatser så att fler kan gynna företagarna på torget. Sluta bygga bort parkeringsplatser som redan gjorts med dumma parkeringsfickor på Vendevägen. Bygg inget hus på parkeringen vid gamla macken. Tänk till istället. De flesta på förra mötet angående detta på biblioteket ville ha fler parkeringsplatser. Kalla till nytt möte på biblioteket!”

”Den ska passa in i utgivningen. Erbjud uteplatser i anslutning till lokalerna.”

”Låg och så lite som möjligt! Stäng inte kontakten mellan DJ c och det gröna i samsöparken och vattnet. Café med glass och uteservering.”

”Låg bebyggelse för att inte skapa mörker/skugga långa tider på året. Tänk på våra nordliga breddgrader! Bör smälta in i villabebyggelsen.”

”Formen. Kvarteret kommer att sätta prägel på hela Djursholms torg. Viktigt att prioritera arkitektur som bidrar positivt till stadsbilden och som är hållbar över tid.”

”Låga hus som passar in i bebyggelsen. Lämpliga för äldre med hänsyn till kommunens åldersstruktur. Genom att skapa möjligheter att bo kvar i sitt närområde öppnar man upp för att villor säljs och unga familjer kan flytta in.”

”Att bebyggelsen ska vara i harmoni/stil och proportion med övriga hus och tillföra ett värde för området avseende utseende/innehåll.”

”Gröna ytor - ej sten och betong. Bygg pittoreskt. Inga fyrkantiga lådor.”

”ABSOLUT INTE VIDRIG LÅD-/funkisarkitektur. Den gråa skifferförsedda ”lådliknande” huset vid ovala parken/Stocksund där [...] bor är ett exempel på GRÄNSLÖST FUL OCH OPASSANDE Arkitektur i vårt vackra villasamhälle! (obs inget ont om XX - bara för att förklara vilket det fula huset är). Danderyd har mest blå innevånare. DÅ VILL VI INTE att vänsterarkitekter skall kunna förfula vår vackra miljö!!! Studera de vackra villorna i närheten av Djursholms torg. Då är det INTE passande med funkis eller stela fasader. Hoppas [...] kan få se detta medd. Jag kommer tala med honom om detta... litar på att han kan värna om vår vackra miljö. Vi vill inte ha Rinkebyarkitektur i Danderyd. Tack för ordet.”

”Viktigt att den smälter in i omgivningen och att satsa på små detaljer som fina lyktstolpar, bänkar, att butiker/restauranger ligger i anslutning till där folk rör sig. Butikerna/rest som ligger inne på Elsa Beskovs torg

har ingen naturlig genomströmning. Vill gärna se ett kulturrum, där man kan ha utställningar, öppna kurser/aktiviteter för barn och ungdomar.”

”Att det ska få en utformning som är modern och tillgänglig och ingen pastisch.”

”Bygg vackert och småskaligt!”

”Gärna restaurang vid vattnet. Parkeringsplatser för båttransporter samt bättre parkering vid torget. Bättre parkering vid Coop, bättre parkering generellt. Systembolaget - slipper åka till Arninge, Täby eller ibland Mörby. Ett utlämningsställe för DHL paket, åker idag till Mörby eller Näsbypark centrum. Paket/näthandel ökar hela tiden. Bygg ett automatiserat utlämningsställe vid hörnan Danderyds/Vendevägen i huset som har skandiamäklarn, vårdcentral etc. dvs västerut på den fastigheten. Gör ett systembolag vid gamla kiosken /pressbyrån som var vid rondellen mot stora pensionärshemmet. Mer utomhusserveringar, pop-up event. Superbra med torgets dag när allt är öppet och bilfritt 1 dag.”

”Exploatera inte för sakens skull - vi människor behöver gröna ytor för att må bra och vår kommun borde visa vägen för ansvarsfull exploatering med människors långsiktiga behov i centrum (och inte exploaterers kortsiktiga vinstbehov).”

”Parkeringen och trafiken måste planeras bättre.”

”Ny byggnation bör koncentreras endast vid Danderyds sjukhus och områden i närheten. Inte bygga mer i andra kommundelar. Däremot skulle en tunnel under Mörby vara ett faktum, självklart ovanpå, alltså på den befintliga motorvägen.”

”Inte bygga för mycket, speciellt inte bostäder. Villastaden får inte byggas sönder.”

*"Hänsyn till natur."*

*"Bygg så att det stämmer in med övrig bebyggelse, inte för stort eller tätt."*

*"Utsikt. Lämpliga för rörelsehindrade."*

*"Tänka på att skapa en mysig plats för oss som bor här samt för de som vill besöka vårt fina Djursholm."*

*"Våga bygga! Även vår tid måste få utveckla vår fina trädgårdsstad."*

*"Större utbud av restauranger och service."*

*"Försök få det finare. Inte lika fullt som Djursholms torg."*

*"Behålla och återuppta charmen runt Torget."*

*"Harmoniera med småstadstanken, dvs mer klassisk exteriör."*

*"Att bygga i traditionalistisk stil. INTE urbant! Något äldreboende. Tycker man skulle kunna bygga fler hus ända fram till bryggan men också behålla grönområden. Lägenheter med större balkonger. Boule och Beachvolleybollplan. Bygga för affärsverksamhet i nedre botten på husen som byggs."*

*"Mötesplats året om. Frukost, lunch, fika, middag i all enkelhet nen ned trevlig avspänd miljö. För familjen. Ute och inne. Bra belysning för trevnad och säkerhet. Men stängningsdags vid 21.00 så inte närliggande bistäder blir störda."*

*"Bygg som de en gång gjorde. Klassiskt vackert. Återskapa de villor som en gång revs och låt dem åter husera butiker på bottenvåningarna. Grönytan görs tillgänglig förr alla!"*

*"Vatten utsikt"*

*"Även hyresrätter."*

*"Småskalig varierande bebyggelse med arkitektonisk anknytning till Djursholms historiska bebyggelse och med mysig och charmig skärgårdsstadskänsla. Absolut inte fler charmlösa lådor som arkitekter och vissa politiker tycks gilla."*

*"Sjöutsikten och känslan av att vara nära vattnet när man är på torget försvinner. Jag tvivlar dessutom på att majoriteten av invånarna vill bygga mer på gamla bensinmackstomten. Det måste vara ett "Olle-förslag" som så mycket annat dåligt han står bakom under sin tid av kommunpolitiker."*

*"Blygsam exploatering. Omgärdad av träd och buskage. Gulligt!"*

*"Småskaligt, byggnation som passar ihop - inte vita fyrkanter. Lekpark. Gör något med parken så man vill stanna där, inte bara genomgångs promenad. Bänkar."*

*"Låga hus, max 3-4 våningar."*

*"Låg bebyggelse."*

*"Bygg inte mer på Djursholms torg."*

*"Inte bygga högt. Inte bygga modernt. Inga hus med stora fönster. Bevara känslan av villastaden."*

*"Detta är en av de vackraste platserna i kommunen. Om det prompt måste byggas, bygg i en mindre känslig del av kommunen. Bygg inte sönder den vy av Värtan som är en stor del av upplevelsen att vara-färdas till den här platsen. Och OM ni ÄNDÅ bygger, bygg för pensionärer, likt Familjehotellet, eftersom mindre mobila individer har störst glädje av centrum. Låt inte pengarna styra, för en gångs skull. Om ni bygger här så är denna park förstörd för evigt."*

*"Absolut inte investera i ny bebyggelse på nuvarande p-platsen (förra macken)."*

*"Hundrastgård anpassad för både hundar och människor. Se på USA som ligger långt framme här."*

*"Inga höghus. Trafiken kring området."*

*"Att leda viset buss och biltrafik från gatan som går genom torget."*

*"MÅSTE passa in i befintlig miljö. Inga höga hus."*

*"Anlita DUKTIGA arkitekter med känsla för miljön. FFNS förfärliga oformliga kolosser kring EBs Torg är helt enkelt skitfula, har inget med vår stolta arkitekturhistoria att göra."*

*"Gestaltningen måste passa in i trädgårdsstadsbebyggelsen. Inga höga hus! Gärna med butikslokal/restaurang/kafé i gatuplan. Gärna lokal för gym."*

*"Bygg nya Djursholms torg i sekelskiftesstil så det smälter in i den historiska villastaden. Målbild Queen mother Square i Poundbury."*

*"Inkludera Vårdshusdelen och dess parkering i planen för att, tillsammans med bensinmackstomten, göra en aktiv entré med bostäder och butiker/service mot centrum. Kanske i form av bebyggelse i stiltyp townhouses. För lägenheter gärna lite större som passar de äldre som vill downsize:a sitt boende från villa men ändå stanna i kommunen."*

*"Bygg villor med lägenheter och trädgård i 1900 årsställen. Cekelakiftes. EJ FULA MODERNA LÖGENHETER./HUS. bevara. Villastaden!!!!"*

*"Inga flerbostadshus."*

*"Låga hus som smälter in i miljön. Inte "moderna" konstiga byggnader som garaget och södra huset i Mörby Centrum"*



som jag tycker är gränslöst fula. Anledningen till att jag alltid åker till Djursholms torg fast jag bor på Kevingestrand och har så nära till Mörby C är att jag tycker Mörby C är så fult och otrivsamt.”

”Öppet för alla. Skapa en gemensam park som alla får njuta av. En kulturpark. Inga fler dyra restauranger/kiosker/butiker! Bevara den lilla natur som finns!”

”Hänsyn till den nuvarande centrumbebyggelsen och den omgivande miljön.”

”Att de smälter in i miljön.”

”Inte för kraftig förtätning, viktigt med öppna gröna ytor.”

”Att arkitekturen passar in med omgivningen.”

”Behövs det verkligen... Behov??”

”Högst tre våning. Och låta busshållplatsen bli kvar.”

”Ta inte av de befintliga grönytorna för nybyggen. Det som gör Djursholms centrum trevligt är just närheten till natur och känslan av småstad.”

”Pasas in i omgivningen.”

”Att undvika förtätning. Att inte bygga på höjden utan i nivå med existerande bebyggelse. Att värna om villastaden och en estetisk utformning.”

”Att bygga hus som passar in i miljön och absolut inga fula lådor.”

”P under mark. Hissar ända upp. Lokaler för uthyrning för intäkter till Brf:r.”

”Bygg terasslägenheter i norra delen av Samsöparken, upp mot gamla Djursholms anan och ner mot vattnet. Butiker och restauranger i gatuplanet. Södra delen av Samsöparken

kan ha mer sparsam och lägre bebyggelse och även ha kvar en del av grönytorna mot vattnet. Inte fyrkantiga lådor. Gärna exklusiv utformning med estetiska detaljer. Terrasser i sydväst och väst.”

”Arkitekturen ska passa in i Djursholms miljön. Djursholmstorg är fult som det ser ut nu.”

”Inga höghus.”

”Lyssna på sakkunniga och invånare, välj därefter.”

”Helst parkmiljö och upplägg för allmänheten. Inga fler bostäder.”

”Kommunal mark kan bara säljas en gång! Bättre att kommunen kvarstår som ägare, bygg +55 boende i hyresrättsform och få ensamstående i sina stora villor att flytta till förmån till barnfamiljer.”

”Småskaligt.”

”Absolut ingen bebyggelse i Samsöparken!! Möjligtvis en liten, gammaldags kiosk i samma stil som den gamla busskuren (eller i den gamla busskuren). Och fler sittplatser, kanske. Torget: mer blommor, samlingsplatser. Satsa på juldekorationer och belysta granar överallt vid jul. Vargör är alltid kedjorna av och ligger på marken? Vems är ansvaret för att se till dem? Låt inga lastbilar/postbilar köra in på torget där. Kanske en fontän mitt på torget. Vår för sköts inte dammen framför Monrads, ser misskött och öde ut! Och som sagt, grusplanen (parkeringen)!!! Ska den se ut så?!?”

”Anpassa utseende till traditionell bebyggelse i området. Skapa harmoni. Nu är det plottrigt, splittrat och rörigt.”

”Det ska passa in i omgivningen och vara mysigt.”

”Avstå från nybyggnation.”

”Vi behöver ingen ny bebyggelse med förtätning och därmed nya sociala problem. Kommuninvånarna har de senaste valen tydligt sagt ifrån gällande nybyggnation, när skall ni lära Er lyssna.”

”Var skall alla parkera? Även vi som bor ”bredvid” och behöver bilen. Bussarna? Kan de gå en annan väg än igenom Centrum? Säkerhet!!! Övervakningskameror tycks behövas överallt i kommunen. Ej längre en helt trygg plats att vistas och bo i. Menas bostäder med bebyggelse? Behåll Centrum vackert och naturskönt. Tryggt!”

”Att ha en klassisk elegant ton över torget och inte för moderna ”hårda” byggnader! Mycket grönt, blommor, öppenhet, framkomlighet, fräscht.”

”Gröna ytor.”

”Inga bostäder. mer service.”

”Inte för höga byggnader! Gärna fler butiker! Fin exteriör.”

”Inte bygga sönder, inte bygga högt!”

”Anpassning till området och inte för höga hus.”

”Måste tänka på att det finns tillräckligt P-platser! Gamla OK/Q8 platsen är mycket behövlig parkering.”

”Det ni har skrivit i planen: siktlinjer t ex. Kolla på Uppsalas nya innerstadsplan. Prata med deras stadsarkitekt. Bygg ev lekplats/statyer ihop med dem. Titta på Pelle Svanslös lekpark, den drar ju folk!! Vår för skulle Elsa Beskow göra det? Fundera och välj någon som drar folk!! Prata med gamla Djursholmare. Fråga Junibacken och Astrid Lindgrens värld, vad vill barn och ungdomar ha? Vad vill deras föräldrar göra? Vår för inte ta litteratur och musik istället och göra till en temapark! Tänk så spännande med ett vernissage varje år där nya lärdomar visas upp varje år. Vilka och Totte har ju gjort succé i Samsöparken och

hon kommer från Danderyd. Vi har så mycket mer att visa upp än bara Elsa Beskow. Tänk Matematik - Mittag Leffler. Tänk internationellt. Titta på hur andra Destinationer gör. Vem vill vi vara? Vill vi vara Nice & Cannes, filmfestival & Champagne, glada ungdomar som har en ball byggnad att sitta på/sida/njuta av den cola utsikten, sandstrand, parasoller, bar med alkoholfria (!) drinkar för alla♥ Så mycket coolt utan att stänga inne. Tänk stort, fritt och rätt, grönt, snyggt, skönt. Använd värdeord. Jobba hårt! Det är vi och ni SÅ värda. Lycka till!!!”

”Bygg klassiskt & inte för högt. Kanske går det att ta inspiration från den övervägande sekelskiftes arkitekturen i Djursholm. Frånga raka linjer & stora fönster, bygg vackert & tidlöst. Använd klassiska materialval.”

”Måste smälta in och inte högre än tre våningar.”

”Jag tycker att kommunen bör tänka på att bygga saker som ökar mysighetskänslan. Exempelvis genom att planera mer grönt, mer bänkar. Jag tycker inte man bör investera i fler boständer utan snarare i cafer och kiosker som höjer stämningen för oss som rör oss där. Jag vill se torget som en grön, mysig MÖTESPLATS där man träffar folk och umgås tillsammans. Det är min vision!”

”Trivsamt arkitektur som skapar rum för möten. Det ska finnas bostäder och god service för boende, men också god service för dom som besöker parken. Jag tycker att det är viktigt att kontakten med vattnet behålls.”

”Våga göra torget mer stadsligt, förtäta med fler fill-in projekt för att bygga bort 90-talets punkthus, ta inspiration av mer urbana, men fortfarande småskaliga städer som i brittiska, franska eller tyska förlagor. Bebygga även torget vid Vendevägen och ha en mer öppen och torglik plats i anslutning till rondellen, där Paris skulle kunna nämnas som en internationell inspiration.”

”Bebyggelse med arkitektur som passar in. Inte typ Odinslund. Fler bostäder så det blir mer vuxet kvällsliv.”

”Fler lägenheter som även Djursholmare har råd med.”

”Max 3 våningar. Arkitektur som smälter in i intilliggande villabebyggelse. Planera för att alla hushåll har bil.”

”Satsa på växter och konstverk.”

”Att den blir fin att se på och bidrar till en ännu charmigare plats.”

”Inte för modern. Om det blir bra kommer fler att besöka så då behövs mer parkeringar.”

”Nuvarande höghus är fruktansvärda. Service husens tak är genom rostig. Personerna som bor där trakasserar villaägare. Med att springa in i privat tom och har åsikter hur träna ska fällas.”

”Att det passar in i miljön.”

”Det ska vara bostäder som passar djursholmare. Dyra och fina. Absolut inga som attraherar [...] och [...]”

”Den bör ansluta till den befintliga bebyggelsen vad gäller stil och form.”

”Fler enkla och kostnadseffektiva bostäder.”

”Inte för hög och kompakt.”

”Att den smälter in i nuvarande bebyggelse och inte blir för höga hus.”

”Bostäder för Djursholmsbor som vill lämna sina villor och flytta till lägenhet. Gärna lite större lägenheter, ca 150 kvm. Smålägenheter finns redan i Gandvik och övriga hus vid Djursholms Torg.”

”En blandning av bostäder, affärer - ej högre än nuvarande byggnader på torget och P-platser ev. P-hus under.”

”Avbryt planer på bebyggelse, i Djursholm bor jag för att få lugn och ro, natur och grönska. Vill jag ha bebyggelse överallt hade jag inte bosatt mig här och betalat Sveriges dyraste markpris. Tillräcklig bergbyggnad sker redan i Mörby centrum. Var rädda om era invånare! Låt Djursholm vara Djursholm, och låt det vara luftigt mellan husen!”

”Bygg inte för högt.”

”Passa in i trädgårdsstadsstilen, dvs småskalig bebyggelse med historiska vibbar.”

”Bygg snyggt!”

”Se till att torget kommer att fungera med service parkering och kommunikationerna byggnad måste passa in och får inte sticka ut ej bli för högt.”

”Det skulle va fint om det går att bygga låghus med butiker, restauranger, kanske en övertäckt del där man kan shoppa torrt! Glas, grönt, ett nytt landmark?”

Ge gärna de beprövade succéerna första chans att lägga sig i det nya havsnära läget - Monrads, Piazzan, lite butiker - såna ställen folk tar sig till utan bil. Och gör det ännu enklare att parkera vid mataffären, postservicen i SOS kiosken, gateau, de ställen som är beroende av närparkering. Om man kunde låta bussarna gå BAKOM torgets byggnaders så skulle man slippa lite fulhet. Och ändå lika nära att gå av och på. Om man breder ut torget till att innefatta även Samsöparken, skulle man kunna ha en rejäl övertäckt buss slutstation där man idag parkerar till husläkarna, Gärna med bibehållet stationshus förstås! Vi gamla djursholmare ser också gärna att det händer något skoj på den plats där Pressbyrån fanns, dvs vid Djursholmsbanan. Det är en fin öppen plats men som idag känns öde. Kan man kanske bygga ett kombinerat fik/studenthak där skolungdom även kan läsa



läxor, typ flex-arbetsplatser. Tänk på laddare för elbilar o elcyklar förresten, både på befintliga och nya parkeringar!”

”Anser att det absolut inte bör uppföras någon ny bebyggelse. Skulle både förstöra och förfula miljön. Utöka istället parkmiljön.”

”Flerbostadshus i grönmiljö, vi ska inte ta Stockholms innerstad och placera i Djursholm, låt oss få ett grönområde mellan huset och gatan, det är det som definierar Djursholm jämfört med andra städer.”

”Viktigt att bebyggelsen ska hållas ihop, att husen smälter in i miljön och är låga, att så liten del av området som möjligt bebyggs (eg bara bygga på grusplätten där bensinstationen låg, inte något mer). Viktigt att inte inskränka på grönområdet eller bebygga nere vid vattnet eller i parken. Karaktären med mycket öppet, mycket natur är viktigt att bevara.”

”Bebyggelsen får inte sticka ut och måste harmoniera med befintliga byggnader. Ev ny bebyggelse får inte inkräkta på parkmark och inte låsa in torget. Utsikten måste bevaras.”

”Borde passa bra med ägarlägenheter på denna plats. Trevlig utomhus miljö bör eftersträvas. Gör det ”exklusivt”. Även plats för bilparkering vid denna del av torget.”

”Ja det räcker med bostäder. Om man absolut ska bygga så ska det smälta in i övrig miljö och vara låg bebyggelse.”

”Byggt lågt, ej högre än idag. Himmelsljuset är nog så viktigt i vårt solfattiga land. Se till att få in sol och luft och växtlighet. Helst ett stort orangeri med plats för möten i skön grön ljus miljö den mörka årstiden. Många bostadsbyggare börjar inse detta nu.”

”Max 3-4 våningar så att det passar in i miljön.”

”Då busslinjen 606 är kort och bara kör till Danderyds sjukhus behövs ingen ändhållplats vid Djursholms torg alls.”

”Ska väl passa in i befintlig miljö. Ingen plats för arkitektonisk ”nybrutalism”.”

”Bygg bostäder för alla.”

”Ändhållplats för buss 606 skall tas bort. Nya bostadshusen skall ej vara för höga.”

”Nybyggnation bör vara arkitektoniskt tilltalande, gärna hus med stora uteplatser som bidrar till naturkänslan.”

”Vacker arkitektur anpassad till villastadens karaktär.”

”Begränsa genomfartstrafiken genom centrum. Bredda Gudmundvägen och skapa genomfart där samt parkeringsmöjligheter samt promenadgångar till centrum. Endast busstrafik.”

”Inte för höga byggnader. Gärna i ”samklang” med befintlig. Bostadsrättsföreningens byggnader.”

”Inte vara dominerande utan ansluta harmoniskt till omgivande bebyggelse och vara en mjuk övergång till Samsöparken. Inget nytt Enebybergfiasko! Det har vi inte råd med.”

”Göra möjligt att äldre, ex 65+, kommuninvånare ska kunna sälja villan och stanna i fina Dj torg på basis av ålder eller/ och hur länge man bott i kommunen. Flytta busstationen så bussarna ev bara har hållplats där. Varje lägenhet bör ha bra balkong i söderläge. Tycker man borde kunna ta en del av Samsöparken, norr om Vendevägen, till bostäder.”

”Småskalighet med låghuslighet, gärna i form av villor. Byggnationen ska anpassas till befintlig bebyggelse och utan större förtätning än omgivande bebyggelse.”

”Parkering.”

”Inga fler lägenheter! Restaurang eller spa med utsikt över

hamnen. Försök att få en röd tråd och fin arkitektur med mycket grönt.”

”Bygg ett vackert hus med många lägenheter som har ljus och rymd. Behöver inte vara stora men funktionella. Gärna garage under huset.”

”Bygg ett antal bostadsrätter med sjöutsikt och garage med billaddning!”

”Låg anpassad bebyggelse.”

”Bygg med förstklassiga material dvs exteriört i en stil som passar in i Djursholm, klassisk stil och ej för högt. Bygg hellre lägre och färre bostäder med bostadsrätt i kombination med service/affärer (bottenplan). Bygg så att man inte stör utsikten från Vendevägen i riktning mot Samsöviken/parken. Viktigt att inte låta Djursholms torgs bebyggelse bli som allt annat dvs invaderas av Sportsbar, McDonalds, hämtpizzerior, pubar etc och allt annat som inte skapar lugn och harmoni. Bygg för dem som tycker om sitt Djursholm! Bygg vidare på vad Djursholm står för dvs stil men ingen lyx!”

”I huvudsak är allt nytt som byggts i centrum fult och passar inte ett fint område som Djursholm. Vanliga villaägare har svårt att få bygglov för ombyggnad samtidigt som husen i centrum är fula. De passar ju inte in i miljön. Så sluta bygg billigt och fult. Fixa en ordentligt effektiv parkering vid Coop. Tror inte det finns underlag för fler butiker. Satsa istället på bostäder i brf form. Inga hyresrätter då det bara skapar problem.”

”Inte bygga för nära vattnet. Bevara grönområdena ner mot vattnet. Området ska kännas som en öppen plats att kunna vistas i i anslutning till båthamn och promenadstråk.”

”Välkomnande platser där man gärna uppehåller sig, även vid sämre väder.”

”Fler bostads-/hyresrätter som harmoniserar med omgivningen.”

”Ja, varför satsar man så enormt mycket på Samsöviken och Djursholms torg? Vad händer med resten av kommunen????”

”Jag skulle önska att en restauranglokal med utsikt mot parken byggs.”

”Inga höga hus, byggstil som passar Djursholm, klassisk genuin låg bebyggelsen, bostadsrätter, inga barer eller macdonalds eller ”fast food” verksamhet.”

”Bevara miljön och var mån om att det passar in. Inga nya och moderna fula hus, det måste smälta in.”

”Inte för höga byggnader så att närheten till vatten försvinner. Viktigt att nya byggnader smälter in i villastaden. Bevara gångområden så att centrumet blir levande.”

”Att inte fördärva det vackra Djursholm som vi har idag. Jag är inte född och uppvuxen här men älskar det sedan första dagen. Behåll det gröna och bygg minimalt. Det finns Mörby, Täby och MOS centrum. Bygg hellre ut kommunikationen och låt de nuvarande näringsidkarna överleve.”

”Inte försämra för dem som redan bor vid Djursholms torg.”

”Bygga billiga hyreslägenheter.”

”Bygg inte mer. Gör mer park.”

”Få den att passa in i miljön, smälta in i naturen.”

”Gärna stort garage under mark. Fler affärer i marknivå.”

”Förbygg inte hela området. Tänk istället till och utnyttja

det vi har men förädla byggnaderna så det ser bättre ut. Det ska vara en mysig och lugn plats med bra butiker och caféer som täcker det största dagliga behovet. En lekpark vid vattnet sp det även finns något för barnen. Gör om Gandvik men bygg absolut inte igen hela ängarna i Samsöviken.”

”Inget/inga höghus.”

”Anslut till den ursprungliga 1890-talsbebyggelsen. Inga fler fula moderna hus, tyvärr domineras torget och Gandvik av dessa. Titta på hur den äldre och förlorade bebyggelsen såg ut och återskapa Djursholms villastadvärden.”

”Det viktigaste är att utgå ifrån en grön stadsutveckling! Sen så grön infrastruktur (grön- och blåstruktur), grönytefaktor och ekosystemtjänster tas med och beaktas i stadsutvecklingsarbetet.

Sedan så:

1. Soptunnor! Skaffa ”smarta” sopptunnor, sådana som går att stänga ordentligt utan att djur kan ta sig in och som säger till när den är full! De är dyrare men de är betydligt mer miljöanpassade än ”traditionella” med ett öppet håll så skräp kan blås ut och fåglar ta sig in.

2. Tänk även på att anpassa nya byggnader så att de smälter in i miljön, billigt är inte alltid bra. Se även till att bevara lite parkeringsplatser och integrera naturen i det som byggs. Finns många bra sätt att få områden att se gröna ut även fast det är hårdmark.

3. En till sak är att tänka på dränering, när vi omvandlar natur till hårdmark behöver vi smarta dagvattensystem som fångar upp allt.

Återigen! Grön stadsutveckling där det hela tiden finns ett samspel mellan staden och miljön. Gröna tak, väggar, nära parker och kvartersodlingar bidrar till spridningskorridorer mellan de större parkerna och grönområdena.”

”Smakullt låga byggnader. Mycket grönt omkring. Småvägar och gångstråk.”

”Enhetlig arkitektur.”

”Passa in i befintlig miljö.”

”Viktigast är fler parkeringsplatser och lättillgängliga busshållplatser. Fler bostäder och affärer får komma i andra hand.”

”Jag tycker att det är helt galet och oförsvarbart att lägga så mycket som en krona på Djursholms torg. Bygg nya bostäder på den mark som går att sälja så att det blir chans till någon form av nyinflytt/bostadsrotation till dessa delar av Danderyd. Att man ens funderar över att rusta upp torget i samma stund som man drar ner och kapar alla resurser till skolorna känns straffbart. Jag skulle vilja ha en förklaring till hur politikerna tänker där, vad är deras motivering och hur kan de stå bakom ett sådant beslut samtidigt som kommunens ”måste”-verksamheter går på knäna (Oförändrad skolpeng, skolbyggen som antagligen inte blir av, större barngrupper än någonsin, minskade tilläggsbelopp, neddragning av personal, minskad skolledning på flera skolor; etc, etc, etc). De som rör sig på Djursholms torg och som står bakom investeringar på och omkring detta torg kan inte ha den verklighetsuppfattning man kan kräva av någorlunda bildade personer.”

”Hyresrätter hoppas jag på.”

”Låg och anpassad till bebyggelse runtomkring, inga moderna kolosser. Garage och besöksparkering.”

”Lyssna inte för mycket på gnälliga utvecklingsfientliga villaägare, så som skedde i Östra Enebytorget.”

”Varsamhet med ny bebyggelse.”

”Bevara möjligheten till parkeringsplatser. Återuppbygg det gamla huset där OKQ8 höll till.”

”Bostäder för djursholmare som vill bo i lägenhet efter villaboende.”

"Lägg ner planerna på den sk "returparken" i Enebyberg. Lägg den i Djursholm istället där behovet finns. Orimligt att man från Stocksund och Djursholm ska åka genom hela kommunen med bil till Enebyberg. Enebybergs geografiska närhet till Hagby gör att det inte finns någon logik i att placera returparken i Enebyberg. Här är bilköerna redan tillräckliga."

"Håll den nya bebyggelsen så låg som möjligt. Undrar verkligen om nya affärer behövs då de nuvarande inte verkar gå så bra men antar att det är en ekonomisk fråga för de som skall bo i det framtida huset. skall ha råd att bo där. Helst skulle jag se att parkeringen fick vara kvar och att man bygger bostäder längs Henrik Palmes Allé söder om torget nedanför kapellet. Om de affärer och restauranger skall överleva behövs parkeringen ligga väldigt nära."

"Det vore bra om det fanns båtplatser så att vi boende från Tranholmen (som ofta får paket levererade till Djursholms torg), Storholmen och de andra holmarna lättare kan lägga till för att handla eller besöka bibliotek. När jag cyklar längs Vendevägen är det svårt att överblicka trafiksituationen och gående kan kliva ut från bakom buskar, klassisk "konfliktdesign". Det vore bra om cykeltrafik kan ledas på ett sätt som inte störs av eller stör annan trafik. Önskar också bra cykelparkering för lastcykel med ordentlig låsbåge eller ögla i marken, i nära anslutning till livsmedelsbutiks entré och bageriets entré. Bra att som idag kunna sitta på bageriets uteservering och ha koll på mindre barn som sover i cykelns låda."

"Traditionell arkitektur. Villasamhället. Idyll. Låga byggnader. Trä. Snickarglädje. Trädgårdar."

"Låga byggnader, som inte tar solljus."

"Bygg ett fint glasscafe och cafe vid vattnet, någonstans utmed nya bryggan i samsöviken. Gör ett båtstopp där man kan komma och lägga till med egen båt en timma, som en liten parkeringsplats för båtar."

"Hellre affärslokaler och cafeverksamhet än bostäder! En restaurant eller ett cafe vore toppen!"

"Bebyggelse behövs ej. Bara för att marken är attraktiv ska den inte bebyggas."

"Integrera sjövägen!"

"Det är orimligt att byggarbeten skall få ta år och dominera attraktiva platser som dagens ombyggnader tillåter. Fem år har kajerna byggts om med omfattande störningar som följd. Inte mer nu!"

"Att inte bygga för havskontakten med Djursholms torg för det är detta som gör centrum unikt."

"Se möjligheter ej hinder."

"Några bojplatser reserverade för några timmars tilläggning. Projektets för en glass och kaffe kiosk/café vid vattnet."

"Inga modulhus för [...]."

"Post/paketutlämning samt servicebutiker i närhet till färjan. Parkering för Tranholmsbor så vi kan nyttja färjan och centrum."

"Inga nya hus vid Djursholms torg. Rusta Vårdshuset. Skicka bort Odinslunds demens och äldreboende mot Svalnäs gästhem bygg något för äldre där och ta vara på synergieffekter och äldres möten vid Svalnäs gästhem. Mark att bygga på finns invid Ranängen. Bygg om Odinslunds bostäder till köpkraften unga, medelålder gamla. Bygg 1 or 2 or 3 or för ung och äldre. Ta vara på köpsugna unga och tänk framtid. Äldre dementa vill onte ut bland gamla vänner, vill inte visa sig och isolerar sig. Låt de få njuta i lugnet och ta vara på kompetens och utrymmen vid Svalnäs. Inte mi när parkeringar vid besök och arbetande personal som tar plats vid torget."

"Lägenheter?"

"Se till att inte kontakten/flödet mellan Djursholms torg och Samsöparken försvinner, en för stor bebyggelse kan komma att avgränsa torget från parken och sjön. Undvik att bygga i mer betong och sten. Bygg gärna med träpanel och måla med klassiska svenska färger för villor, vilket ger mer färg framförallt under vintern men även höst och vår då träd och gräsmattor saknar färg."

"Bra anslutning mellan kollektiv trafik(bus) och planerat året-runt sjötrafik från Ropsten via Tranholmen - så många i Djursholm kan enkelt ta sig till/från stan."

"Lyhördhet för invånarna."

"Att hänsyn tas till möjligheten att skapa bra omstigningsmöjligheter mellan buss och färja."

"Att den smälter in i befintlig miljö."

"Låg bebyggelse."

"1: P-platser; jag bor själv nära och använder inte bilen. Men om det är för få P-platser på gatan/torget lär en del ta bilen och handla på någon stormarknad istället, varvid butikerna vid Djursholms torg får svårare att klara sig. Vad jag kan se är det redan idag ont om P-platser vid 16-19 tiden på vardagar.

2: Uteserveringar och cykelbanor; först byggde man en dedikerad cykelbana längs Djursholms centrum. Sedan tillät kommunen utbyggnad av en uteservering så att gångtrafikanter tvingas gå in på cykelbanan. Känns ändå bra märkligt.

3: Vinbutik/Systembolag. Det bästa sättet att få fler att handla i centrum. Vill man inte att det ska säljas sprit borde Systemet kunna öppna en vinbutik med möjlighet att beställa hem övriga varor."

”Bra om flera flerbostadshus kring centrum. Just här begränsad höjd.”

”Den måste smälta in.”

”Att det blir en vacker bebyggelse som har balans och symmetri och som lyfter området. Inriktningen bör vara klassisk stil men i ett modernt utförande. Materialval som håller över tid etc. Det ska vara attraktivt att bo och leva i dessa nya hus. Tyvärr är det rätt många fula funkisbyggnader vid torget så det är viktigt att komma bort från den stilen. Vet inte om det är möjligt med källarplan för garage, med tanke på läget? Det vore bra att få bort bilarna och bekvämt med hiss upp i husen.”

”Att inte bebygga grusparkeringen vid busstorget. Den behövs när färjan till stan kommer och redan nu då det ofta är fullt på andra ställen.”

”Byggnadshöjden anpassas till kringliggande byggnader. Att gestaltningen tas väl omhand, även i detaljer. Snälla undvik ”låda på låda”-arkitektur och zinktak! Träkonstruktion och träfasader vore fint och miljömässigt bra. Låt projekteringen ta sin tid, stressa inte fram ett dåligt resultat.”

”Att det passar befintlig bebyggelse och att det finns parkering till de boende så att de inte parkerar på annan plats.”

”Miljö. 55 plus boende. Sjö kommunikation. Trafiksituation.”

”Parkering.”

”Låt arbetet ta tid. Stressa inte fram byggplaner och utformning. Känns det inte hundra så kör en runda igen. Om bygget börjar om 2, 5 eller 10 år kvittar ju. Inte för hög bebyggelse. Låt centret och nya bebyggelsen öppna upp sig mot parken och vattnet. Dvs att du har fria siktilinjer ut mot

parken/vattnet om du går från Konsum in mot centrumet. Spännande arkitektur. Kör inte bara på samma som typ Hammarby sjöstad. Minimera bilismen. Är det något som förstör ett centrum så är det ju parkeringsplatserna. Tänk nytt! Bostäderna kommer knappast bli svårsålda bara för att det finns begränsat med parkering. Uppmuntra folk att ta sig till centret utan bil. Är det något som dödar ett centrum så är det ju som sagt när parkeringsplatserna tar överhanden.”

”Öppenhet! Hitta en arkitektur som är öppen, inbjudande och som länkar ihop parken och hamnen. En naturlig plats för restauranger och cafeer.”

”INTE ÖVERBYGGA låt grönområden få vara just grönområden.”

”Bra.”

”Låg bebyggelse. Hemtrevligt. Ska smälta ihop med övrig bebyggelse. Inget ”extremt”.”

”Bygg inte fler hus! Rusta upp det som finns och se till att sköta det.”

”Estetiskt vackra. Bra materialval. Buller/ljudisolerade. Inte onormalt höga jmf övrig bebyggelse. Blandade storlekar på lägenheter. Terrasser och altaner för att tillvarata läget.”

”Bevara villastaden! En eventuell byggnation skall inte skymma vyerna över villorna som ligger längsmed Samsöparken, Henrik Palmes Allé och Banervägen upplevt från Vendevägen och parken. Om man nu måste bygga så bör byggnaderna passa in i villastaden. Var skall alla parkera om ni tar bort parkeringen? Kommer inte det leda till att fler kommer att parkera på gatorna framför våra villatomter?”

”Att den i höjd och arkitektur ska passa väl tillsammans med den befintliga miljön med måttligt höga byggnader,

gärna friliggande enheter med utsiktsmöjligheter emellan. Modern arkitektur i samklang med omgivningen.”

”Begränsad skala och förstärkt vattenkontakt. Nya mötesplatser.”

”Arkitektur och natur i samklang. Högt i tak.”

”Behålla skalan och den upp vuxna grönskan.”

”Mera ytor för samvaro och möten.”

”Att ansluta ny bebyggelse till den befintliga bebyggelsens karaktär.”

”Trafiksituationen är i dag katastrof runt torget, därför behövs en ny bebyggelse som inte bidrar till mer trafik. Det blev inget korttidsboende på ”Pärlans” tomt, denna plats är perfekt för detta. Under all kritik att Danderyd inte har ett eget korttidsboende med en så hör andel äldre i kommunen!”

”Försök att hålla en begränsad höjd på byggnaderna. Vore trevligt om det kunde bli en del av ett levande torg inte bara ett bostadskvarter.”

”Att den passar in i miljön. Inte för stora hus.”

”Djursholm är unikt i Sverige med en lugn småskalighet. Det finns en mängd köpcentra i närheten därför måste småskaligheten bevaras. Hela idén med Djursholm de senaste 130 åren har varit att skapa ett lugnt naturskönt småskaligt område som skiljer sig från andra mer urbana miljöer. Problemet är att området förtätas och exploateras. De som styr har ett ansvar att bevara och bromsa exploateringen av de få områden i Djursholm som inte är bebyggda. Den natursköna Samsöparken skulle förstöras om det blev ett lekcentrum. Det är en naturlig vacker port till havet.”



"Gör det i stil med hur Djursholm en gång var, vi är inne på 5 generationen djursholmare men det blir bara sämre o fulare."

"Att framkomligheten för bussarna blir bättre på Vendevägen. Men med tåg istället så bör man kunna dra ner på busstrafiken eller ta bort den helt."

"Behåll grönområden och bygga inte för trångt."

"Bygg lägenheter på gamla bensinstationsmarken."

"Vattenkontakt med grönområde i kombination är unikt."

"Lägg pengar på annat."

"Låg bebyggelse som passar in."

"Låg, passa in i övrig bebyggelse, inte sticka ut."

"Anpassning i skala till befintligt centrum."

"Lägg pengarna på skolan."

"Bostäder som även ungas har råd att bo i."

"Inte för höga byggnader. Fika och glass att köpa i anslutning till parken. Bänkar och planteringar. Bevara utsikten mot vattnet."

"Att inte bygga för stort och högt."

"Ja mer bostäder generellt. Bygg ekologiskt och miljövänligt. Solceller, självförsörjande och hela baletten. Satsa hållbart och få med alla på tåget."

"Att tänka på att inte "stänga in" torget genom för höga byggnader, att låta det vara luftigt, att inte inskränka på parkområdet och att tänka på att det finns plats inom grönområden att springa, leka och umgås för folk i alla åldrar. Klottra inte ner med för mycket konstruktioner."

"Då Torget blir mer och mer attraktivt och besökt krävs det fler parkeringsplatser. Redan nu är det alldeles för få."

"Luftigt. Naturskönt.nLättillgängligt. Direktbuss från Enebyberg."

"Att jobba mer med arkitekturen."

"Låga hus, arkitektur med kvalitet - dvs inte 60, 70, 80, 90, 00, eller 10 tals arkitektur. Arkitektur liknande 1890/1910/1920."

"Se till att den smälter in i Djursholms villakvarter."

"Spegla Djursholm."

"Bygg mer stilfullt"

"Inga nya bostäder. Det är för många. Danderyd skall vara en villakommun. SNÄLLA."

"Att den ska stämma överens med övrig typ av bebyggelse i kommunen. Moderna, raka och själlösa byggnader borde inte få utrymme utan ta tillvara på Djursholms torgs potential som en liten, pittoresk och elegant del av ett blomstrande område."

"Bättre bv."

"Nuvarande parkeringsplatsen, tidigare kiosk och bensinstation, är ett utmärkt läge för kommunen att bygga ett äldreboende. Kommunen bör inte sälja detta fina område till en privat byggherre utan se till att kommuninvånarna får glädje av det."

"Låg bebyggelse, smakfullt, med lekplats."

"Lite olika hus med olika utbud av bostäder."

"Inte bygga bort parkeringsplatser. Det finns inte tillräckligt som det är idag. Drar mig ofta för att handla i centrumet

pga brist på p-plats. Bygg inte bort känslan av närhet till vattnet genom högs byggnader."

"Relativt många små lägenheter med fina balkonger/terrasser."

"Den bör vara småskaligt anpassad till omgivningen och absolut inte dominerade på något sätt varken till utformning eller storlek."

"Stoppa ny bebyggelse i vårt fina gröna Djursholm!"

"Kör bara kör..."

"Mer varierad bebyggelse avseende utformning, byggnadsätt mm. Den bebyggelse som byggdes bakom biblioteket är ganska dominerande och i samma stil vilket ger ett tråkigt intryck."

"Delar av Samsöparken mot centrum."

"Skall man överhuvudtaget bygga om man inte kan lösa buss och P problemet. I vilket fall låg bebyggelse i harmoni med torget vid bokhandeln samt Gandvik."

"Skapa en levande torgmiljö med en lokal prägel som passar de som bor i Djursholm med utgångspunkt på den lokala befolkningens önskningar snarare än ett generiskt utbud som finns på andra orter som inte osannolikt har andra krav än de i närområdet i Djursholm."

"Parkeringar."

"Ta hänsyn till natur och väldigt viktigt kollektivtrafik."

"Ja, den är onödig, kostsam, skapar en, av kommuninvånarna oönskad förtätning av samhället och skapar nya parkeringsproblem. Den planerade bebyggelsen täpper till och förhindrar en vacker, luftig och grön kontakt med vattnet vid Samsöviken. Var ska bussens vändplan ta vägen? Var ska bilarna på den nuvarande parkeringen

*på Q8-tomten ta vägen? Var ska den nya bebyggelsens parkeringsbehov lösas? Marken är vattensjuk och olämplig för parkeringsgarage. I ert Start PM presenteras på 14 sidor alla välformulerade och begärtansvärda ambitioner med aktuella förtätningar. På två rader noteras att "Intäkterna bedöms överstiga väntade utgifter" Med denna typ av "kalkyler" är det inte konstigt att kommunen både förtätas på ett av kommuninvånarnas önskat sätt och skapar onödiga kostnader som kommunen rimligtvis inte har råd till.m. "*

*"Billigare restauranger för studenter."*

*"Försiktigt."*

*"Behåll parkeringen, den bidrar både till parken och Djursholms torgs intressen. Parkeringen underlättar för folk som åker till Djursholm för dess affärer men också för att njuta av parken och strandpromenaden. Den är ett bra stöd till parkeringsplatserna längs Djursholms torg."*

*"Inget mer bebyggelse. Bevara Villastaden. Var rädd om det gröna och luftiga annars blir det sönderbebyggt se bara Solsidan hur förstört det blivit. Tänk på att restaurera varsamt, behåll er historia och kultur."*

*"Bygg inte för högt. Skapa parkeringsutrymme för bilar under jord om möjligt. Flytta busshållplats/vändplan till utrymmet mellan Auravägen och Germaniavägen så att bussarna inte behöver passera genom torget."*

*"Jag tycker att vi ska bevara parkeringsplatsen som den är. Parkeringsplatsen är öppen och trevlig. Den bidrar till att människor som inte bor i Djursholm kan ta sig hit. Parken gynnar på så sätt kunder som vill ta del av torgets butiker. Enligt mig är den en nödvändighet för Djursholms Torg. Ingen förändring är nödvändig."*

*"Håll den låg!!!! max 3 våningar."*

*"Vacker bebyggelse."*

*"Man får inte minska antalet parkeringsplatser. Stor risk att man tar bort förutsättningarna för näringsidkarna att fungera väl, särskilt restaurangerna. Det är en balansgång att vidmakthålla goda förutsättningar för näringsidkarna. Det är en skör miljö. Flera av näringsidkarna är inte så lönsamma. Skulle man ändå bygga något på tomten får det absolut inte bli högre än "familjehotellet" på andra sidan Vendevägen. Risken är ändå att man stänger av kontakten mellan Samsöparken och det befintliga centrumet. Parkeringar och vändplats för bussarna måste få en bra lösning."*



## Har du något annat du vill tillägga om Djursholms torg eller Samsöparken?

*"Samsöviken har blivit jättefin! (Jag hoppas det kommer upp papperskorgar där snart). Jag ser fram emot att resten av kajen snyggas till med tanke på att hål hela tiden dyker upp längs kanten. Tack!"*

*"Mer bostäder till Djursholm!"*

*"Bygg fler bostadsrätter."*

*"Väldigt många i Djursholm är hemma på torget som det är idag. Lyssna på dem och förändra inte bara för sakens skull. För att affärerna ska överleva får parkeringsmöjligheterna inte heller försämrats. Man handlar ofta på väg till eller från andra aktiviteter så bilen går inte att tänka bort ur ekvationen och kan inte ersättas med utopiska idéer om andra färd sätt."*

*"Om möjligt omdirigera busstrafiken på Vendevägen det är för trångt och trafikfarligt som det är nu. Fler parkeringsplatser."*

*"Det är väldigt stereotyp. Att ta in kön, genus, ras, härkomst, klass och ålder i planeringen kan skapa ett mer jämlikt samhälle."*

*"Bra belysning för allas trygghet. Alla hundar i koppel för allas trivsel. Musik och dans, kanske allsång, på bryggan vissa sommarkvällar... kl 18-20 och lagom antal decibel.. Då stängs genomfartstrafiken på Strandvägen tillfälligt."*

*"Arkitekturen är disparat och bedrägligt ful. Ge tillstånd att bygga om och bygga till - villkor mer harmoniskt. Det behövs ett cafe (gärna på bryggan) och aktiviteter i samsöparken. Sittplatser, lekredskap. Efterfrågas att konsum slängs ut och ICA in. Handlar där ofta och det är dåligt skött. Vore bra med en delikatessbutik och systembolag."*

*"Få bort boendeparkeringen till baksidan av husen så att det blir mer öppna trevliga ytor för torghandel och cafeer."*

*"Torget är bra som det är om kommunen bara kunde sköta grönområden."*

*"Var försiktiga!"*

*"Mera cykelparkering ! Trivsamma hållplatser och mindre p platser med bästa läget."*

*"Att det är viktigt att alla inblandade arbetar med ett långsiktigt ansvar."*

*"Viktigt att inte området exploateras/kommersialiseras. Djursholm behöver inte att stort centrum m h t närheten till både Täby och Mörby centrum."*

*"Kul att det händer något!"*

*"Mycket bra med frågeformulär som detta. Tack Hanna!!"*

*"Ett utegym kan öka användningen av parken eller en hundrastgård. Idag verkar parken inte användas, folk passerar bara."*

*"Samsöviken känns icke använd. Grymt med båttransporter till från Stockholm/Ropsten/Lidingö osv, säkerställ bara parkeringar. Gärna lite fler matbutiksutbud. Sätt in elbuss en mindre sådan på gamla banvallen till och från Svalnäs gästhem hela vägen till ösby station. Liten buss som går några gånger per dag, passerar torget och samsöviken för connection med båttrafik. Fördelen är att elbussen blir lite folk på åt båda hållen eftersom en del vill till båttrafiken, en del till ösby och på returen åker vissa mot båttrafiken etc."*

*smal liten buss som jag tror hade blivit populär och inte stört de som promenerar på banvallen."*

*"Biltrafiken bör kunna läggas bakom torget."*

*"Var försiktiga, ansvarsfulla och långsiktiga i det som görs - och lägg hellre planerna i en malpåse ett tag om det finns risk för halvbra beslut. Jag vill att vi lämnar efter oss något till kommande generationer som vi kan vara stolta över."*

*"Konsertkvällar vid bryggan. Fler uteserveringar. Gågata vid torget."*

*"Få det att liva upp lite! Speciellt under semestertider när den lokala befolkningen åker härifrån så vi kan få hit lite turister och utomstående folk med familjer på besök."*

*"Tack för att ni frågade."*

*"Ta inte in något systembolag. Ta in ett riktigt bageri."*

*"Se över hela platsen och bygg mer traditionalistiska detaljer. Tänk på i vilket område man bygger i. Snyggare med mer sekelskiftes höghus. Inte så hög bebyggelse."*

*"Utlys en arkitekt tävling och låt oss närboende få rösta fram vår framtida miljö."*

*"Bra potential."*

*"Gärna blomstrande trädgårdskänsla ned mot vattnet, med utrymme för lek och aktiviteter lite högre upp. Bevara öppet och ljust mot vattnet."*

*"Mer grönska som skuggar på torget. Ej för mycket butiker och service - de överlever ändå inte. Mer evenemang! Såsom*

kommunala musikskolornas paradorkester på 90-talet. Att kunna stänga av biltrafik temporärt för diverse evenemang.”

”Mer lummigt park vid torget.”

”Ta bort rondellen. Den har en otroligt liten svängradie för yrkestrafik (buss och lastbil), och är mest i vägen. Återställ torget till dess fulla storlek, skippa parkeringen som tog över den östra halvan. Ett levande centrum handlar om människor, fotgängare, marknad på torget, evenemang, social gemenskap. Det är inte möjligt på en lång utsträckt trottoar, vilket är vad Dj centrum är mest nuförtiden. Lägg kundparkeringar på parallellgatan norrut, Gudmundvägen. Många centrum i Europa har bevarat och moderniserat stadscentra med att lägga parkeringen inte i centrumet, men aldeles bredvid, och har därmed bevarat hur centrum ser ut samtidigt som de har sett till att det finns tillräckligt med besöksparkering. Jag råkade jobba i Pressbyrån som stod där rondellen nu är 1984-1986, jag har tänkt på hur centrum fungerar mer än genomsnittsdjursholmaren.. Jag bodde dessutom ett halvt kvarter bort, på Auravägen 16.”

”Bygg inget. Bevara det som är.”

”Trafiken är anledningen till att jag bara besöker förmiddag. Eftermiddag är det hopplöst liksom helg. Obehagligt med barn i trafiken i området.”

”Grannsamverkan - grannarna måste få insyn och kunna ha åsikter om byggplaner, och det gäller samtliga byggplaner i kommunen.”

”Var försiktiga!!”

”Huset med Djursholms vårdshus har jag undrat över. Det ser öde och trist ut. Verkar stängt.”

”Vård villastaden.”

”Mycket grönt och fint.. mer ichcmer tack. Tryggt f barnen. Roligare café f dem. Vinbutik. 8-22 mat.”

”Nära vattnet så väldigt dumt lägga ny bebyggelse där. Vem betalar när området översvämmas?”

”Jag hoppas att det blir vackert och trivsamt att vara där.”

”Gör Sandöverken och parken till en oas med buskar och träd där alla kan njuta av naturen och närheten till vattnet.”

”Varför inte bygga på Brf. fastigheter med 1-2 våningar. Tråkig färgsättning idag. Putsa om!”

”Satsa på kvalitet snarare än kvantitet. Var inte rädda för att bygga bra restauranger nära vattnet.”

”Kvalitet! En detaljplan reglerar yttre gränser.. se på SSMS bygge vid Vendevägen vid macken, ser för jävligt ut idag, och kommer se ännu jävligare ut om 20 år! Jämför sekelskiftesvillor och mexitegelhusen från 70-talet, vad vill vi lämna efter oss till nästa generation.”

”Lägg ner planer på nybyggnation.”

”Trafiken! Trångt i Centrum. Som sagt kan bussarna ta en annan väg.?! Rökrätt på uteserveringarna. Bra parkeringsplatser behövs. Plats för fotgängare etc. Nu cyklas det på båda sidorna av Centrum. Barn - ungdomar trängs med mopeder och cyklar på och runt torget. Mopeder parkerar PÅ torget. Tomgång valigt tyvärr. Behöver finnas plats för dem med hjälpmedel. Äldreboende 55+ vore bra.”

”Plats for ungdomar! ungdomar träffpunkt!”

”Ansiktslyft av alla fasader mot vendevägen vore uppskattat. Fler butiker.”

”Ordna parkering idag rörigt vägen är trång och det blir många stop ,undersök möjlighet till snedparkering på ena

sidan avvägen och ingen på motsatta sidan vilket ger effektivare och snabbare parkering.”

”Önskar gågata genom Djursholms torg. med parkering på fältet vid vårdcentralen.”

”Använd mycket organiska former på gångvägar & planteringar för att skapa fina & naturliga passager. Lyft fram närheten till vattnet! Jobba med väl genomtänkt miljöbelysning utan bländande ljuskällor. Lyft fram det natursköna, sjönära & lantliga som Djursholm faktiskt är.”

”Jag önskar att man kan bygga samman torget med hjälp av parket och gamla bensinmacken. Då hade torget blivit längre och fått plats med mer människor. Jag tycker INTE man ska ha mer parkeringsplats. Folk bör komma ut träffa varandra och prata med varandra. Tack för en fin ankät.”

”Viktigast är att området INTE blir ett tillhålla för en massa slödder som inte har här att göra. De ska vara exklusivt, tryggt och säkert. Inte en massa gratisaktiviteter o goda bussförbindelser från området som ni förstört genom att bygga tre containerläger för [...]. Här är redan alldeles för många bostadsinbrott o personrån. Förstör INTE sveriges sista idyll ännu mer än ni redan gjort!”

”Parkeringsfrågan är avgörande för att kunna utöka och förbättra serviceutbudet.”

”Fler bänkar och papperskorgar.”

”Små skalig torghandel ett par gånger i veckan av närproducerade livsmedel, gärna med avsmakning/ demonstrationer.”

”Rör inte öppna, fina och obebyggda områden. Varje gång kommunen ska utveckla ett område är det helt uppåt väggarna att finansiera det med markförsäljningar. Mark är en ändlig resurs vilken ska hushållas med, vilken tillhör

*kommuninvånarna. Stor skepsis från de boende i kommunen finns till denna alltför omfattande exploatering. ”*

*”Ta tillvara på Djursholms villa-känsla, inspireras av vackra, välbevarade svenska småstäder.”*

*”Bygg som det anstår en moderna villastad. Använd lokala arkitekter, designers, trädgårdsstylist. Hellre få monumentala (men alltså inte för höga) skapelser än att fullproppa denna härliga öppna plats, Och som sagt, låt trafiken gå bakom befintliga torg!”*

*”Bevara torgets småskalighet och gemytlighet. Är väldigt starkt emot ytterligare byggnation. Utveckla och förädla befintlig bebyggelse.”*

*”Kan vi inte få en körsbärsallé längst Vendevägen, så att Vendevägen kan blomstra som Kungsträdgården och Samsöparken bli känd för något, idag är den endast känd som en grönyta vid Djursholms centrum.”*

*”Viktigt att behålla den karaktär som torget har idag, och vara försiktig med exploatering.”*

*”Utgångspunkten måste vara ett framtida attraktivt Djursholms Centrum. Bostäder måste komma i andra hand. Viktigast är att undvika markspeculation dvs att sälja så mycket mark som möjligt så dyrt som möjligt för att få täcka kommunens underskott. Långsiktigheten måste gå före kortsiktiga vinster. Nu finns chansen att skapa ett framtida attraktivt Djursholms Centrum. Den chansen får inte schabblas bort.”*

*”Gör inget märkvärdigt av parken, tänk på att det skall underhållas. Lekytor för barn torde finnas på andra platser och i alla villaträdgårdar. Rimligen blir det väl pensionärer som flyttar in i lägenheterna som uppförs på torget.”*

*”Ja det är synd att förtäta där.”*

*”Hög tid att det händer något.”*

*”Områdesutvecklingen kräver omtanke och framsynhet.”*

*”S-parken kan säkert bli ett jättefint komplement till den fantastiska nya kajen nere vid viken. Men behövs den så stor som nu - kanske en del kan bebyggas närmast själva torget!? Om miljön på centrala torget ska bli säkert och trevligt kanske de stora bussarna och de privata bilarna måste separeras från gående och ev cyklande människor!? Kan en parkeringsförbjuden förbifart för fordonstrafiken ledas på Gudmundsvägen!?”*

*”Tycker det är mycket viktigt att det ser vackert ut! Bra utbud på restauranger, caféer, apotek.”*

*”Vi hoppas byggnationen kommer igång snarast möjligt!”*

*”Vid husbygge bör det vara lågt! Glöm ej parkering ovan jord så man lätt kan nå affärer etc. Svårighet att parkera gör att man åker t Mörby- el Täby centrum.”*

*”Ha inga överambitioner avseende omvandling och bebyggelse. Gå försiktigt fram och förstör inte det som redan finns! Bygg endast på gamla bensinmacken - bygg lågt och snyggt i klassisk stil. (klass !)”*

*”Satsa på andra ställen i kommunen att rusta upp eller/och lägg våra skattepengar på skolorna t ex. De måste ju tom dra ner pga sparkrav!!”*

*”Bygg allt genomgående i klassisk Djursholmstil och etablera ingen verksamhet som drar till sig liv eller bus. Ska vara upplyst på kvällarna så alla känner sig trygga där. Önskar fler tandläkaralternativ och en till matbutik (inte för stor dock). Allt ska vara småskaligt men lite konkurrens är alltid bra.”*

*”Viktigt att bevara kultur och restauranglivet runt torget som finns där redan.”*

*”Ska det byggas gör det någon annanstans. Gör mer park.*

*”Lätt att parkera för korta besök.”*

*”Vendevägen genom centrum är smal. Gör parkeringsplatserna djupare så att de parkerade bilarna inte sticker ut på körbanan.”*

*”Viktigt att apotek, post- och DHL ombud finns med generösa öppettider. Gärna fler lite större tränings lokaler. En liten vinbutik vore trevligt och ett lite billigare café för ungdomar att hänga på.”*

*”Glöm verkligen inte bort att tänka miljö, miljö och miljö!”*

*”Mer butiker!”*

*”Djursholms torg är viktigt för hela kommunen. Torget har utvecklats i positiv riktning de senaste 5 åren.”*

*”Gör Vendevägen genom torget enkelriktad med snedställda parkeringsplatser så man kan få bättre gång och cykelväg samt att ha mer uteserveringar på den sida som är i solen. Led trafiken tillbaka på en breddad Gudmundväg.”*

*”Mer reklam om vad samsöparken är och vad som erbjuds.”*

*”Vansinne.”*

*”Exploatera inte sönder - det är oåterkalleligt!”*

*”Förtätning är bra och skapar möjligheter för ungdomar och äldre att bo kvar, före och efter villaägandet.”*

*”Låt området vara ifred!”*

*”Lägg pengarna på skola, vård, omsorg och idrott istället.”*

*”Avstå betonglådor och skyltfönster. Ansträng er att hitta en arkitekt som kan fortsätta traditionen med villasamhället.”*

”Gör det till en plats för sociala möten, ett levande centrum med butiker och cafeer. En lekpark för barnen och bänkar att sitta på. Nu blir det en plats man passerar för det finns inget trevligt ställe att sitta ner på (utomhus). Gör det mer attraktivt för butiker och restauranger att finnas här!”

”Återställ parken och låt naturen vara.”

”Man bör kunna bebygga området i huvudsak norr om gamla Djursholmsbanan, dock utan att blockera havskontakten.”

”Toppen om man även hade en tankte till de som bor i närheten på öarna. Vi ser gärna restauranger och mataffärer inom nära avstånd dit vi kan åka med båt och handla istället för att behöva åka till fastlandet och ta bilen.”

”Låt parken bli större låt och folket få lugnet. Nu på mode med tysta oaser. Låt Djursholm få bli föregångare. Vi vill ha kvar vår villastad i generationer, rusta men bygg inte mer. Bussen kan tajma sin tur vid Ösby. Bygg nedanför kapellet eller bakom slottet nedanför Vattentornet. Skönhetsråd behövs i framtiden! Bygg på Pärlands Mark gör äldre och vid Ranängen. Men görtäta inte! Låt torget bli köpkraftigt för unga och medelålder samt barnfam. Låt oss få renhet och luft. Ta inte ner träd! Ingen buss behövs till båt! Rusta nuvarande parkering vid Samsöparken. Utöka inte denna men gör den bättre mindre blöt.”

”Gör det lättare att nå utan bil!”

”Undvik att bygga ett stentorg. Redan idag är det mycket grått och sten i byggnation och beläggning. Försök att göra torget lite grönare med mer växtlighet. Bygg gärna i trä med fasader av panel och lite klassiska färger från svenska trävillor.”

”Varsamhet och lyhördhet.”

”Utnyttja det vattennära läget bättre.”

”Samverkan med boende. Hänsyn till områdets karaktär!”

”Min personliga åsikt är att man inte ska göra mer än nödvändigt. Djursholms centrum fungerar utmärkt som det är. Säkert finns det en och annan detalj som inte är perfekt, men jag kan inte se att sådant är värt att lägga pengar på.”

”Det behövs nog ytterligare en parkering.”

”Det är synd att det nu byggs ytterligare ett fullt hus utmed Vendevägen, närmare bestämt det som uppförs mellan La Piazza och apoteket. Kan inte låta bli att också kommentera La Piazza's kökstillbyggnad, den är bedrövligt ful....Nu finns det ett tillfälle att utveckla torgmiljön och det gäller att ta vara på detta och göra något bestående som är vackert och trivsamt för oss människor.”

”Bibehålla charmen av en stad i staden.”

”Håll det personligt, vänligt och småskaligt. Låt naturen ta plats. Låt inte bilarna styra.”

”Vackra och fina som de är.”

”I Samsöparken finns liten backe där små barn åker pulka på vintern - bevara! Svårt med framkomligheten på Hakevägen eftersom bilar parkerar hela dagar o inte respekterar 3-timmarsgräns.”

”Bättre skötsel och renhållning.”

”Torget och parken är inte ett mini Mörby Centrum. Det är ett närservicecentrum som bör tillvarata kultur, natur, närservice och levande restaurang och kafémiljö samt erbjuda ett utökat boende där natur och småstads känslan förstärks. Lokaler inriktade på service och innovation för småföretagare. Också utrymme för lite bostäder för ”young professionals”, högt teknikinnehåll. Det finns naturligtvis ett stort intresse för min äldre, men inte lastgamla generation,

som söker med tiden attraktivt boende i kommunen när villaboendet behöver växlas mot lägenhet.”

”Viktigare att det blir vackert och trivsamt än högexploaterat.”

”Saknas plats för naturlig lek och social samvaro mellan generationer. Ofta planeras för en enda grupp, försök istället kombinera olika intressen och behov.”

”Om möjligt öppna upp för mer kontakt med vattnet.”

”Mera sittplatser.”

”Inga större problem, endast uppfräschning och smärre kompletteringar behövs.”

”Jag ifrågasätter ombyggnationen helt, Djursholms torg är redan välbesökt och välänvänt pga bra restauranger/fik. Pengarna behövs på andra håll (ex skolan eller isrinken på Danderydsvallen), och andra torg så som Nora Torg behöver utvecklas! ”

”Fler bostäder men balans mellan byggnation och natur. Vacker och ändamålsenlig arkitektur.”

”Trångt när bussarna ska passera och stanna vid hållplatsen.”

”Lägg pengar på skolan istället. Det här är provocerande prioriteringar efter indragningar på skolan som följd av misskött ekonomi.”

”Gillar det då det känns som en community.”

”Lägg pengarna på skolorna i stället för att bygga nytt!”

”Sälj inte marken!”

”Som jag skrev i förra kommentaren, att låta det finnas utrymme för barn att springa och leka i parkerna, inte

bygga för mycket utan att låta barn leka i den naturmiljö som finns. Låt den lilla pulkbacken vara kvar då den är väldigt uppskattad.”

”Vackra byggnader och lummiga parker kombinerat med ett tilltalande service- och handelsutbud går alltid hem!”

”Inga nya bostäder.”

”Parkeringsproblemet och trafikträngseln bör lösas. SL kanske kan använda mindre bussar. Trafikräkning av antalet passagerare skulle visa att det är onödigt med så stora bussar.”

”Fler p-platser så man kan hämta sina paket på SOS-kiosken.”

”Var försiktiga när det gäller de ekonomiska förutsättningarna!”

”Gör Vendevägen enkelriktad. Polisstation! ”

”Den lilla kullen nedanför Gandvik bör rustas/rensas och skötas. Bänkar. Häck kring/mot Gandviks P. Bevara det gamla stationshuset vid buss hållplatsen på lämpligt sätt. P situationen kan delvis lösas genom en P plats till höger om uppfarten till Kapellet och kanske på delar av fälten på båda sidor av Natanel Beskovs väg, På grund av dragningen av denna väg har dessa fält som tidigare var odlade blivit sumpmark. De gamla dikena på båda sidor av Danavägen är igenlagda. Vägen behövs ej. Öppna istället den gamla ”järnvägsövergången” Auravägen. Hela P situationen kring Kapellet måste ses över. Vid evenemang står bilarna hur som helst. Annan tid är man kittslig med hur bilarna står, Usch! I min barndom fanns P vid Kapellet omkring den gamla avloppspumpstationen men den tomten sålde man till ovanför liggande Villa. ”Johanssonska” tomten hade också kunnat användas till P men där tillät man ett jätte vitt hus att bygga som stör hela den fina miljön kring Kapellet. Gammal Djursholmare sedan 1931. I samband med

Samsöparkens upprustning bör den lila udden i Samsöviken göras tillgänglig med skuggande träd och bänkar. Nu blockerad med staket samt även udden mellan Vågaskär och Slottsbyggnaden ” Munken ” på gamla kartor, där man nu lagt ut en båtbrygga Rensa viken (kanske med sandstrand för lekande barn) och gör udden attraktiv för vila och utsikt Vågaskärs bit är ju prydlig!”

”Behåll naturen och tillgängligheten till vatten.”

”Underbar plats. Lugn och ro, på samma gång människor i rörelse. Vackert och tryggt.”

”Bebygg inte parkeringen, Bevara och utöka parken! Städa upp och sätt igång fontäner. Bevara gröna lungor och träd! Tänk på rekreationsplatser och mångfald, tänk INTE Bostäder mer bilar fler bussar, förvalta det ni har och tänk i varje förändring Villa stad och skönhet! Vid rustning av Ganvik och Odinslund tänk aktiv pensionär och gemyt! Från en som vill så småningom flytta hit som äldre.”

”Bevara parkering och park.”

”Det skulle vara roligt om det fanns ett torg utan bilar med restauranger där barn och andra kunde leka/umgås medan man kunde sitta på uteserveringar och dyl. En härligt och attraktiv mötesplats med myllrande folkliv helt enkelt lite medelhavsstyle (även om inte alltid vädret tillåter förstås men ändå något liknande). Tack för att vi får vara med och påverka!”

”Det är ett mycket bra centrum som det är idag. Man måste vara mycket försiktig så att man inte förstör för näringsidkarna. Det är så viktigt att de finns där och kan verka där. Det är svårt att se att kommunen skulle kunna tjäna in några pengar på detta projekt. Vill man göra området bättre kommer det istället att kosta.”



