



Centrala Danderyd

Dialog om centrala Danderyd

Bilaga 3: Sammanställning av öppet samtal (open space) 30 maj 2015





Sammanfattning

Den 30 maj genomförde kommunen en workshop om centrala Danderyds utveckling, tillsammans med ett dussin invånare och andra intresserade. Metoden som kallas öppet samtal (open space) går ut på att alla deltagare har möjlighet att diskutera olika frågor kopplade till projektet. Deltagarna har även möjlighet att bidra med egna ämnen att diskutera.

Det öppna samtalet, som pågick under cirka tre timmar, inleddes med att kommunen presenterade projektet centrala Danderyd. Därefter fick deltagarna möjlighet att ställa frågor och gemensamt diskutera vilka frågor som är viktiga att fördjupa. Nästa steg innebar en övning i mindre grupper. Deltagarna delades in i grupper om cirka fyra deltagare i respektive grupp. Varje grupp fick sedan arbeta med olika frågor genom en så kallad vattenfallsövning. Detta innebär att varje grupp arbetade först med en fråga för att efterhand gå vidare till nästa fråga. Varje fråga avhandlades därmed av samtliga grupper. Det öppna samtalet avslutades med en prioriteringsövning. Varje deltagare fick sex gröna prickar som de skulle fördela på de aspekter/insatser som de tycker bör prioriteras. Varje deltagare fick möjlighet att göra en prioritering (en grön prick) på respektive fråga.

Vilka frågor diskuterades?

Under det öppna samtalet den 30 maj diskuterades sammanlagt sex olika frågor, och av dessa formulerades två av frågorna (fråga 5 och 6) av deltagarna själva.

Frågor som diskuterades under det öppna samtalet:

Fråga 1: Vilka fördelar och nackdelar finns med centrala Danderyd?

Fråga 2: Vad saknar du idag i centrala Danderyd?

Fråga 3: Hur kan vi skapa en tystare miljö med renare luft längs E18?

Fråga 4: Vad är viktigt för dig i framtiden i centrala Danderyd?
Fråga 5: Vad ska vi göra med marken? Vilket intryck ska Danderyd ge?
Fråga 6: Vilken roll ska olika trafikslag spela i centrala Danderyd?

På följande sidor redovisas en sammanställning av vad som diskuterades under det öppna samtalet. Varje fråga redovisas för sig och de gröna prickarna illustrerar deltagarnas prioriteringar inom respektive fråga.



1. VILKA FÖRDELAR OCH NACKDELAR FINNS MED CENTRALA DANDE-

Prioriterat av deltagarna ●

Nu

Fördelar:

Kommunikationer

Servicecentrum

- Grönt: Mörbyskogen, Danderyds golfbana, Rinkebyskogen, Groyen (?) (Oasen) vid Mörby Centrum

Nackdelar:

- ● Buller, luftföroreningar, T-banan vänder sig ej norrut, komplicerad trafiksituation vid sjukhuset, tung och tät trafik på lokalgatorna vid Mörby C

På sikt

Fördelar:

- ● ● Fågelsång vid E18 om vägen i tunnel, exploateringsmöjligheter om E18-tunnel, Danderyd åt Danderydsborna

Nackdelar:

-

Fördelar

Gångavstånd till 2 tunnelbanestationer

Bra parkeringsmöjligheter kring Mörby

Bra skolor

Bibliotek

Lokalt, ligger nära Stockholm centrum, universiteten

Goda kommunikationer

Har stort sjukhus i kommunen

Nackdelar

Bygga ut tunnelbanan, för många bussar som åker genom Danderyd, dåligt med infartsparkeringar för danderydsbor,

- Dåligt utbud av affärer, restauranger, caféer, teater, bio = Mörby Centrum

På sikt fördel

Möjlighet till exploatering av stort område där vi har möjlighet att bygga den Danderyds villastad vi vill ha och som vi kommer vara stolta över.

Bra

Större vårdcentral vid Mörby Centrum

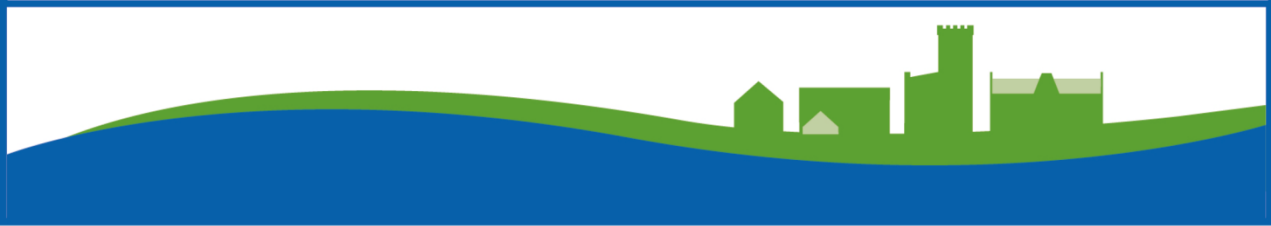
Avancerad samlingslokal – kulturhus med scen, bibliotek, flera studiorum för musik, bio?



2.VAD SAKNAR DU IDAG I CENTRALA DANDERYD?

Prioriterat av deltagarna ●

- Tunnelbana till Täby
- ● E18 i tunnel
- Attraktiva äldreboenden + kombination med studentlägenheter
- Samlingslokaler för föreningslivet
- Kommunhus på OK-tomten
- Sammanhållen bebyggelse Inverness – Mörby C
- Lokstallarna → aktivitetshus. YES!



3. HUR KAN VI SKAPA EN TYSTARE MILJÖ MED RENARE LUFT LÄNGS E18?

Prioriterat av deltagarna ●

- ● ● ● En tunnel för E18 på sikt
 - Bullerskydd (med växtlighet, vintergrönt) framför
- ● Trafikstyrning genom variabla trängselavgifter och omdirigering och hastighetssänkning vid höga partikelhalter/hög trafikintensitet.
 - Tunnelbana till Täby
 - Bättre busstrafik inom Danderyd för skol- och arbetspendling
 - Bättre trafiklösningar för gångtrafikanter och cyklar. Enebyängen designat för bilar och inte människor
 - Gör inte samma fel med nya Mörby C
- Ny miljökonsekvensbeskrivning för nya Mörby C inklusive parkeringshus utan skyskrapa
- ● Stadsbebyggelse med slutna kvarter och handel i gatunivå
 - Grupp 1
 - Tyst asfalt,
- E18 i tunnel. Luftutsug med filter
 - ”Långfärdsbussar” (ej lokaltrafik) upp på E18 och ej till T-banans entré vid Mörby C som idag



4. VAD ÄR VIKTIGT FÖR DIG I FRAMTIDEN I CENTRALA DANDERYD?

Prioriterat av deltagarna ●

- ● Utnyttja kommunens mark på ett bra sätt: bostäder, student, familj, äldreboende
Ger ett bra intryck
Erbjuda restauranger, caféer, göra en "Danderyd stad"
- Viktigt med grönområden. INOM GÅNGAVSTÅND
En ordentlig central vårdcentral, sjukvård
Tunnel från Sollentuna
- ● Kulturinfrastruktur, samlingshall med bio, konstgalleri, bibliotek.
- ● ● En småskalig stadskärna med sammnhållna kvarter med handel på gatuplan (a la Södermalm)
Mer gästvänlig utsida med handel på Mörby C för levande gatumiljö och gångstråk
Studentlägenheter och centrumnära kontor för tillräckligt kundunderlag för ett levande centrum
- ● ● Forskningsstad med startup-företag och forskningsintensiv industri
- ● ● Koppla ihop östra och västra sidan med gående-stråk och trafiksäkra cykelvägar från tex Mörbyhöjden
- ● ● Grupp 1: T-bana som knyter ihop Danderyds sjukhus med Karolinska sjukhuset
Kommunalhus på OK-tomten
Köpcentrum närmare Danderyds sjukhus. 2000 anställda i sjukhuset är ett bra underlag. (lägg ner Mörby C. Bygg bostäder istället)

5. VAD SKA VI GÖRA MED MARKEN? VILKET INTRYCK SKA DANDERYD

Prioriterat av deltagarna ●

Välskött, trevligt, grönska och bostäder

Framkomlighet för cykel och bil, bra stråk för promenad/springa

Villastad

- Parker
 - Central stadskärna med sammanhållna kvarter och butiker i gatuplan
 - Lägenheter för studenter och äldre
 - ● ● Bevara Danderyds image som en samling naturnära villastäder runt en människovänlig stadskärna med stadens service
- Bättre kommunikationer med Mörby C utan bil inom kommunen (cykel, gång, buss)
- Danderyds kommun ska agera för en mångfald av fastighetsägare och affärsidkare för konkurrens när det gäller lokalhyror



6. VILKEN ROLL SKA OLIKA TRAFIKSLAG SPELA I CENTRALA DANDE-

Prioriterat av deltagarna ●

Kollektivtrafik

- ● Tunnelbana ska förlängas till Täby/Arninge → Norrtälje

Roslagsbanan gå in till Centralen

Buss - bättre turtäthet, mindre bussar, lokaltrafik

Bussar norrifrån ha bussterminal där E18 ligger i dag till öster om Mörby C

Bussar - lokala, ha kvar busstorget vid Mörby Centrum

Cykelbanor

Kunna cykla/nå universitetet, centrala Stockholm på cykelbana

Se till att det finns cykelbana på de "större" vägarna

Cykelparkering vid tunnelbanan

Vägar - naturligtvis

E18 ska ner i tunnel från Solna så vi får en bra trafikplan från Bergshamraleden och Stocksundsbron

- Båt från Stocksunds hamn → centrala Stockholm

- ● ● I centrala Danderyd är det viktigt att alla trafikslag kan samexistera. Låga hastigheter, övergångsställen (a la Södermalm)

- E18 går inte ovan jord utan under vilket frigör möjligheter för byggnader

- Använd samma parkeringsplatser för både arbetsplats, handel, bostäder, infartsparkering, sjukhus. Bryt monofunktionaliteten!

Underlätta övergången mellan olika transportmedel, cykel, rollator, bil, kollektivtra-

- fik

Lätt att orientera sig genom logisk gatudragning med klara målpunkter och varierad



SAMMANFATTNING

Nedan rankordnas de aspekter/insatser som deltagarna valde att prioritera

- ● ● ● En tunnel för E18 på
- ● ● Fågelsång vid E18 om vägen i tunnel, exploateringsmöjligheter om E18-tunnel
- ● ● En småskalig stadskärna med sammnhållna kvarter med handel på gatuplan (a la Södermalm)
- ● ● Bevara Danderyds image som en samling naturnära villastäder runt en människovänlig stadskärna med stadens service
- ● ● I centrala Danderyd är det viktigt att alla trafikslag kan samexistera. Låga hastigheter, övergångsställen (a la Södermalm)
- ● E18 i tunnel
- ● Buller, luftföroreningar, T-banan vänder sig ej norrut, komplicerad trafiksituation vid sjukhuset, tung, tät trafik på lokalgata vid Mörby C
- ● Utnyttja kommunens mark på ett bra sätt: bostäder, student, familj, äldreboende
- ● Kulturinfrastruktur, samlingshall med bio, konstgalleri, bibliotek
- ● T-bana som knyter ihop Danderyds sjukhus med Karolinska sjukhuset
- ● Trafikstyrning genom variabla trängselavgifter och omdirigering och hastighetssänkning vid höga partikelhalter/hög trafikintensitet
- ● Stadsbebyggelse med slutna kvarter och handel i gatunivå
- ● Tunnelbana ska förlängas till Täby/Arninge → Norr-
- ● Grönt: Mörbyskogen, Danderyds golfbana, Rinkebyskogen, Groyen (?) (Oasen) vid Mörby Centrum
- ● Dåligt utbud av affärer, restauranger, caféer, teater, bio = Mörby Centrum
- ● Ny miljökonsekvensbeskrivning för nya Mörby C inklusive parkeringshus utan skyskrapa
- ● E18 i tunnel, Lufttugsug med filter
- ● Attraktiva äldreboenden + kombination med studentlägenheter
- ● Samlingslokaler för föreningslivet
- ● Kommunallhus på OK-tomten



- Viktigt med grönområden. INOM GÅNGAVSTÅND
- Forskningsstad med startup-företag och forskningsintensiv industri
- Koppla ihop östra och västra sidan med gående-stråk och trafiksäkra cykelvägar från tex Mörbyhöjden
- Central stadskärna med sammanhållna kvarter och butiker i gatuplan
- Lägenheter för studenter och äldre
- Danderyds kommun ska agera för en mångfald av fastighetsägare och affärsidkare för konkurrens när det gäller lokalhyror
- Lokstallarna=aktivitetshus
- Tunnelbana till Täby

- Sammanhållen bebyggelse Inverness – Mörby
- Båt från Stocksunds hamn → centrala Stockholm

- E18 går inte ovan jord utan under vilket frigör möjligheter för byggnader

- Använd samma parkeringsplatser för både arbetsplats, handel, bostäder, infartsparkering, sjukhus. Bryt monofunktionaliteten!
- Lätt att orientera sig genom logisk gatudragning med klara målpunkter och varierad bebyggelse
- Parker

