

# Ansökan Vattenverksamhet

## Skogsviks Båtklubb, Danderyds Kommun



Advokatfirman  
Ann-Christine Johnsson AB

NACKA TINGSRÄTT

Ink 2018 -12- 17

Aktbil. 1830-18

Aktbil. (1)

Till

Mark- och miljödomstolen,  
Nacka tingsrätt

### ANSÖKAN OM TILLSTÅND TILL VATTENVERKSAMHET

**Sökande:** Danderyds kommun, 212000-0126, Tekniska kontoret, Box 74, 182 11 Danderyd

**Ombud:** Advokaten Ann-Christine Johnsson, Advokatfirman Ann-Christine Johnsson AB, Döbelngatan 18, 1 tr, 113 58 STOCKHOLM, 0708-612 950, [aj@advokataj.se](mailto:aj@advokataj.se)

**Saken:** Tillstånd till anläggande av flytbryggor m.m. på fastigheten Danderyd 2:1 i Danderyds kommun

### YRKANDEN

Danderyds kommun yrkar att mark- och miljödomstolen

1. lagligförklarar befintliga anläggningar i form av 4 flytbryggor, sjösättningsramp och utfyllnad inom Skogsviks småbåtshamn inom fastigheten Danderyd 2:1 i Danderyds kommun
2. lämnar kommunen tillstånd att, i huvudsaklig överensstämmelse med denna ansökan och nedan nämnda tekniska beskrivning, inom Skogsviks småbåtshamn inom fastigheten Danderyd 2:1 i Danderyds kommun anlägga och bibehålla två flytbryggor vardera med en längd av 70 meter,
3. bestämmer arbetstidens längd till två (2) år från dagen för blivande tillståndsdom,
4. bestämmer att anmälan om anspråk pga. oförutsedd skada ska göras inom två (2) från utgången av den bestämda arbetstiden,
5. förordnar att blivande tillståndsdom får tas i anspråk utan hinder av att domen inte har vunnit laga kraft

## **ORIENTERING**

Ansökan avser tillstånd till vattenverksamhet för att utöka antalet båtplatser i Skogsviks småbåtshamn. Småbåtshamnen är belägen i Edsviken, vid Borgenviken, i västra delen av Danderyds kommun.

Danderyds kommun äger fastigheten Danderyd 2:1 inom vilken småbåtshamnen är belägen. Hamnområdet arrenderas ut till Skogsviks båtklubb, som har bedrivit verksamhet i området sedan 1945.

Bakgrunden till ansökan är att Danderyds kommun vill möjliggöra för fler personer att få tillgång till båtplats. I kommunen står totalt cirka 600 personer i kö för en båtplats och cirka 60 personer köar för en båtplats i Skogsvik. Kommunen har inga egna båtplatser, utan arrenderar ut vattenområden till båtklubbar.

Kommunen anser av miljöskäl att det är angeläget att en utökning av antalet båtplatser görs vid områden med redan etablerad småbåtsverksamhet. En utökning av verksamheten i Skogsvik överensstämmer därför med kommunens intentioner. Småbåtshamnen har idag plats för 135 småbåtar. Ansökan avser en utökning med cirka 20 platser, vilket det finns stöd för i gällande detaljplan.

Ursprungligen var avsikten att tillföra nya båtplatser genom en förlängning av två befintliga flytbryggor med ca 20 meter vardera. Det har emellertid pga. bryggornas skick visat sig lämpligare att byta ut flytbryggorna mot två nya flytbryggor. Längden på de nya bryggorna kommer att motsvara befintliga bryggor + den sedan tidigare planerade förlängningen.

## **FASTIGHETER**

Berörd fastighet är fastigheten Danderyd 2:1 i Danderyds kommun.

## **RÅDIGHET**

Danderyds kommun äger fastigheten Danderyd 2:1.

## **GÄLLANDE TILLSTÅND**

Danderyds kommun känner inte till några vattendomar avseende det aktuella området.

Danderyds kommun gjorde i mars 2012 en anmälan om vattenverksamhet enligt 11 kap. 9 a § miljöbalken och fick den godkänd 2012-05-25. Anmälan avsåg uppförande av en flytbrygga med dimensionerna 48 x 3 meter samt anläggande av landfäste inom norra delen av området. Länsstyrelsens beslut bifogas som bilaga 1.

## PLANFÖRHÅLLANDEN, M.M.

Kommunfullmäktige beslutade 2018-06-11, § 69, att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en översiktsplan för Danderyds kommun. För tiden tills en översiktsplan antagits ska enligt beslutet översiktsplanen från 2006 gälla och därmed utgöra underlag för detaljplaner. Markanvändningen för aktuellt område är markerat för båtklubb i översiktsplanen.

För det område som berörs av ansökan gäller detaljplan för Skogsviks småbåtshamn i Danderyd, D253, bilaga 2. Detaljplanen vann laga kraft 2011-07-12. Genomförandetiden för planen är 10 år räknat från dagen då den vunnit laga kraft. Strandskyddet är upphävt inom hela planområdet.

Byggnadsnämnden har genom delegationsbeslut 2018-11-05 beviljat bygglov för utbyte av de båda nya flytbryggor som ansökan avser, bilaga 3.

## LAGLIGFÖRKLARING, M.M.

Småbåtsverksamheten påbörjades sannolikt före 1945 då Skogsviks båtklubb bildades. Utfyllnad av del av området utfördes av båtklubben omkring år 1945. Verksamheten har därefter successivt utökats fram till 1980-talet. Det har inte gått att få fram uppgifter om när respektive anläggning har utförts.

Lagligförklaring begärs av fyra flytbryggor 18, 23, 48 respektive 53 meter långa, utfyllnad och sjösättningsramp. Området för utfyllnaden har en uppskattad area om cirka 4100 kvadratmeter. Samtliga anläggningar har markerats på bifogade ritning, bilaga 4a. På ritningen har de fyra bryggor som lagligförklaringen avser beteckningarna A-D. (På ritningen återfinns med beteckningen E den flytbrygga som anmälts till länsstyrelsen år 2012 och som nämns ovan under rubriken "Gällande tillstånd").

Beskrivning av befintliga anläggningar bifogas som bilaga 4b.

## TEKNISK BESKRIVNING

Teknisk beskrivning bifogas som bilaga 5

## GEOLOGISKA FÖRHÅLLANDEN

Marken inom området består av styv postglacial lera och sandig-moig morän. Vattenområdet är delvis utfyllt, vilket gjordes omkring år 1945.

## MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

Miljökonsekvenserna av de sökta åtgärderna har analyserats i bifogade miljökonsekvensbeskrivning upprättad av tekniska kontoret vid Danderyds kommun, bilaga 6.

Atrax Energi & Miljö AB har under december 2016 utfört en miljöteknisk mark- och sedimentundersökning vid Skogsviks båtklubb, vilken redovisats i bifogade rapport, bilaga 7.

Tidigare har undersökningar utförts av sedimenten i Edsviken bl.a. av IVL och Sweco, senast under 2013 på uppdrag av länsstyrelsen i Stockholms län och miljöförvaltningen i Stockholms stad. Undersökningarna har visat på förhöjda halter av bly, kvicksilver, koppar, zink, TBT och olja. De generellt sett höga halterna i Edsviken innebär att sedimenten vid Skogsviks båtklubb kan anses normala för området.

I en sedimentinventering enligt MIFO-fas 1 som genomförts av Geosigma på uppdrag av länsstyrelsen, har sedimenten i Edsviken tilldelats riskklass 2.

## SAMRÅD, M.M.

Länsstyrelsen i Stockholms län har den 9 augusti 2017 beslutat att den planerade vattenverksamheten inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan, bilaga 8 A. Beslutet påverkas inte av att utbyte sker av flytbryggor i stället för förlängning av flytbryggor, se bilaga 8 B.

Samrådsredogörelse bifogas som bilaga 9.

Skriftliga yttranden inkom under samrådsprocessen från Naturskyddsföreningen i Danderyd, ägarna till fastigheterna Plantan 1, Plantan 2 och Växthuset 10 samt ett anonymt yttrande. Samtliga som yttrat sig är emot en utbyggnad av småbåtshamnen. De argument som anförs är främst ökad trafik och försämrade vattenkvalitet. Naturskyddsföreningen anser att kommunen och båtklubbarna borde samarbeta för att skapa fler marinor längre ut i skärgården.

Kommunens uppfattning är att utbyggnadens begränsade omfattning gör att miljökonsekvenserna blir små. Viss ökad biltrafik kan förväntas till småbåtshamnen liksom ökad båttrafik. Boendemiljön bör dock inte påverkas. Edsviken är redan idag påverkad av båttrafik. Sett i förhållande till befintlig båttrafik bedöms utökningen av småbåtshamnen medföra en marginell förändring i belastning. Kommunen anser av miljöskäl att det är angeläget att en utökning av antalet båtplatser görs vid områden med redan etablerad småbåtsverksamhet.

## VAL AV PLATS

Avgörande för valet av plats har varit att i görligaste mån undvika intrång i miljön. Mot bakgrund av att platsen sedan lång tid tillbaka är ianspråktagen som småbåtshamn är platsen lämplig för en mindre utveckling.

## **MILJÖKVALITETSNORMER**

Miljö kvalitetsnormer finns för luft, omgivningsbuller, fisk- och musselvatten, vattenkvalitet och havsmiljö. I miljökonsekvensbeskrivningen görs bedömningen att det är relevant att beakta miljö kvalitetsnormerna för ytvatten. Utökningen av småbåtshamnen bedöms dock inte påverka förutsättningarna för att nå miljökonsekvensnormerna för ytvattenförekomsten.

## **MILJÖMÅL**

Den planerade verksamhetens påverkan på berörda miljö mål framgår av bilaga 1 till miljökonsekvensbeskrivningen.

## **RIKSINTRESSEN**

Området berörs inte av något riksintresse.

## **IAKTTAGANDE AV DE ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLERNA**

### **Kunskapskravet**

Kommunen har genom inhämtat kunskapsunderlag, egen personal och anlitate konsulter erforderlig kompetens för att utföra de sökta åtgärderna och följa upp dessa ur miljösynpunkt.

### **Försiktighetsprincipen**

Allt arbete i vatten kommer att utföras under vinterhalvåret då den biologiska aktiviteten är mycket begränsad.

Flytbryggorna kommer att fraktas till platsen vattenvägen, varför omgivningsbuller i samband med transporter bedöms bli minimalt.

I båten medtages skyddsutrustning för att hantera eventuell negativ miljöpåverkan.

För installation av betongankare används elektriskt spel. Hydraulisk kran används endast undantagsvis.

Erforderliga försiktighetsmått kommer även i övrigt att vidtas för att begränsa de negativa miljöeffekterna av verksamheten.

### **Produktvalsprincipen**

Entreprenören ska ha ett miljöledningssystem upprättat enligt ISO 14001:2015

## **Hushållnings- och kretsloppsprincipen**

Åtgärderna innebär att ett redan etablerat område tas i anspråk för verksamheten.

-----  
Sammanfattningsvis anser Danderyds kommun att verksamheten innebär ett iakttagande av de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken.

## **KONTROLLPROGRAM**

Kontrollprogram upprättas om det anses behövt.

## **FÖRSLAG TILL VILLKOR**

Om inte något annat framgår av tillståndsdomen ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad kommunen angett i ansökningshandlingarna eller i övrigt uppgett i målet.

Arbeten får inte utföras under tiden 1 maj – 15 september.

Vid grumlande arbeten ska en s.k. siltgardin användas.

## **SAKÄGARE OCH ERSÄTTNING**

Som sakägare anses berörda fastighetsägare, som angetts i bilaga 10.

Ingen ersättningsgill inverkan på motstående intressen bedöms uppkomma.

## **ARBETSTID**

De sökta åtgärderna planeras genomföras senast under år 2020. Mot denna bakgrund bör arbetstiden bestämmas till (2) två år från dag för dom.

## **TID FÖR OFÖRUTSEDD SKADA**

Anmälan om anspråk pga. oförutsedda skador bör, med hänsyn till vattenverksamhetens omfattning och inverkan kunna bestämmas till två (2) år från arbetstidens utgång.

## TILLÅTLIGHET

Den planerade utbyggnaden överensstämmer med detaljplanen, bilaga 2.  
Strandskyddet är upphävt inom hela planområdet.

Kostnaderna för åtgärderna har bedömts uppgå till cirka 2 Mkr. Projektet kommer att finansieras av Danderyds kommun.

## ÖVRIGA FRÅGOR

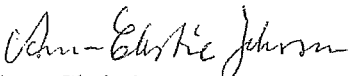
Till aktförvarare föreslås registrator för tekniska nämnden.

Om sammanträde bedöms nödvändigt, så finns lämplig sammanträdeslokal i tekniska kontoret, Mörby centrum.

Kungörelse bör införas i Svenska Dagbladet och Dagens Nyheter.

Kommunen avvaktar mark- och miljödomstolens beslut avseende prövningsavgift.

Stockholm den 16 december 2018

  
Ann-Christine Johansson



## **ANSÖKAN**

### **BILAGOR**

1. Anmälan om vattenverksamhet
2. Detaljplan
3. Bygglov
4. Befintliga anläggningar
5. Teknisk beskrivning
6. Miljökonsekvensbeskrivning
7. Mark- och sedimentundersökning
8. Beslut angående miljöpåverkan
9. Samrådsredogörelse
10. Sakägarförteckning
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.



Tekniska kontoret/Danderyds kommun  
Box 74  
182 11 Danderyd

## Anläggande av pontonbrygga på fastigheten Danderyd 2:1 i Danderyds kommun

### Beslut

Den anmälda vattenverksamheten kan genomföras som redovisats i anmälningshandlingarna och beslutskarta, **bilaga 1**.

Beslutet gäller i 5 år från beslutsdatum.

### Upplysningar

Meddela Länsstyrelsen när arbetena påbörjas genom att skicka ett meddelande till [miljoskydd.stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:miljoskydd.stockholm@lansstyrelsen.se). Uppge fastighetsbeteckning och ärendebeteckning som finns i övre högra hörnet i beslutet.

En förutsättning för att få utföra arbeten i vatten är att man har rättighet till vattenområdet. Rättighet kan man ha genom att äga vattenområdet, via servitut eller genom avtal med fastighetsägaren.

Den aktuella åtgärden berör inte någon känd fornlämning. Om en okänd fornlämning påträffas ska arbetet avbrytas och anmälan ske till Länsstyrelsen.

För verksamheten gäller eget ansvar enligt egenkontrollsförordningen.

### Redogörelse för ärendet

Danderyds kommun/Tekniska kontoret har den 16 mars 2012 gjort en anmälan om vattenverksamhet enligt 11 kap. 9 a § miljöbalken. Anmälan avser uppförandet av en pontonbrygga med dimensionerna 48 m x 3 m vid Skogsviks båtklubb på del av fastighet Danderyd 2:1. För anläggandet av landfästet till pontonbryggan krävs vissa grundläggningsarbeten i strandzonen. Slänten och strandkanten består i huvudsak av sten och sand med sly och vassrugge. Anläggningsarbetena bedöms inte medföra någon påverkan. Arbetena i vatten kommer att ske under en mycket begränsad tid. Pontonbryggan ligger inom detaljplangräns vars strandskydd är upphävt.

En geoteknisk undersökning av platsen har utförts.

Handlingarna har remitterats till Danderyds miljö- och stadsbyggnadskontor. Kommunen har den 4 maj 2012 svarat att det inte finns något att invända mot planerad brygga. Dock behöver man bevaka utloppet till Nora träsk där nissöga går upp.



### Lagstiftning

Enligt 11 kap. 2 § MB utgör bl.a. muddring, pålning och utfyllnader samt uppförande av anläggningar i vattenområden en vattenverksamhet.

I enlighet med 11 kap. 9 a § MB kan vissa vattenverksamheter, istället för att tillståndsprövas, anmälas till Länsstyrelsen. Vilka vattenverksamheter som kan anmälas finns redovisade i 19 § förordning (1998:1388) om vattenverksamheter.

Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet för vattenverksamheter. En tillsynsmyndighet får enligt 26 kap. 9 § MB meddela de förelägganden och förbud som behövs i ett enskilt fall för att miljöbalken samt föreskrifter, domar och andra beslut som meddelats med stöd av balken ska efterlevas.

### Länsstyrelsens bedömning

Skogsvik båtklubb är identifierad som ett potentiellt förorenat område i klassen hamnar – fritidsbåthamn. Det saknas dock klargörande på hur föroreningsbilden ser ut i hamnområdet. I övrigt är vattenområdet av intresse som lek och uppväxtområde för abborre och gös enligt Fiskeriverkets BALANCE-modell. Då ingen muddring ska ske i samband med anläggandet av bryggan och bryggfästen endast kräver ett begränsat anläggningsarbete bedömer Länsstyrelsen att uppförandet av pontonbryggan, ur vattenverksamhetssynpunkt, inte skadar några allmänna intressen och kan genomföras i enlighet med inlämnade handlingar och beslutskarta, **bilaga 1**. Föroreningsrisken i området måste dock beaktas i samband med att arbetena utförs.

### Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas till Mark- och miljödomstolen, se bilaga.

Lena Pettersson  
Miljöskyddschef

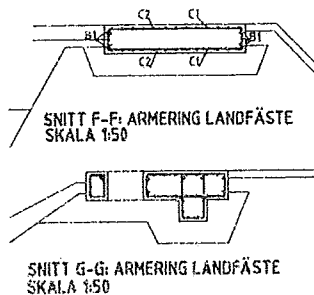
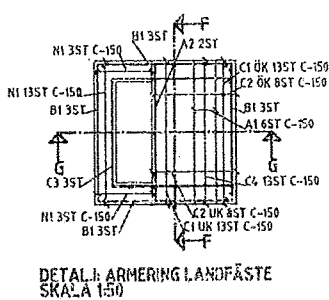
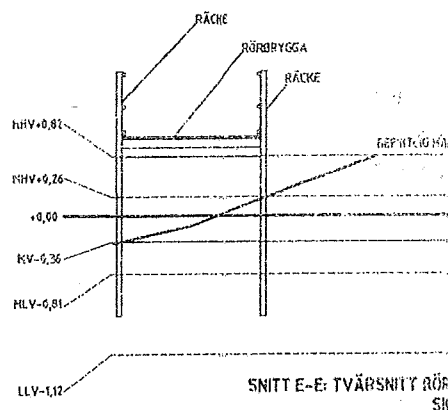
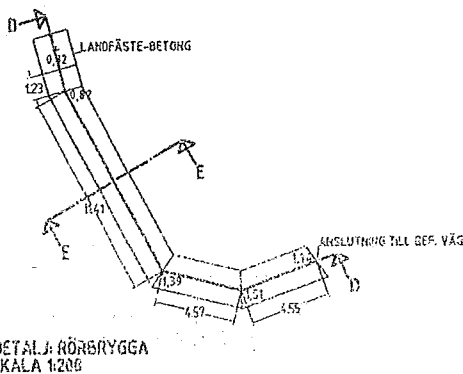
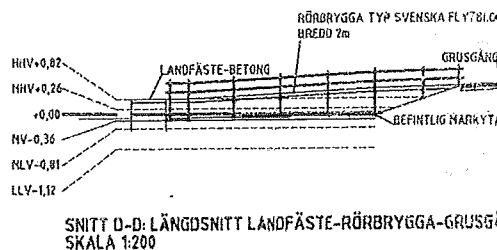
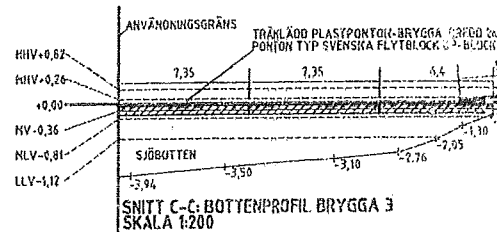
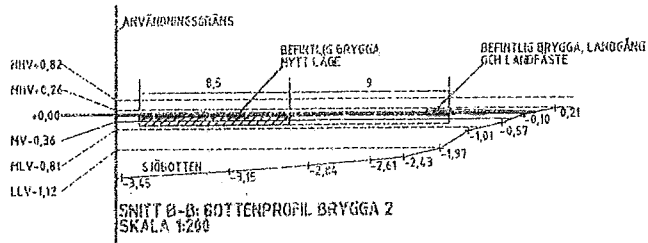
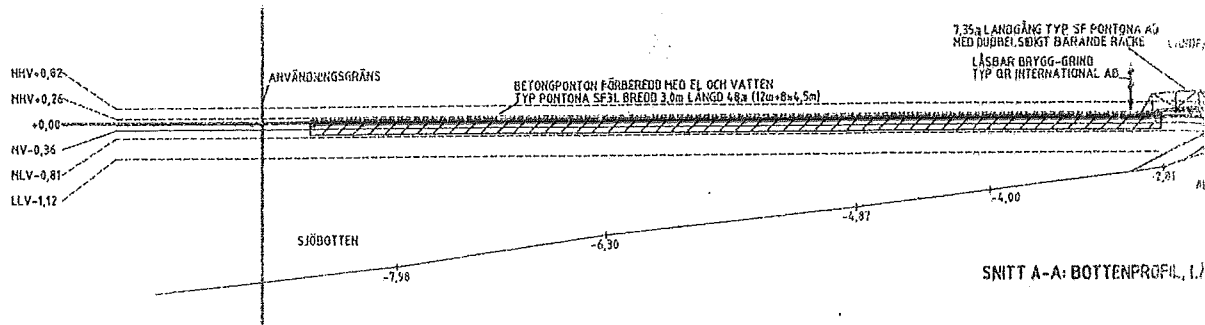
Per Berglund  
Miljöhandläggare

### Bilaga:

1. Beslutskarta
2. Hur man överklagar till Mark- och miljödomstolen

### Kopia till:

Danderyds kommun, Miljö- och hälsoskyddskontoret  
Ms (LP, PBe)  
akten



**ARMERINGSSPECIFIKATION**

LITTY NR.	DIMENSION Ø/NN	LÄNGD mm	A	B	C	D	ANTAL
A1	12	1900					6
A2	12	1900					2
B1	12	1870	1930				12
H1	12	30	20	30	20		19
C1	12	280	1110	280			26
C2	12	230	1900	280			16
C3	12	1650	1500	1650			3
C4	12	580	310	580			13

**ANMÄRKNING**

YÄCKANDE BETONGSKINT, 50 NN  
BETONG KLASS: C25-30  
ARMERINGSKLASS: B500B

STENSKNING - KRÖN  
NÄRSTA TJOCKLEK ÅG

BEFINNIG

SNITT I-I: H  
SKALA 1:50

## PLANBESKRIVNING

### INLEDNING

**Planens syfte och huvuddrag**  
Syftet med planprocessen är att pröva förutsättningarna för att förlänga de befintliga bryggorna samt bygga en helt ny brygga i Skogsviks småbåtshamn. Bakgrunden är att efterfrågan om nya båtplatser för fritidsbåtar är stor och trycket på Skogsviks båtklubb är högt.

### Behovsbedömning

Enligt PBL 5 kap 18 § och MB 6 kap 11 § ska en miljöbedömning upprättas om program eller planer kan medföra en betydande miljöpåverkan. Eftersom planområdet redan idag utgörs av en småbåtshamn innebär planförslaget endast en mindre förändring och genomförandet bedöms inte innebära någon sådan betydande påverkan på miljön som fordrar en miljökonsekvensbeskrivning enligt Plan- och bygglagen eller miljöbedömning enligt miljöbalken. De bedömningar av miljöpåverkan och andra störningar som ändå behöver göras redovisas i planens beskrivning. Särskild vikt kommer att läggas vid dagvattenfrågan, risken för markföroreningar, trafiksituationen och förekomsten av Nissöga.

### Planområdet/lägesbestämning

Planområdet ligger inom Danderyd 2:1 och utgörs av området för Skogsviks småbåtshamn, i Borgenviken i västra delen av Danderyd.

Planområdet omfattar ca 2,7 ha varav största delen utgörs av vatten. Markägare är Danderyds kommun, men området för småbåtshamnen uppläts till Skogsviks båtklubb.

### GÄLLANDE PLANER OCH TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

#### Planuppdrag

Kommunstyrelsen har i beslut 2009-05-18 § 74 och i kompletterande beslut 2009-10-05 § 125 uppdragit åt byggnadsnämnden att i en detaljplanprocess pröva möjligheten att bygga en till två nya bryggor samt förlänga de befintliga bryggorna i Skogsviks småbåtshamn.

#### Översiktsplan

I översiktsplanen för Danderyds kommun, antagen 2006, anges att området är ett bebyggelseområde. Inga riksintress finns inom området.

#### Detaljplaner, fastighetsplaner och förordnanden

Gällande detaljplan för planområdet är nr 419 från 1987. Detaljplanen innehåller parkmark samt vattenområde för bryggor i norr och mark tillhörande hamnverksamheten i söder. De största två bryggorna är planerliga, medan de andra två strider mot gällande detaljplan. Den nordligaste delen av det föreslagna planområdet ligger inom detaljplan nr 8 från 1932. Detaljplanen innehåller park- och vägmark för landområdet. Den norra delen av vattenområdet är ej planlagd.

#### Strandskydd

Inget strandskydd gäller för närvarande inom det planlagda området. Med anledning av de ändringar i miljöbalken och plan- och bygglagen beträffande strandskydd, som trädde i kraft den 1 juli 2009, återinträder dock strandskyddet vid planändring. För att den befintliga hamnen ska kunna utvidgas krävs således att strandskyddet upphävs i samband med att en ny detaljplan antas. Kommunens bedömning är att utvidgning av befintliga hamnar är att föredra framför nyetableringar, bland annat med tanke på att det minskar påverkan på väst- och djurliv i Edsviken. Därmed förespråkas också en utbyggnad av Skogsviks småbåtshamn framför alternativet att anlägga nya bryggor längs en oexploaterad strandsträcka. Marken är redan inspråkade och tillgängligheten till stranden begränsas ej ytterligare genom planförslaget. Därmed bedöms att ett upphävande av strandskyddet inom planområdet bör kunna godtas.

#### Vattendirektiv

Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt beslutade den 16 december 2009 om miljö kvalitetsnormer för vattenmiljöerna inom Stockholm-Mälardalenregionen. Föreskriften med miljö kvalitetsnormerna är en del av det svenska genomförandet av EU:s Ramdirektiv för vatten och innebär att det för de större sjöarna, vattendragen, kustvattnet och grundvattnet har fastställts ett mål för vattenmiljöerna. Myndigheter och kommuner ska genomföra de nödvändiga åtgärderna för att uppnå god status i alla vattenförekomster senast den 22 december 2015. Det innebär att en ny detaljplan inte får bidra till en försämring av vattenkvaliteten i kommunens vatten.

### FÖRUTSÄTTNINGAR, FÖRÄNDRINGAR OCH KONSEKVENSER

#### Hamnområdet

Inom hamnområdet finns idag två längre bryggor, om vardera ca 60 m, och två kortare bryggor, om vardera ca 15 m. De långa bryggorna är byggda av betong respektive trä och flytböck. Sammanlagt finns plats för ca 90 fritidsbåtar vid de befintliga bryggorna. Sex båtplatser är anlagda längs kajen.

De två längre bryggorna föreslås förlängas med ca 20 meter vardera. Norr om dem föreslås en ny brygga om ca 60 meter. Denna nås via en gångbrygga som löper längs strandkanten med början vid vägen, ca 20 meter söder om det föreslagna bryggeläget. De två mindre bryggorna föreslås förlängas med ca 10 meter vardera. Föreslagna förlängningar samt bygge av en ny brygga kan resultera i ca 60 nya båtplatser.

I den södra delen av planområdet finns ett inhägnat område med möjlighet för vinterupplagning av max 95 båtar. Inom det området finns även några bodar med material tillhörande båtklubben. För området sätts en byggrätt på maximalt 80 kvm.

Längs hamnområdet sträcker sig Skogsviks strand med villor. Längs norrut finns badmöjligheter.

#### Natur, mark och vatten

Marken inom området består av styv postglacial lera och sandig-moig morän. Vattenområdet är delvis utfyllt. Läget är ökat och gäller föreningar av mark och vatten. Se även under rubriken "Föreningar i mark och vatten". Inga kända förnämningar finns i området.

#### Nissöga

Fiskarten Nissöga har konstaterats i Borgenviken vid Nora träsk utlopp, strax söder om planområdet. Nissöga är listad som särskilt värdefull av EU inom ramen för Natura 2000-arbetet. Därmed kan eventuella skyddsåtgärder krävas i samband med en utbyggnad av den befintliga hamnen. För att minska påverkan på Nissögabeståndet bör exploatering ske så varsamt som möjligt, eventuellt med grumlingskydd. Träd och buskar bör så långt som möjligt få vara kvar i strandmiljön. Åtgärder i vattenmiljön bör utföras under vintern, då Nissöga uppehåller sig på djupare bottnar i Edsviken.

#### Vatten/Dagvatten

Dagvatten, även från kringliggande bostadsområde, leds i nuläget ut i Edsviken. Utloppet från Nora träsk, som tar emot en stor del av kommunens dagvatten, ligger strax söder om planområdet. Krav på rening av vatten ställs, som en del i att vattenkvaliteten i Edsviken inte får försämrans. För att båtvätt m.m. ska tillåtas på platsen kommer krävas att det sker på en s.k. spolplatta där tvättvattnet samlas upp och rensas innan det förs vidare till recipienten. Alternativa lösningar kan tillåtas, förutsatt att reningseffekten inte försämrans.

#### Trafik och kommunikationer

##### Gator och trafik

Till båthamnen samt längs hamnområdet går det att köra bil, men strax norr och söder om planområdet övergår bilvägen i gång- och cykelbana.

##### Parkering

I den norra delen av hamnområdet finns ca 35 parkeringsplatser för bilar. De är placerade utmed Skogsviks strand. Bortsett från helgerna med blåttupptagning och sjöslutning anses inget behov av ytterligare parkeringsplatser finnas. Skulle brist på parkeringsmöjligheter för bilar uppstå bör den södra delen av hamnområdet kunna tas i anspråk för viss bilparkering under sommarhalvåret.

Från parkeringsområdet till föreslagna placering för den nya bryggan är avståndet ca 60 meter. Vid den norra änden av parkeringen placeras båtklubben i vägnar som kan användas för att lasta i och ur båtarna vid den nya bryggan. Där reserveras även ett par platser för dem som har båtplats vid den nya bryggan. De som kommer ha sina båtar vid den nya bryggan förväntas parkera sina bilar inom befintlig parkeringsplats och använda sig av vägnarna för att transportera sin last till och från båtarna. För att underlätta av- och pålastning av tung och skrymmande last föreslås dock att ett område med plats för 1-2 bilar anordnas på befintlig grasmatta ca 15 meter söder om föreslagna placering för ny brygga, vid fästet för gångbryggan. På så sätt kan undvikas att hela gräsplanen tas i anspråk för oödligen parkering samtidigt som garageuppfarten på andra sidan vägen into får funktion som vändplats. Möjligheten att stå på platsen bör dock begränsas till förslagsvis max 15 minuter.

#### Teknisk försörjning

##### Vatten och avlopp

En avloppsvattentvätt finns i den sydöstra delen av planområdet. VA-ledningar är dragna i vägområdet för Skogsviks vägen. Detaljplanen medför inget förändrat behov av teknisk försörjning.

##### Avfall

Sophantering ska ske i enlighet med befintliga lagar och regler. Enligt lag ska en fritidshamn ha en avfallshanteringsplan, vilket också regleras i kommunens lokala avfallsföreskrifter. I inom området för Skogsviks småbåtshamn finns en soptopst. Närmaste station för latrinförnyelse finns för tillfället i Lidingsö, men arbete med att uppföra en latrinförnyelsestation i Stocksunds hamn pågår.

#### Hälsa och säkerhet

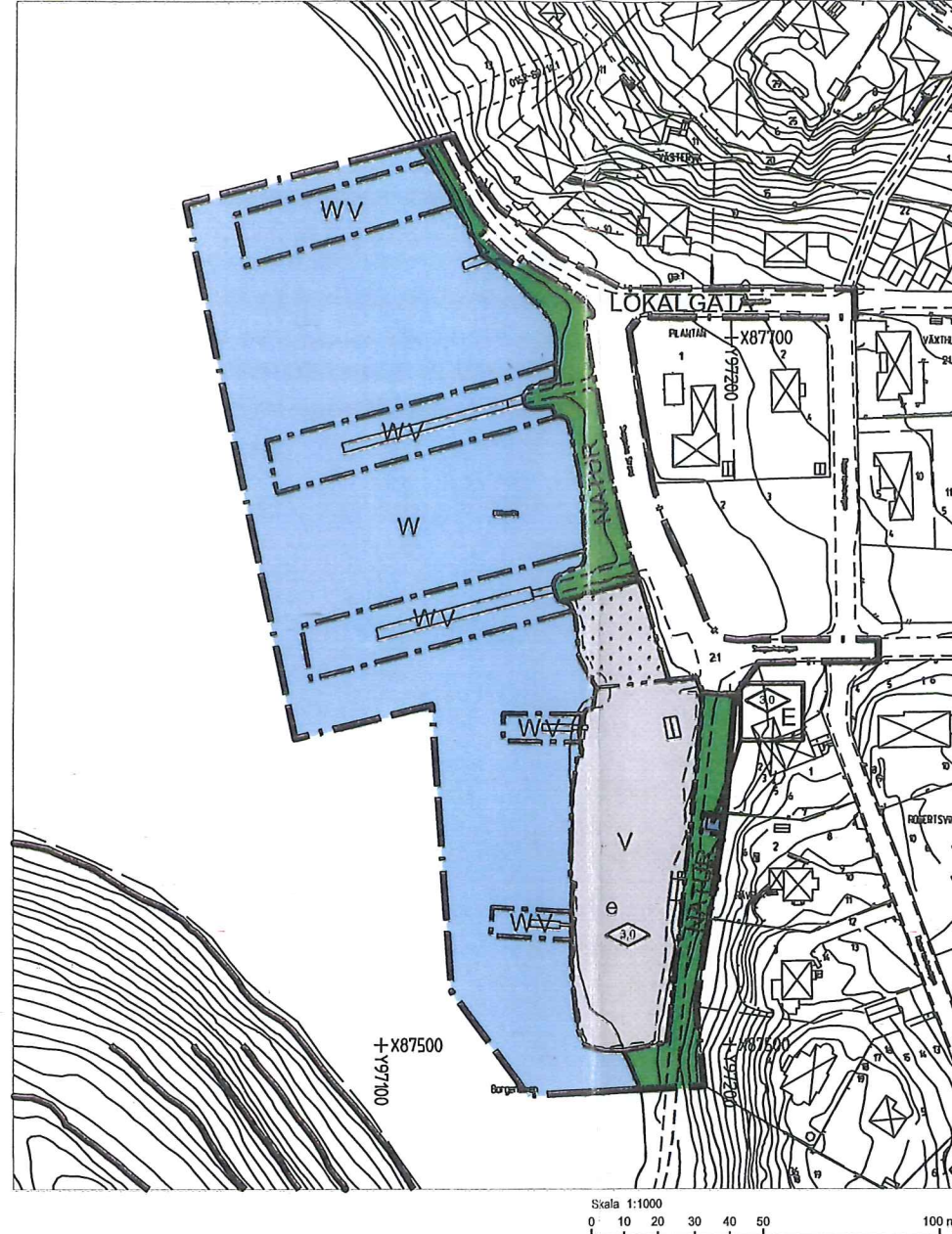
##### Buller

En ökning av såväl bil- som båtrafik kan förväntas genom den nya detaljplanen, dock endast i så begränsad omfattning att befintlig bullernivå inte påverkas så att några gränsvärden överskrids.

#### Föreningar i mark och vatten

Det finns risk för befintliga markföroreningar från pågående båtverksamhet inom området. Planförslaget tillåter ett ökat antal båtar i hamnen, vilket ökar påverkan på vattnet. En ny detaljplan får dock inte leda till en försämring av vattenkvaliteten i Edsviken. Därmed kommer att krävas att föreningar från verksamheten, exempelvis i samband med båtvätt och underhåll av båtar, ska tas om hand och rensas innan det går ut i Edsviken. Se även under rubriken "Vatten/Dagvatten".

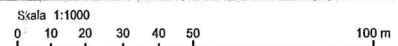
## PLANKARTA



### ILLUSTRATION, NY BRYGGA



### ORIENTERINGSKARTA



## GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

### ORGANISATORISKA FRÅGOR

#### Tidsplan

Programområde: April - juni 2010

Samråd: Okt - nov 2010

Uställning: Februari 2011

Ärendet handläggs enligt plan- och bygglagen, reglerna för normalt planförfarande.

#### Genomförandetid

Genomförandetiden är 10 år räknat från det datum då planen vinner laga kraft. Under genomförandetiden har fastighetsägaren garanterat rätt att bygga i enlighet med planen.

Efter genomförandetidens utgång fortsätter planen att gälla, men den kan ändras eller upphävas utan att fastighetsägaren har rätt till ersättning.

#### Huvudmannaskap och ansvarfördelning

Kommunen är huvudman för allmänna platser inom planområdet.

Kommunen ansvarar för utbyggnad samt framtida drift och underhåll av vatten- och avloppsanläggningar inom allmän platsmark.

Fastighetsägaren ansvarar för anläggande och framtida drift av enskilda ledningar inom det egna området.

Byggnadsnämnden ansvarar för den formella hanteringen av detaljplanen. Fastighetsägaren svarar för planens genomförande.

#### Avtal

Ett avtal har upprättats mellan Danderyds kommun och ägaren till Danderyd 2:1 för att reglera kostnaden för upprättandet av detaljplanen.

#### TEKNISKA FRÅGOR

##### Tekniska undersökningar

I samband med anläggande av en ny brygga ska prover tas för att kontrollera om eventuella föreningar riserar att frigöras. Åtgärder ska i så fall vidtas.

#### Tekniska anläggningar

##### Vatten- och avlopp

Ren- och spillvattenanslutning ska ske till allmänt ledningsnät. Anslutning till befintlig dagvattenledning och eventuell omläggning av dagvattenledningar på kvartersmark, som krävs på grund av utbyggnaderna, ska ske på fastighetsägarens bekostnad. Dagvattnet ska i första hand tas om hand lokalt.

#### EKONOMISKA FRÅGOR

##### Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Kommunen bygger och finansierar utbyggnad av småbåtshamnen samt ska stå för samtliga kostnader hänförliga till den egna fastigheten.

##### Detaljplanekostnader

Plankostnadsavtal har upprättats varför planavgift enligt taxa inte tas ut.

##### Avgifter och taxor

Vatten- och avlopp  
Avgifter för vatten och avlopp tas ut enligt kommunens taxa.

##### Bygglov, byggnamälan

För bygglov och byggnamälan erläggs avgifter enligt taxa för byggnadsnämndens verksamhet.

##### Övrigt

Att anlägga brygga räknas som vattenverksamhet, vilket i regel kräver anmälan till Länsstyrelsen alternativt tillstånd av Miljödomstolen.

## PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar

### GRÄNSER

— — — — — Detaljplanegräns  
- - - - - Användningsgräns  
- - - - - Egenskapsgräns

### ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

#### Allmänna platser

LOKALGATA Lokaltrafik  
NATUR Naturområde

#### Kvartersmark

E Pumpstation  
V Småbåtshamn. Båtvätt får ske under förutsättning att tvättvattnet tas om hand och rensas innan utsläpp i Edsviken.

#### Vattenområde

W Öppet vattenområde  
WV Vattenområde med brygga

### BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

Marken får inte bebyggas

### PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

30 Högsta byggnadshöjd i meter  
e Den sammanlagda byggnadsarean får inte överstiga 80 kvm

## ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

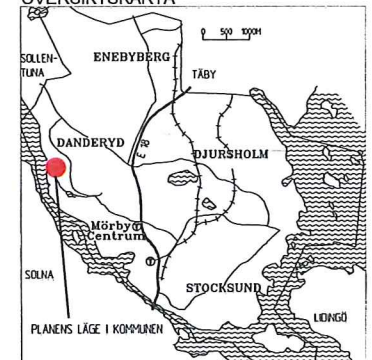
### Genomförandetid

Genomförandetiden är 10 år från den dag då planen vinner laga kraft

### Strandskydd

Strandskyddet är upphävt inom hela planområdet

### ÖVERSIKTSKARTA



PLANFÖRSLAGET BESTÅR ENDAST AV DENNA HANDLING  
PLANAVTAL GÄLLER

DANDERYDS KOMMUN  
Stadsbyggnadskontoret

Detaljplan för  
SKOGSVIKS SMÅBÅTSHAMN  
I DANDERYD  
DANDERYDS KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN

UPPRÄTTAD  
2010-06-30

ÄNDRA EFTER SAMRÅD  
2010-11-16

REVIDERAD

ANTAGEN  
2011-06-13

LAGA KRAFT  
2011-07-13

D253

Jamal Esfahani Stadsarkitekt Anna-Britta Järfden Planarkitekt  
Skala 1:1000 i A1-format  
0 10 20 30 40 50 100m



Augin Erdinc  
08- 568 912 41  
miljo.stadsbyggnad@danderyd.se

Dnr BN 2018-001209

Tekniska kontoret  
Danderyd Kommun  
Box 74  
182 11 DANDERYD

**DANDERYD 2:1**  
**Ansökan om bygglov för utbyte av två pontonbryggor**  
**(koppling till BN 2015-001262)**

**Sökande**

Tekniska kontoret  
Box 74  
182 11 DANDERYD

**Ärendet**

Ansökan avser rivning av två bryggor som ersätts mot nya bryggor med en ny längd om total längd på 70 meter och en bredd på 3 meter.

**Beslut**

Bygglov ges i enlighet med 9 kap. 30 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

I detta ärende krävs inte kontrollansvarig eller tekniskt samråd. Byggnadsnämnden ger härmed startbesked och godkänner att byggnadsarbetena får börjas.

**Bygglovavgift**

Avgiften för lovet är 9 000 kronor. Faktura skickas separat.

**Miljö- och stadsbyggnadskontorets bedömning**

2015-11-05 (BN 2015-001262) beviljade miljö- och stadsbyggnadskontoret bygglov för förlängning av befintliga bryggor för småbåtshamn. Bygglovet påbörjades inte inom 2 år därav har bygglovet förfallit och sökande lämnat in en ny ansökan då nya ansökan avser även ersättning av befintliga bryggor.

För fastigheten gäller detaljplan D253 med beteckningen WV, vilket innebär att avgränsat vattenområdet får användas för bryggor. Förslaget överensstämmer med detaljplanen och bedöms lämpligt utformat.

**Underlag för beslut**

- Kontrollplan 2018-10-29
- Sit.plan på primärkarta 2018-10-29

**Omfattning och utförande av kontroll**

Byggnadsverket ska enligt 8 kap. 4 § PBL uppfylla de tekniska egenskapskraven. Detta ska kontrolleras och dokumenteras genom egenkontroll. Byggnadsnämnden ska omgående underrättas om förutsättningarna för kontrollens omfattning och utförande väsentligt förändras.



**Följande anmälningar ska göras till miljö- och stadsbyggnadskontoret:**

- när arbetet påbörjas (meddelas via e-post eller brev)
- efter slutfört arbete

**Byggnadsverket får inte tas i bruk förrän ett slutbesked har utfärdats. För utfärdandet ska följande handlingar inlämnas:**

- Slutansökan med intyg att egenkontroll i enlighet med fastställd kontrollplan utförts och bygglovets följts, undertecknat av byggherren.

**Upplysningar**

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har bedömt ansökan som komplett den 2018-10-29

För lovets utnyttjande krävs fastighetsägarens tillstånd.

Lovet får verkställas fyra veckor efter det att beslutet har kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar. Lovet upphör att gälla om inte byggnadsarbetet har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dag då beslutet vann laga kraft. Startbeskedet upphör att gälla den dag då beslutet om bygglov upphör att gälla. Innan arbeten sätts igång bör sökanden förvissa sig om att beslutet inte överklagats och att det vunnit laga kraft.

Augin Erdinc  
Bygglovshandläggare

-----  
Underrättelse:

- sökanden
- fastighetsägare
- granne

Kungörelse:

- kungörelse sker i Post- och Inrikes Tidningar

**Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas skriftligt. Ange diarienummer, fastighetsbeteckning och skälen till överklagandet, underteckna och namnförtydliga. Skrivelsen ska vara ställd till Länsstyrelsen i Stockholms län men skickas till Byggnadsnämnden, Box 74, 182 11 Danderyd.

Om du delgivits beslutet med förenklad delgivning måste skrivelsen ha inkommit till byggnadsnämnden inom tre veckor från den dag då du fick del av beslutet. Beslutet kungörs även elektroniskt i Post- och Inrikes Tidningar och underrättelse om detta skickas till de närmaste berörda grannarna. Om du inte delgivits beslutet ska överklagandet ha kommit in till byggnadsnämnden inom fyra veckor från den dag beslutet kungjordes i Post- och inrikes tidningar.

# KONTROLLPLAN

Enligt Plan- och bygglagen

Datum: 2018-10-29

Kontrollplan upprättad av: Renée Rosén Berecz, Danderyds kommun

(Ange namn och befattning/roll)

<b>BYGGHERRE (Beställare)</b>	
Danderyds kommun Renee Rosén Berecz	Person-/ Organisationsnummer 212000-0126
Adress Tekniska kontoret Box 74	Postadress 182 11 Danderyd
Telefon (även riktnummer) / Telefon mobil 08-568 91787	E-post Renee.bereczrosen@danderyd.se

<b>FASTIGHET</b>	
Fastighetsbeteckning Danderyd 2:1	Fastighetsadress Skogsviksvägen vid båtklubben
Stadsdel Danderyd	

<b>UTFÖRANDE ENTREPRENÖR</b>	
Företag Hamnab Sjöentreprenader AB	Organisationsnummer 556680-2616
Namn (projektets arbetsledare) Robbie Bergqvist	Adress Skyttevägen 13 c
Postadress 186 91 Vallentuna	Telefon / Telefon mobil 08-723 10 80
Sakkunnig (namn och övrig kontaktinformation)	

<b>PROJEKTBESKRIVNING (Kort beskrivning av projektet i text)</b>
Utbyte samt förlängning av två pontoner.



# KONTROLLPLAN

Enligt Plan- och bygglagen

## KONTROLLPLAN för Bullerskyddsskärmar utmed E18

E - (Egenkontroll)

S - (Sakkunnig)

BBR (Boverkets byggregler, finns på boverkets hemsida)

A-ritning (arkitekturritning)

K-ritning (konstruktionsritning)

VVS-ritning (värme, ventilation och sanitetsritning)

EKS (Europeiska konstruktionsstandarder)

Andra tekniska handlingar

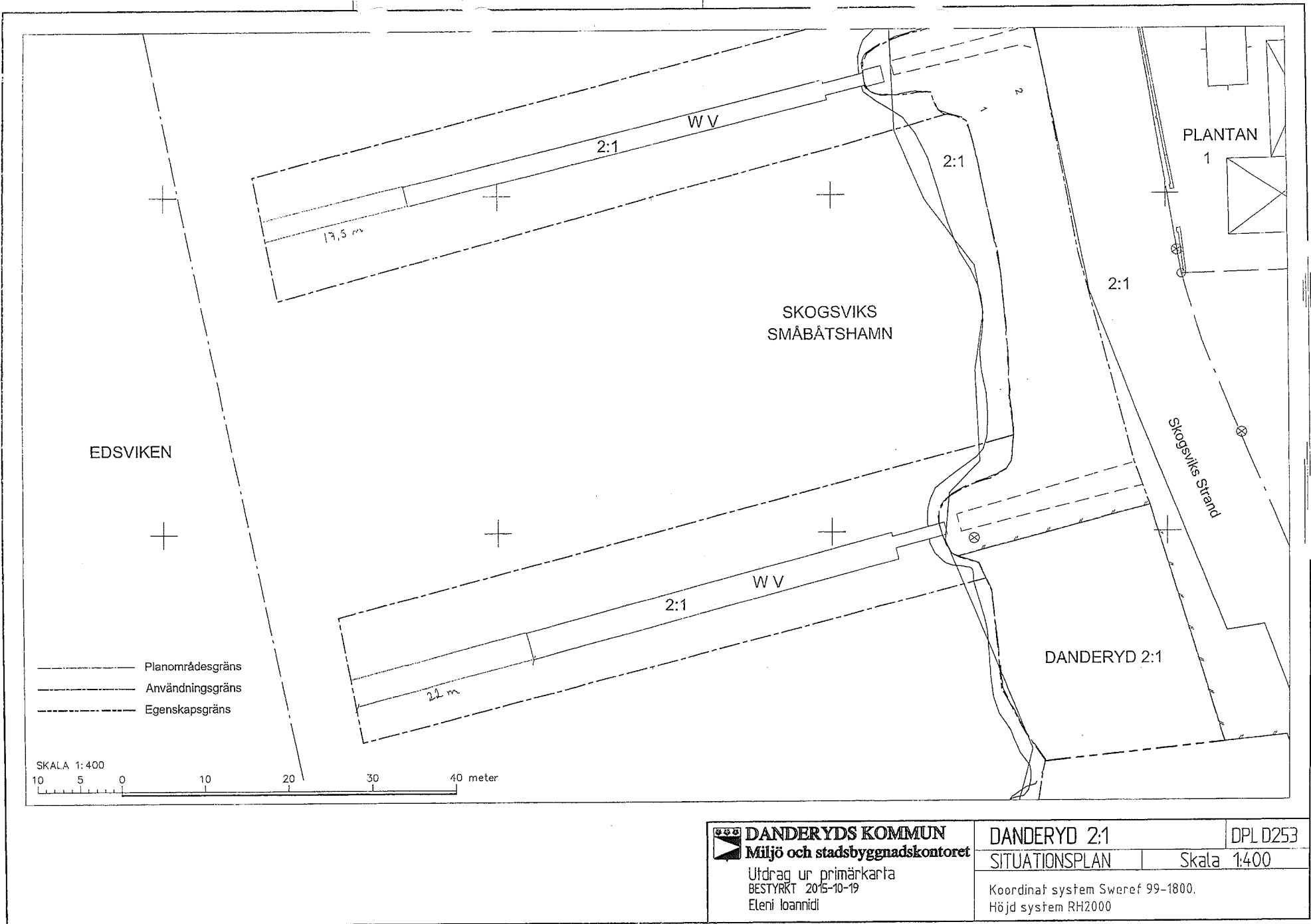
Kontrollen avser	Kontrollant (E eller S)	Kontrollmetod	Kontroll mot (underlag)	Sign/datum	Åtgärd	Anmärkning
Att utförande följer givet bygglov		Övervakning	A-ritning/AMA			
Att utförningskraven uppfylls (god form, färg- och materialverkan)		Egenkontroll	PBL 8:1			
Omhändertagande av avfall har skett		Egenkontroll	Avfallsförordning (2011:927)			
Kontroll att antagna grundbottenförhållanden stämmer med verkliga		Egenkontroll	A-ritning			
Arbetsmiljöplan		Egenkontroll	Arbetsmiljöverket			Tas fram innan arbetsplatsen etableras
Kontroll av bärande konstruktioner har erforderlig bärförmåga med hänsyn till belastning		Egenkontroll	AMA			
Anmälan om slutfört arbete						

Härmed intygas att kontrollpunkterna har utförts och samtliga angivna krav har uppfyllts

Datum \_\_\_\_\_

Namnteckning \_\_\_\_\_

Namnförtydligande \_\_\_\_\_




**DANDERYDS KOMMUN**  
**Miljö och stadsbyggnadskontoret**  
 Utdrag ur primärkarta  
 BESTYRKT 2015-10-19  
 Eleni Ioannidi

<b>DANDERYD 2:1</b>		DPL D253
<b>SITUATIONSPLAN</b>	Skala 1:400	
Koordinat system Sweref 99-1800. Höjd system RH2000		



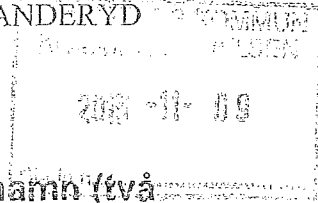
Augin Erdinc

Dnr BN 2015-001262

augin.erdinc@danderyd.se

Danderyds kommun Tekniska kontoret  
Box 74  
182 11 DANDERYD

TN 2015/0520



### DANDERYD 2:1

### Bygglov för tillbyggnad av småbåtshamn (två pontonbryggor)

#### Sökande

Danderyds kommun Tekniska kontoret  
Box 74  
182 11 DANDERYD

#### Ärendet

Ansökan avser bygglov för tillbyggnad av bryggor i befintlig småbåtshamn för Skogsviks båtklubb. Förslaget innebär att befintliga bryggor utökas med pontonbryggor om 3x22 resp. 3x17, 5 meter.

#### Beslut

Bygglov för tillbyggnad av småbåtshamn ges med stöd av 9 kap. 30 § PBL. I detta ärende krävs inte kontrollansvarig och tekniskt samråd. Byggnadsnämnden ger härmed startbesked och godkänner att byggnadsarbetena får börjas.

#### Bygglovavgift

Avgiften för lovet är 13 884 kronor. Faktura skickas separat.

#### Miljö- och stadsbyggnadskontorets bedömning

För fastigheten gäller detaljplan D253 med beteckningen WV, vilket innebär att avgränsat vattenområdet får användas för bryggor. Förslaget överensstämmer med detaljplanen och bedöms lämpligt utformat.

#### Underlag för beslut

- Ansökan bygglov 2015-10-20
- Situationsplan 2015-11-02
- Produktblad 2015-10-20
- Kontrollplan 2015-10-20

#### Omfattning och utförande av kontroll

Byggnadsverket ska enligt 8 kap 4 § PBL uppfylla de tekniska egenskapskraven. Detta ska kontrolleras och dokumenteras genom egenkontroll. Byggnadsnämnden ska omgående underrättas om förutsättningarna för kontrollens omfattning och utförande väsentligt förändras.

#### Följande anmälningar ska göras till miljö- och stadsbyggnadskontoret:

- när arbetet påbörjas (meddelas via e-post eller brev)



- efter slutfört arbete

**Anläggningen får tas i bruk. För utfärdande av slutbesked ska följande handlingar inlämnas:**

- ansökan om färdigställande, undertecknat av byggherren
- intyg att egenkontroller utförts, undertecknat av byggherren
- intyg att bygglovet följts, undertecknat av byggherren

#### Upplysningar

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har bedömt ansökan som komplett den 2 november 2015.

Innan arbeten sätts igång bör sökanden förvissa sig om att beslutet inte överklagats och att det vunnit laga kraft.

Bygglovet upphör att gälla om inte byggnadsarbetet har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dag då beslutet vann laga kraft. Startbeskedet upphör att gälla den dag då beslutet om bygglov upphör att gälla.

#### Lagrum

Plan- och bygglagen (2010:900) – PBL

Augin Erdinc  
Bygglovadministratör

Anna Modin  
Bygglovhandläggare

Underrättelse per brev:

- sökanden

Kungörelse:

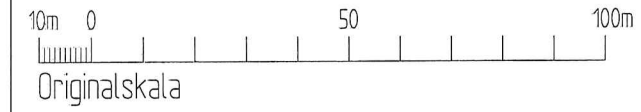
- kungörelse sker i Post- och Inrikes Tidningar

Överklagandehänvisning

Detta beslut kan överklagas skriftligt. Ange diarienummer, fastighetsbeteckning och skälen till överklagandet, underteckna och namnförtydliga. Skrivelsen ska vara ställd till Länsstyrelsen i Stockholms län men skickas till Byggnadsnämnden, Box 74, 182 11 Danderyd.


Skrivelsen måste ha inkommit till byggnadsnämnden senast inom tre veckor från den dag ni tog del av underrättelse per brev. Tiden för överklagande räknas annars från den dag som infaller en vecka efter att beslutet har kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar.

REF:



LAGER: SB11

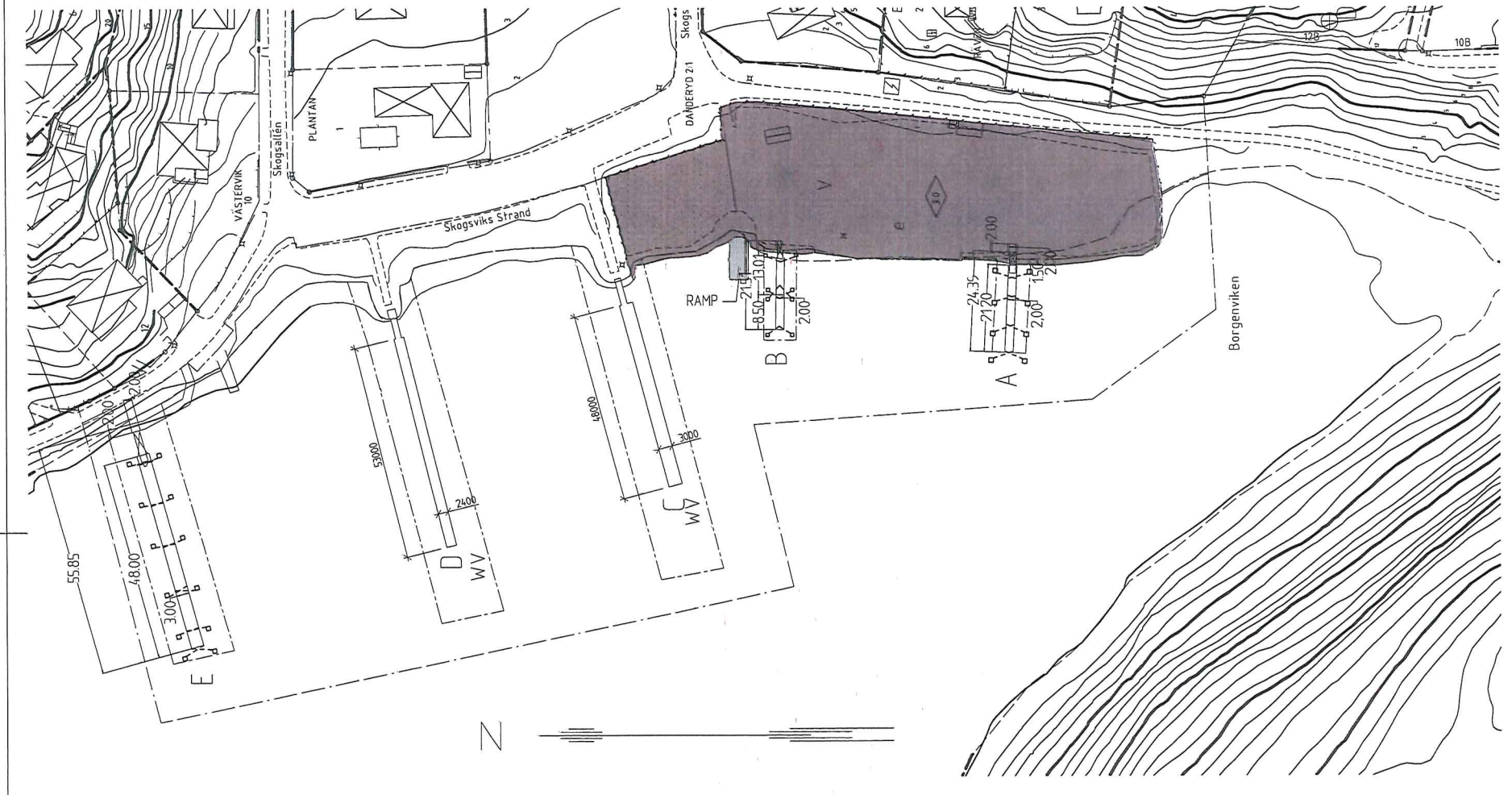
### FÖRKLARINGAR

 = UTFYLLNAD

### RELATIONSHANDLING

	
RITAD/KONSTR AV L.W. F.W	UPPDRAGNR 18005
ORT/DATUM ESKILSTUNA 2018-11-27	

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
		DANDERYD 2:1 DANDERYDS KOMMUN SKOGVIKS SMÅBÅTSHAMN SITUATIONSPLAN		
			SKALA	A3, 1:1000
		KOD/TYP/POS	RITNINGNUMMER	ANDR BET
			A-49.1-001	



*Skilaga 4A.*

PLG 2018-11-27 15:51 D:\ARCHCONTECH\PROJEKT\18005 SKOGVIKS BÅTKLUBB DANDERYD\A-49.1-001\DWG FREDRIK WIEWEMAR

Ankomst: 2019-03-27 - Dnr 2019-278

### Lagligförklaring

Danderyds kommun har idag fem flytbryggor betecknade A – E i varierande längder och standard placerade vid Skogsviks Båtklubb. Flytbrygga C och D är i sådant skick att de måste bytas ut.

Befintliga flytbryggor har löpande underhållits men är idag i stort behov av att bytas ut. Stor risk föreligger att flytbrygga C på sikt kommer att vattenfyllas då håligheter förekommer i betongen. Flytbrygga D är en flytbrygga av typen trä/betongbrygga, vilken är hårt ansatta av väder och is och i stort behov av utbyte. Även där föreligger skador på betong och träregelverk.

Vi strandlinjen finns idag landfundament varifrån landgången till flytbryggorna utgår. Placeringen av nya flytbryggor kommer således ske där landfundamenten är placerade. Från landfundamenten går sedan en landgång ner till flytbryggan. Förankringen av flytbryggan mot land sker i landfundamentet där öglor är monterade för kättingen till flytbryggan. Flytbryggorna är sedan förankrad med kätting som löper ner till betongankare placerade på botten.



Hamnab Sjöentreprenader AB

2018-11-05

## Teknisk beskrivning nya betongpontoner bryggor C och D

Danderyds kommun har för avsikt att byta ut befintliga flytbryggor vad gäller två bryggor, C och D för Skogsviks Båtklubb.

Den tekniska beskrivningen redovisar de arbeten som innebär förankring av flytbryggor, nedan betecknade betongpontoner, vid utbyte av två befintliga flytbryggor. De nya betongpontonerna kommer att harmoniera med befintliga gamla flytbryggor. De kommer att vara tre meter breda flytelement av betong med sidor delvis inklätt trä. Bryggorna kommer att förankras med kätting fastsatta i vikter på sjöbotten.

Organisationen består av en skeppare och minst en montör. Till sitt förfogande har de en arbetsbåt för bogsering och installation av betongpontoner.

Befintliga flytbryggor betecknade C – D, Bilaga 1, kommer innan de transporteras bort att friläggas från förtöjningsbommar, eventuell el- och vattendragningar, därtill el- och vattenutrustning. När flytbryggan är klar och samtliga delar som skall monteras på de nya betongpontonerna, bogseras bryggan bort. Detta arbete beräknas ta ca 2 veckor.

De nya betongpontonerna kommer landvägen till angiven kaj för sjösättning med kran, vilket inte kan ske vid Skogsviks Båtklubb. När betongpontonerna är sjösatta bogseras de till Skogsviks Båtklubb för placering och installation där tidigare flytbryggor låg. Detta arbete beräknas ta ca 2 veckor

Förankring av betongpontoner består av betongankare, Bilaga 2, som försiktigt firas ner till botten för att minska skador och grumling av vattnet. På betongankarna finns en ingjuten ögla där kättingen fästs. Kättingen kopplas sedan i betongpontonens kättingbrunn så att betongpontonerna ska ligga säkert. Beroende på botten och omgivning anpassas kättingen längd och dimension därefter.

I det fall det skulle förekomma risk att vattnet grumlas har entreprenören flytläns/miljöduk som begränsar området. Höga ljud i samband med arbetet förekommer inte förutom vid enstaka tillfällen då elektriska handverktyg, typ muttermaskin, kan behövas då mänsklig styrka inte räcker till.

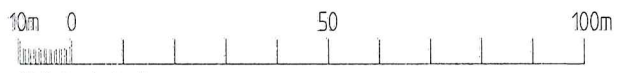
Arbetsbåten drivs med bensin och för installationen av betongankare används elektriskt spel. I båten medföljer skyddsutrustning för eventuell olycka som kan påverka naturen negativt.



Hamnab Sjöentreprenader AB

2018-11-05





Originalskala

**HAMNAB**  
Sjöentreprenader

RITAD/KONSTR AV L.W., F.W.	LUPPRAGNR 18005
ORT/DATUM ESKILSTUNA 2018-10-31	

A	KOMPL MED BEF. RAMP	18-11-22	F.W.
BET	ANDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
DANDERYD 2:1 DANDERYDS KOMMUN SKOGVIKS SMÅBÅTSHAMN TILLKOMMANDE BRYGGOR SITUATIONSPLAN		SKALA	A3, 1:1000
KOD/TYP/POS	RITINGSNUMMER	ANDR. BET	
	A-40.1-002	A	

*Bilaga 1*



*Bilaga 2*