

Handläggare: Julia Strömberg
julia.stromberg@sl.se
073-516 07 60

Svar om buller från Roslagsbanan

Bullersituationen kring Ekebysjön, Danderyds kommun



För området runt Ekebysjön har vi arbetat med bullerberäkningar L_{max} 2030. Således grundar sig beräkningarna på när samtliga åtgärder i spår är utförda, vilket dom är idag.

SL/Trafikförvaltningen har bedömt att det inte finns något behov av bullerskyddsåtgärder för sträckan som passerar naturreservatet.

Samtliga fastigheter vilka bedömts vara berättigade till lokala åtgärder har inventerats, dvs. de fastigheter som överskrider en maximal ljudnivå om 70 dBA vid fasad. På plats har man tagit ställning till huruvida lokala åtgärder är befogade. Nedan presenteras specifikt efterfrågade fastigheter:

Ask 19, Fafnervägen 47/ Danderydsvägen 101, Djursholm

Ekebyskolan erbjöds 2014 en lokal skärm för skolgården då ljudnivåerna från utbredningsberäkningen på skolgård bedömdes vara ca 73 dBA. Skoladministratören tackade nej till lokala åtgärder 2014-07-08. De förnyade bullerberäkningar som utfördes 2016 visade på 71 dBA max i mest utsatta läge på skolgård närmast spår samt 48 dBA dBA Leq. Den ekvivalenta ljudnivån innehåller riktvärdet 55 dBA.

Handläggare: Julia Strömberg
julia.stromberg@sl.se
073-516 07 60

Kolga 2, Danderydsvägen 102, Djursholm

Fasadåtgärder (byte av isolerglaspaket) samt åtgärd av tilluftsdon utfördes 2015 på fastigheten. Därmed innehålls riktvärden inomhus. Fastighetsägaren har fått förslag på lokal bullersskyddskärm på balkong, övervåning. Fastighetsägarna har ej återkopplat.

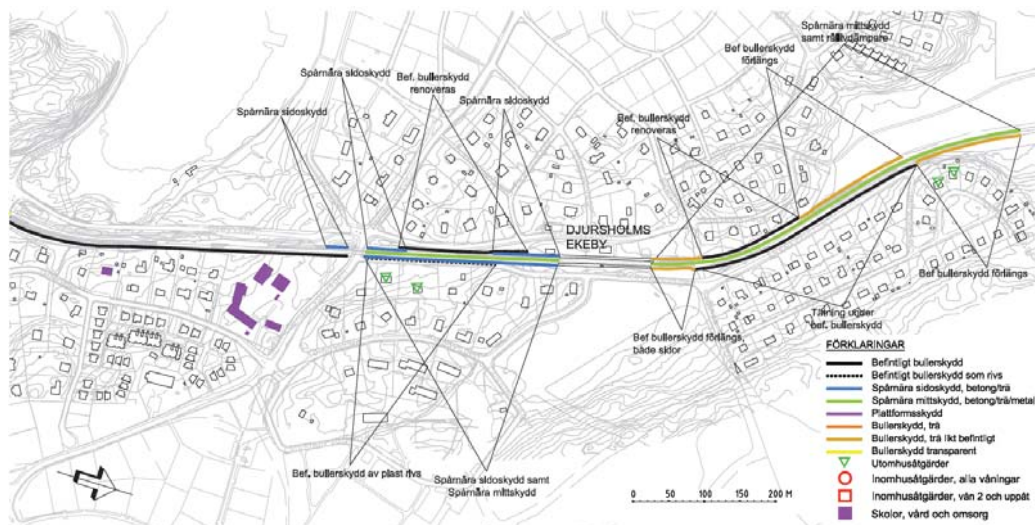
Vid besök 2018-09-14 var fastighetsägarna främst bekymrade över säkerheten vid järnvägsövergången och bilisternas hastighet på Danderydsvägen.

Kanslirådet 18, Ringen 56, Stocksund

Fönsteråtgärder (glasbyte) har utförts på fastigheten 2014. Fastigheten har huvudsaklig uteplats i skyddat läge. Därmed innehålls riktvärden både utomhus och inomhus.

Åtgärder i spår

Samtliga åtgärder vid spår som presenteras nedan är utförda.



Källa: AB Stockholms Lokaltrafik, Rosalgsbanan bullerskydd, 2013-10-29, rev 2017-02-22, s.28