

Övergripande mål

Danderyds kommuns trafiknät bör utformas så att alla trafikanter (gående, cyklande, fordonsförare och kollektivresenärer) ges möjlighet att med rimlig lätthet få tillgång till Danderyds och regionens utbud och aktiviteter.

Risken att dödas eller skadas i trafiken ska fortlöpande minska.

Danderyd ska verka för att utveckla goda regionala kommunikationer med ny spårbunden trafik och utökat stombussnät.

Kollektivt resande ska utgöra stommen i ett miljöanpassat trafiksystem.

Riktlinjer

- Åtgärder får inte vidtas som förhindrar en framtida utbyggnad av E18 till sex körfält.
- Åtgärder får inte vidtas som förhindrar en överdäckning av E18 vid Danderyds sjukhus och Mörby centrum samt en tunnelförläggning av E18 inom kommunen.
- Ett utvidgat system av kollektiva tvärförbindelser inom kommunen ska eftersträvas.
- Samhällets generella krav på anpassning för funktionshindrade skall löpande beaktas.
- Infartsparkeringar för danderydsborna bör byggas vid fler av Roslagsbanans hållplatser och vid tunnelbanan.
- På det regionala vägnätet och på kommunens huvudleder prioriteras bil- och busstrafikens behov av hög framkomlighet. Utmed detta vägnät skall gång- och cykelbanor separeras så att den oskyddade trafiken på ett säkert sätt kan ta sig fram.
- Inom bostadsområdenas lokalgator, där ofta särskilda gång- och cykelbanor saknas får bilisterna anpassa sin hastighet till de oskyddade trafikanternas säkerhetsbehov. På detta gatunät skall högsta tillåtna hastighet vara 30 km / h
- Vid gång- och cykelbanors korsning med huvudvägnätet skall prövas om hastighetsdämpande eller andra säkerhetshöjande åtgärder behöver vidtas.

- På norra sidan av Edsbergsvägen reserveras mark för ett regionalt gång- och cykelstråk.
- Vid Edsbergsvägens korsning med Enebybergsvägen och anslutningar mot västra Danderyd skall hastighetsdämpande rondeller skapas för säkrare korsningar för oskyddade trafikanter och bättre anslutning för Danderyd till länsvägen.
- Gång- och cykelvägar ska utformas och förläggas så att trygga miljöer tillskapas.
- Kommunen ska fortsätta att föra kontinuerliga diskussioner med Täby för att minska genomfartstrafiken genom Enebyberg.

Kommunikationer i regionen

Idag har kommunerna norr om Danderyd den lägsta kollektivtrafikstandarden i Stockholmsregionen. Avgörande för att kunna fullfölja utbyggnadsplanerna enligt RUFSS är därför att kraftfulla infrastruktursatsningar inom samtliga trafikslag genomförs för att skapa goda förbindelser såväl inom sektorn som till övriga delar av regionen. Avgörande för utvecklingen är också att förbindelserna till Arlanda byggs ut, såväl spårtrafiken som vägförbindelserna. Idag saknas en direktförbindelse till Arlanda.

Vid Danderyds sjukhus finns förutsättningar att på sikt utveckla en trafikknutpunkt av regional betydelse med en gemensam regional station för pendeltåg, Roslagsbana och tunnelbana.





Trafiknätsanalys

Trafiknätsanalyser finns framtagna för kommunens samtliga delar. Utgångspunkten har varit en analysmetod enligt planeringshandboken "Lugna Gatan". Den ger underlag för utformning av tätortstrafik för att uppnå den av riksdagen antagna propositionen "Nollvisionen och det trafiksäkra samhället". Analyserna beaktar trafiksäkerhet och framkomlighet. De har sedan resulterat i rekommendationer till förändringar i nätstruktur och förslag till fysiska åtgärder.

30-zoner har införts i hela kommunen för att skapa säkrare gångvägar och gångpassager.

Vägar och gator

Stora delar av Danderyds kommun utgörs av äldre bostadsområden med bebyggelse som är anpassad efter terrängen. Många av de mindre gatorna är smala och slingriga och hastigheten hålls nere på ett naturligt sätt. Blandat med dessa finns en del större gator som leder trafiken mellan bostadsområdena och olika målpunkter, dessa gator har i de flesta fall en gång- och cykelväg. Området vid Mörby centrum är mer stadsligt uppbyggt och trafikerades även av tung trafik. Danderyds sjukhus är en regional målpunkt med bussterminal för stamnätstrafiken.



Riksintresse

E18 som genomkorsar kommunen är av riksintresse enligt MB 3 kap 8§.

E18

E18 är en viktig trafiklänk internationellt och nationellt med bl a förbindelserna via Kapellskär till Finland. Den utgör nordostsektorns huvudstråk för vägtrafik och har stor betydelse för trafikförsörjningen då större delen av sektorn saknar en kapacitetsstark kollektivtrafik. Den ingår i det regionala transportvägnätet för farligt gods. Vägen trafikeras av ett flertal regionala busslinjer.

Avgörande för nordostsektorn är att övriga delar som har betydelse för nordostsektorns vägsystem som Bergshamraleden får ökad framkomlighet och att Norra länken blir utbyggd.

E18 utgör en kraftig barriär mellan bebyggelse - och grönområden på ömse sidor om vägen. Trafiken medför höga bullervärden för omgivande områden.

Vägutredning Danderyds kyrka -Arninge

Vägverket har utfört en vägutredning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för delen Danderyds kyrka – Arninge. Avsikten är att studera förutsättningarna för en ökad konkurrenskraft för kollektivtrafiken, ökad säkerhet och framkomlighet samt en bättre miljö för sträckan som är hårt trafikbelastad. Utredningsplanen är andra steget i planeringsprocessen och ska vara underlag för beslut om hur den fortsatta planeringen och projekteringen ska drivas vidare.

Utbyggnaden av E18 kommer enligt vägverkets beräkningar i deras systemstudie att medföra en trafikavlastning på delar av lokalnätet. Avlastningen är till del beroende av att Norra Länken byggs ut. Norrortsledens utbyggnad kommer att medföra en avlastning av såväl E18 som Enebybergsvägen.

De studerade ombyggnadsalternativen visar konsekvenserna av en breddning till sex körfält och ett möjligt separat bussfält samt förslag till bullerdämpande åtgärder.

Samtliga ombyggnadsförslag visar på miljövinster med minskade bullerstörningar samt att dagvattnet omhändertas och renas. Kvävedioxidhalten beräknas inte överskrida miljökvalitetsnormen längs den studerade sträckan i något alternativ.

I översiktsplanen redovisas den sträcka som är aktuell för utbyggnad av E18 till sex körfält.

Tunnelförläggning av E18

Danderyds kommun har i idéskisser utrett förutsättningarna för att delvis sänka E18 samt förlägga sträckan från Mörby centrum till Danderyds kyrka under mark samt kunna bebygga området med bostäder och kommersiella lokaler. De ekonomiska möjligheterna att genomföra förslaget visade sig vara begränsade. Ett förslag som innebär att förlägga E18 i tunnel från sjukhuset fram till Enebybergsvägen har visats för kommunen. En sådan tunnelförläggning skulle minska störningarna

HUVUDNÄT



E18, Edsbergsvägen, Gamla Norrtäljevägen, Enebybergsvägen, Danderydsvägen, Edsviksvägen, del av Brådvallavägen, Mörbyleden, Vendevägen, Stockholmsvägen.

Skala 1:40000



och den barriär som E18 utgör. Om en eventuell tunnelförläggning ska finansieras med byggrätter medför den samtidigt en omfattande bebyggelseutveckling i det stråk som frigörs.

Edsbergsvägen

Edsbergsvägen är en viktig förbindelselänk mellan E4 och E18. Den är högt trafikbelastad vilket innebär att det blir långa köbildningar speciellt i rusningstrafik i korsningen med Enebybergsvägen. När Norrortsleden är utbyggd kommer viss avlastning att ske.

Vid Edsviksvägens och Danarövägens anslutning till Edsbergsvägen kommer rondeller att anläggas.

I gällande översiktsplan redovisas ett reservat för åtgärder längs vägen samt för ombyggnad av korsningen vid Enebybergsvägen och E18. Reservatet bibehålls.

Området vid korsningen med Enebybergsvägen och E18 läggs ut som utredningsområde i översiktsplanen.

Kollektiva kommunikationer

Kollektivtrafikens attraktivitet styrs bland annat av trafikens bekvämlighet, färdhastighet samt avstånd mellan hållplats och målpunkt.

Kollektiva transportmedel inom kommunen är tunnelbana, buss och Roslagsbanan som bildar stommen i kollektivtrafiknätet såväl inom kommunen som till de närliggande kommunerna.

Tunnelbanan har sin slutstation vid Mörby centrum. Danderyd har ett utbyggt busstrafiknät. Vid Danderyds sjukhus och Mörby centrum passerar många regionala busslinjer.

Pendeltåg

Regionplane- och trafikkontoret har i samarbete med nordostkommunerna gjort en idéstudie av en ny pendeltågsgren för sträckan Solna station – Danderyd - Arninge. Genom Danderyds kommun föreslås tunnelförläggning samt ett stationsläge vid Danderyds sjukhus med uppgång även till Mörby centrum. I Banverkets järnvägsutredning steg 2 för Citybanan i Stockholm har pendeltågslinjen integrerats i det kommande järnvägsnätet för Stockholm – Mälardalen.

Tidigare utredningar om spårtrafiken för nordostsektorn har visat på att den effektivaste kollektivförsörjningen uppnås med en ny pendeltågslinje kombinerad med en utbyggd Roslagsbana till snabbspårväg. En förstudie som förutsättningslöst belyser olika alternativ ska utgöra underlag för beslut om hur spårtrafiken ska byggas ut.

Alternativa dragningar för en förlängning av tvärbanan från Alvik diskuteras. En dragning av spårvägen från Solna centrum till Bergshamra och Roslagsbanan som därefter kan ansluta till Danderyds sjukhus skulle förstärka Knutpunkt Danderyd ytterligare. Sollentuna studerar i sin översiktsplan en yttre tvärsparlinje mellan Häggvik och Mörby som alternativ till tvärsparlinje mot Roslags Näsby.

Infartsparkering

I Danderyd, med en stor andel kommuninvånare som pendlar, är det viktigt att infartsparkering i goda lägen kan erbjudas invånarna för att minska bilanvändningen. För att underlätta kollektivresande avser kommunen att planera för parkeringsplatser vid flera av Roslagsbanans hållplatser samt vid tunnelbanan. Det bör även innefatta cykelparkeringar.

I ett regionalt perspektiv planeras större infartsparkeringar för resande inom nordostsektorn vid den planerade omstigningspunkten i Arninge.

Infartsparkeringar finns idag vid Danderyds sjukhus och längs Roslagsbanan vid Djursholm Ösbys station, Mörby hållplats och Stocksunds station.

Vid Altorps station och Enebybergs station finns utrymme att tillskapa parkeringsplatser.

Vid Mörby centrum kan tillfällig infartsparkering till tunnelbanan anordnas under kraftledning- en vid Golfbanevägen till dess att kraftledningen tas bort.

Gång- och cykelvägnät

En förutsättning för att öka intresset för cyklande är att kommunen kan erbjuda ett attraktivt och väl utbyggt cykelnät.

GÅNG- OCH CYKELVÄGAR



TECKENFÖRKLARING

- Regionala cykelstråk
- Reservat för regionalt cykelstråk
- Övriga viktiga cykelförbindelser
- Värdefulla gång- och cykelstråk

Skala 1:40000



Inom kommunen utgörs cykelnätet av ett övergripande nät som i stort följer huvudgatorna samt ett regionalt cykelstråk som löper parallellt med E18. Det lokala cykelnätet utgörs i huvudsak av lokalgatorna.

I trafiknätsanalyserna föreslås åtgärder för att höja säkerheten och öka framkomligheten för de oskyddade trafikanterna.

Det övergripande cykelnätet ska erbjuda en hög komfort och vara trafiksäkert, kontinuerligt, lättorienterat, tydligt och med säkra korsningspunkter med biltrafiken.

För att uppnå en god standard bör separata cykelvägar längs huvudgatorna eftersträvas alternativt kan cykeltrafiken ledas in på lågtrafikerade lokalgator.

Hastigheten på biltrafiken är avgörande för att skapa god trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna. Åtgärder vid korsningspunkter med gång- och cykeltrafik samt anpassad hastighet i bostadszonerna innebär att framkomligheten ökar och att säkerheten och tryggheten förbättras. Entréerna till bostadszonerna och gaturummen bör utformas så att varje trafikant förstår vilket beteende som förväntas dem.



Trygga miljöer

Otrygga miljöer för människor är ofta gångvägar i anslutning till större vägområden och naturområden då de kan vara nästan öde vid vissa tider un-

der dygnet. Under vinterhalvåret är det mörkt nära stråken vilket förstärker känslan av utsatthet.

För barn och ungdomar har det stor betydelse hur vardagsmiljön är utformad och organiserad, till exempel för säkerhet och trygghet eller för möjligheten till ett eget socialt liv som inte är beroende av föräldrarna. Gång- och cykelvägar och kollektivtrafikens utformning är avgörande för hur självständigt de kan använda sin miljö.

I Danderyd upplevs gångsystemen i anslutning till Danderyds sjukhus samt gångvägen genom Rinkebyskogen som särskilt otrygga.

Riktvärden för parkering

Varje fastighet och dess verksamhet skall lösa sitt parkeringsbehov på den egna tomten. På kommunen ankommer att förbättra parkeringssituationen vid kommunikationsanknytningar och centrumområden.



I översiktsplanen anges riktvärden för det parkeringskrav som ska ställas på fastigheten. I detaljplanen kan parkeringskraven preciseras ytterligare. Utifrån riktvärdena kan en mer anpassad bedömning göras i det enskilda fallet med hänsyn bl a till tillgänglighet till kollektiva kommunikationer och verksamhetens art. För större villor över 200 m² bör ett högre krav än riktvärdet för småhus ställas.

Riktvärden

Småhus	2.0 platser/fastighet
Flerbostadshus	1.0-1.5 platser/lägenhet
Kontor	35 platser/1000 m ² BTA (bruttoarea)
Handel	50 platser/1000 m ² BTA

Därutöver ska platser för rörelsehindrade reserveras på fastigheten.