

Övergripande mål

Kommunen ska vara en förebild och genom planering och beslut verka för en fortsatt god livsmiljö och en god hälsa för invånarna i Danderyd.

Riktlinjer

- Kommunen ska i sin egen och i gemensamma verksamheter verka för att utsläpp av skadliga ämnen minimeras.
- Kommunen ska ta fram miljökonsekvensbeskrivningar vid planering av alla större projekt.
- Vid nyplanering av bebyggelse intill lederna för transport av farligt gods samt där farligt gods hanteras ska en riskanalys genomföras.
- Kommunen ska informera invånarna om riskerna med för hög radonhalt.
- Kommunen ska sträva efter att lägsta möjliga ljudnivå uppnås i bebyggelse- och rekreationsområdena utmed vägarna. Nya bostadsområden ska planeras så att riktvärdena för trafikbuller inte överskrids.
- Ny bullerprioriteringsplan för kommunen ska utarbetas.
- Kraftledningarna ska markförläggas inom kommunen.
- En riskanalys ska göras för hur översvämning i de låga kustområdena kan påverka ledningssystemen.

Miljö kvalitetsmål med delmål

Riksdagen har sedan november 2005 fastställt 16 miljö kvalitetsmål som anger vilket miljö tillstånd som ska uppnås i ett generationsperspektiv. Delmålen och åtgärder som också ska fastställas av riksdagen anger inriktning och tidsperspektiv i det konkreta miljö arbetet. Ansvaret att ta fram regionala mål och handlingsprogram utifrån miljö kvalitetsmålen vilar på länsstyrelsen. Det är sedan kommunens ansvar att precisera de lokala målen. De flesta miljö kvalitetsmålen påverkar planeringen i Danderyd.



Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormerna anger de kvalitetsnivåer på mark, vatten, luft och på miljön i övrigt som behövs för att varaktigt skydda människors hälsa eller miljön eller för att avhjälpa skador på eller olägenheter för människors hälsa eller miljön. Normerna är kopplade till miljö balken och anger lägsta normvärde för godtagbar miljö kvalitet samt när de ska vara uppfyllda.

Åtgärdsprogram

Om en miljö kvalitetsnorm inte bedöms kunna bli uppfylld inom fastställd tidpunkt ska länsstyrelsen ta fram ett åtgärdsprogram.

Luftvård

Miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet i utomhusluft finns idag för kvävedioxid, kväveoxid, svaveldioxid, bly, partiklar (PM10), bensen samt kolmonoxid. De miljö kvalitetsnormer som är svårast att klara är partiklar (PM10) och kvävedioxid i hårt belastad trafikmiljö. Regeringen har i december 2004 fastställt ett av länsstyrelsen framtaget åtgärdsprogram avseende miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län. I programmet listas åtgärder som ska beaktas i kommunens planering.

Danderyd är med i Stockholms och Uppsala läns luftvårdsförbund (LVF). Målet med förbundet är att samordna miljö övervakningen inom de två länen och med hjälp av ett välutvecklat datasystem beräkna emissioner och emissionernas spridning och därigenom kunna ge underlag till miljö konsekvensbeskrivningar, utredningar och analyser inom luftområdet.

Det största miljö problemet i Danderyd utgörs av biltrafiken. Största belastningen orsakas av genom-

fartstrafiken på E18 med stora luftföroreningar som följd. Miljökvalitetsnormen för partiklar (PM10) är den svåraste att uppnå. Kvävedioxidvärdet ligger idag på gränsen men enligt beräkningar för 2006 så ser de ut att komma en bit under gränsvärdet. Övriga miljökvalitetsnormer för luftkvaliteten är inga problem att klara för Danderyds kommun i dagsläget.

Medelvärdestid	Gränsvärde	Anmärkning
1 dygn	50 µg/m ³	Värdet får överskridas 35 gånger per år

1 år 40 µg/m³
Miljökvalitetsnormer för Partiklar (PM10)

För PM10 blir dygnsvärdet svårast att klara. Medelvärde under det 36:e värsta dygnet får ej vara högre än 50 µg/m³. 2002 gjordes beräkningar för PM10-halten som visade att värden överskreds längs med hela E18. PM10-halterna visar ingen minskad trend, vilket innebär att miljökvalitetsnormen inte kommer att vara uppfyllt vid utgången av 2004.

Farligt gods

E18 är primär transportled för farligt gods. Väg 262, Vendevägen, delen Danderyds sjukhus trafikplats (E18) - Auravägen/Danderydsvägen är sekundär transportled.

Vid nyplanering av bebyggelse intill lederna ska en riskanalys genomföras.

Skyddsavstånd till verksamheter

Vid planläggning av arbetsområden och vid etablering av olika typer av verksamheter bör behov av eventuella skyddsavstånd beaktas. Detta är viktigt för att undvika störningar i form av framför allt buller och luftföroreningar för de boende. Vid etablering av verksamheter som ger upphov till bullerstörningar gäller riktvärden enligt ”Externt industribuller- allmänna råd”.

I Danderyd planeras inga arbetsområden för störande verksamheter.



Djurhållning

Det finns ett stort djurintresse i kommunen. För att minska risken för allergi och olägenheter från djurhållning gäller tillståndsplikt enligt de lokala föreskrifterna för människors hälsa och miljön inom planlagt område.

Radon

I berggrund som innehåller uran kan den radioaktiva ädelgasen radon frigöras. Två marktyper innehåller särskilt höga risker; dels mark som innehåller relativt höga halter av radium t ex alunskiffer och uranrika graniter och pegmatiter, dels mark som har stor luftgenomsläpplighet t ex grusåsar och sandiga, grusiga moräner. Radon kan tränga in i byggnader och vid långvarig exponering orsaka lungcancer hos människor. Radon luktar inte, syns inte och smakar ingenting. Det enda sättet att upptäcka radon är att göra en mätning. Radon mäts i Bq/m³ (Bequerel/kubikmeter).

Några områden finns i kommunen med hög risk för markradon främst i de östra delarna av Enebyberg och i några få områden i Svalnäs. Det finns också några områden med lokala förekomster av hög markradon.

Socialstyrelsen har i sina allmänna råd om radon i inomhusluften (SOSFS 1999:22) beslutat om ett riktvärde på 200 Bq/m³. Värden högre än 200 Bq/m³ anses medföra olägenhet för människors hälsa.

Cirka 500 hus i kommunen har i byggnadsmaterialet, företrädesvis blåbetong, och har i och med det förhöjd gammastrålning. Uppgifterna härrör från bilmätningar gjorda 1980 av SGU.

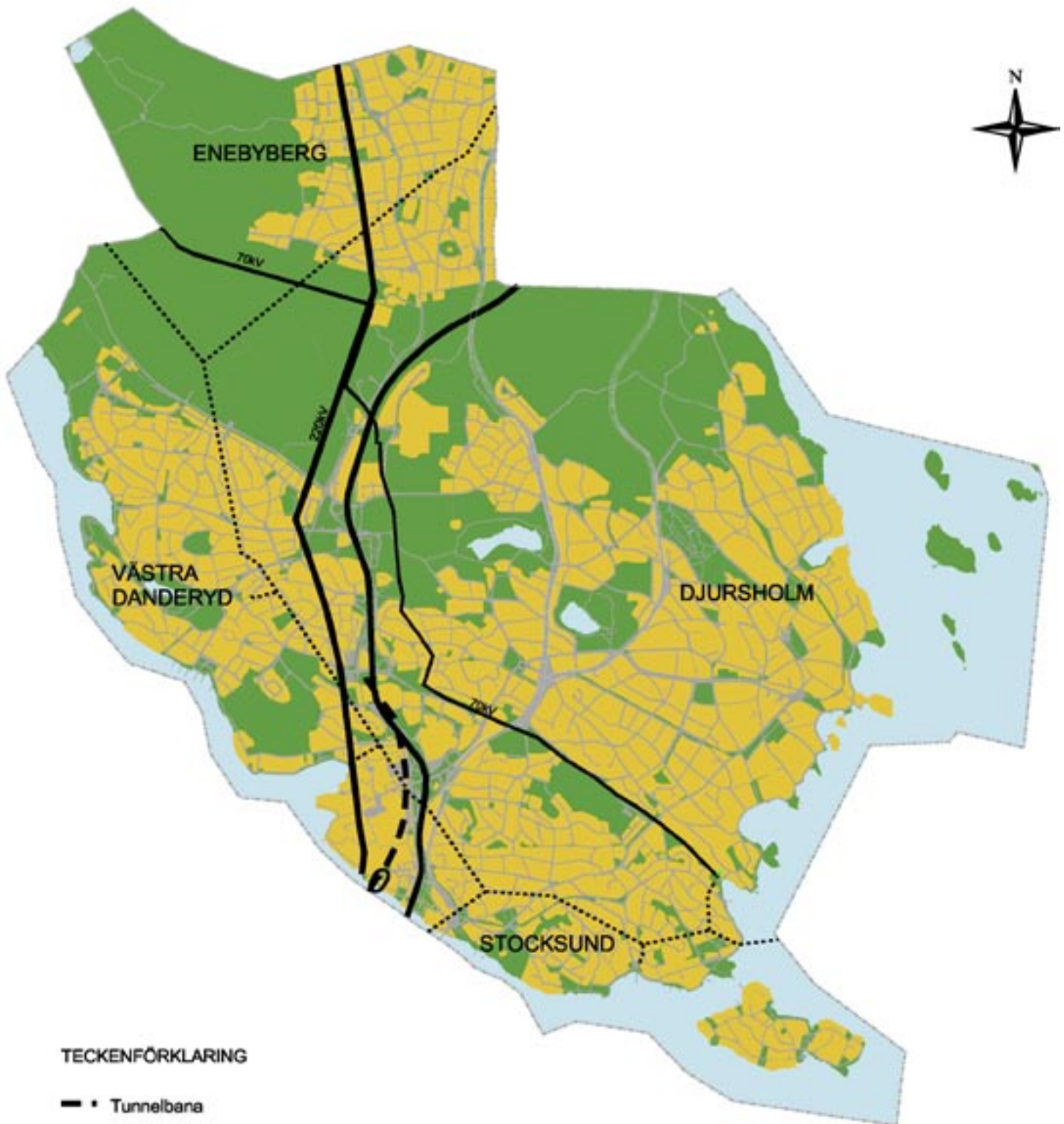
Eventuell förekomst av radon och därmed val av byggmetod tas upp vid byggsamråd då man söker bygglov.

Deponier och förorenade områden

En kartläggning av verksamheter i olika branscher har gjorts inom kommunen för att översiktligt identifiera eventuellt förorenad mark. I kommunen finns exempelvis en nedlagd skjutbana, områden längs Roslagsbanan som verkstäder, vagnhallar och banvallar samt äldre deponiområden som kan



RESTRIKTIONER



TECKENFÖRKLARING

- • Tunnelbana
- Kraftledning
- Avloppstunnel

Nya byggnader bör inte uppföras närmare en 220kV kraftledning än 70 meter. Vid kraftledning med lägre spänning kan kortare avstånd godtas. När det gäller avloppstunneln är sprängning, pålning och borring förbjuden inom ett avstånd av 12,5 meter från tunnelns mittlinje och närmare tunnelns tak än 7 meter.

Skala 1:40000

vara förorenade. Det finns också verksamheter i kommunen som hanterar ämnen som kan ge upphov till miljöföroreningar.

Förorenade områden kan omfatta både pågående och nedlagda verksamheter samt områden med utfyllnadsmassor. Vid avfallsdeponier, bensinstationer och verkstäder kan mark eller byggnader innehålla föroreningar som förorenade schaktmassor, oljor, avfall, aska och slagg. Vid ändrad markanvändning, exploatering, avslutad verksamhet och plan- eller bygglovhantering där det finns risk för förorening ska behovet av sanering utredas.

Trafikbuller och vibrationer

Buller

Buller har blivit ett allt större folkhälsoproblem i vårt samhälle. Buller påverkar människors hälsa och yttrar sig i form av sömnproblem, irritation och stress. Även lågfrekvent ljud, som knappt kan uppfattas, påverkar människors hälsa.

Riktvärden

I regeringens proposition 1996/97:53 ”Infrastrukturinriktning för framtida transporter” anges riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dB(A) ekvivalentnivå inomhus,
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid,
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus (vid fasad),
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Kommunens mål

Kommunens mål för trafikbuller enligt miljövårdsplanen antagen 1991 är följande:

Vägtrafik

- Ekvivalentnivån ska inte överstiga 55 dB(A) utomhus eller 30 dB(A) inomhus i bostadsområden.
- Varje bostad ska ha tillgång till någon utomhusyta i bostadens närhet där ekvivalentnivån 55 dB(A) inte överskrids.
- Högsta godtagbara momentana bullernivå inomhus ska vara 45 dB(A).
- Spårtrafik
- Maximal ljudnivå på balkonger, uteplatser, lekplatser och andra rekreationsytor ska inte överstiga 70 dB(A).
- Högsta godtagbara momentana bullernivå inomhus (i hus med normal fasadisolering) ska vara 45 dB(A).
- Maximal ljudnivå i större friluftsområden ska inte överstiga 65 dB(A).



Spårtrafik vid nyplanering av bostadsområden:

Vid nyproduktion ska den maximala bullernivån inte överstiga 65 dB(A) utomhus eller 40 dB(A) inomhus.

Avsteg från riktvärdena för god miljö kvalitet

Stockholms stad och länsstyrelsen har utarbetat riktlinjer för avsteg från de riktvärden som gäller vid nybyggnation av bostäder. Avstegen innebär att maximal ljudnivå utomhus kan överskridas om tillgång till tyst sida kan ordnas.

Policyn i Danderyds kommun är att nya bostadsområden planeras så att riktvärdena i infrastrukturpropositionen inte överskrids. Avstegsfallen godtas bara i undantagsfall.

Bullerprioriteringsplan för Danderyd

En prioriteringsplan för åtgärder mot trafikbuller i Danderyd antogs av kommunfullmäktige 1995. Prioriteringsplanen är baserad på en utredning om den aktuella trafikbullersituationen i Danderyds kommun där fastigheter med en ekvivalent ljudnivå utomhus på minst 60 dBA ingår i utredningen. I planen finns de mest störande trafikbullerkällorna ordnade i prioritet 1 till 4 utifrån ekvivalentnivåer, maxnivåer och sömnkvalitet. Kommunen har sedan bullerprioriteringsplanen antogs arbetat med åtgärder enligt prioritetsordningen och är 2004 i princip klara med åtgärderna.

En ny åtgärdsplan skall utarbetas som klagör kommunens skyldighet för det egna gatunätet samt kommunens krav på vägverkets vägar samt på SL angående Roslagsbanan.

Utbyggnaden inom nordostsektorn kommer att innebära en ökad belastning på samtliga kommunikationslag med ytterligare störningar som följd. Åtgärdsplanen ska ta hänsyn även till dessa planer.

Roslagsbanan

SL har förelagts av miljö- och hälsoskyddsmyndigheten att vidta bullerskyddsåtgärder på två sträckor utefter Roslagsbanan där utomhusnivåerna överskrider en maximalnivå på 70 dBA. Föreläggandet överklagades av SL till högsta instans som avslög

ÖVERSVÄMNINGSSOMRÅDEN



Skala 1:40000



överklagandet. Miljö- och hälsoskyddsnamnden har för avsikt att fortsätta ställa krav på åtgärder på andra sträckor med liknande utomhusnivåer.

E18-Norrtäljevägen

Vägverket Region Stockholm har en handlingsplan för åtgärder mot trafikbuller i befintlig miljö. Enligt handlingsplanen åtgärdar vägverket, i samverkan med kommuner och fastighetsägare, bullernivåerna för de bostadshus som ligger längs statliga vägar med en ekvivalent ljudnivå på 65 dBA och däröver utomhus eller en maximal ljudnivå över 55 dBA inomhus nattetid. Några områden i Danderyd är aktuella för åtgärder.

Lagen om skydd mot olyckor

Lagen, ”skydd mot olyckor,” trädde i kraft den 1 januari 2004. Den ersätter Räddningstjänstlagen.

Av lagstiftningen framgår att en kommun ska ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet och ett för räddningstjänst. Ett program finns antaget för Danderyd som anger målet för kommunens verksamhet samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningstjänstinsatser. Programmet anger också hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Översvämningsområden

Danderyd har en lång kuststräcka. Flera områden speciellt inom Djursholm är låglänta och är delvis översvämmade vid högvatten. Genom dagvattenledningarna och ledningsgravarna tränger högvatten



långt in i kommunens låglänta delar. En riskanalys kommer att göras för de låga kustområdena.