



# **STUDIE AV BULLERSKYDD ÖSTER OM E18**

Tillhörande detaljplan för utbyggnad av Mörby Centrum i  
Danderyds kommun, Stockholms län

Danderyds Kommun Tekniska Kontoret  
Box 74  
182 11 Danderyd

Stockholm 2009-10-10

Er referens: Johan Ejbe

Vår referens: Åsa Lindkvist, 31-05630-09042400-PM02

## Mörby Centrum, Danderyds kommun

### Studie av bullerskydd öster om E18 - Antagandehandling

Beräkningar av ekvivalent ljudnivå med olika bullerskydd har utförts vid Mörby centrum öster om E18 för framtida situation med 100 km/h på E18. Två möjliga placeringar av bullerskydd har studerats, en vid parkeringsplats öster om ramp och en öster om E18 vid motorvägen.

### Beräkningsförutsättningar

Trafikuppgifter beräknade för år 2015 erhållna från Vägverket och Danderyds kommun ligger till grund för beräkningarna.

Väg	Fordon / ÅMD	Andel tung trafik, %	Hastighet, km/h
Danderydsvägen/E18	88 000	6	100
Ramp norrgående till E18	11 000	4	50
Mörbyleden väster om ramp	15 070	4	50
Mörbyleden öster om ramp	7 500	4	50

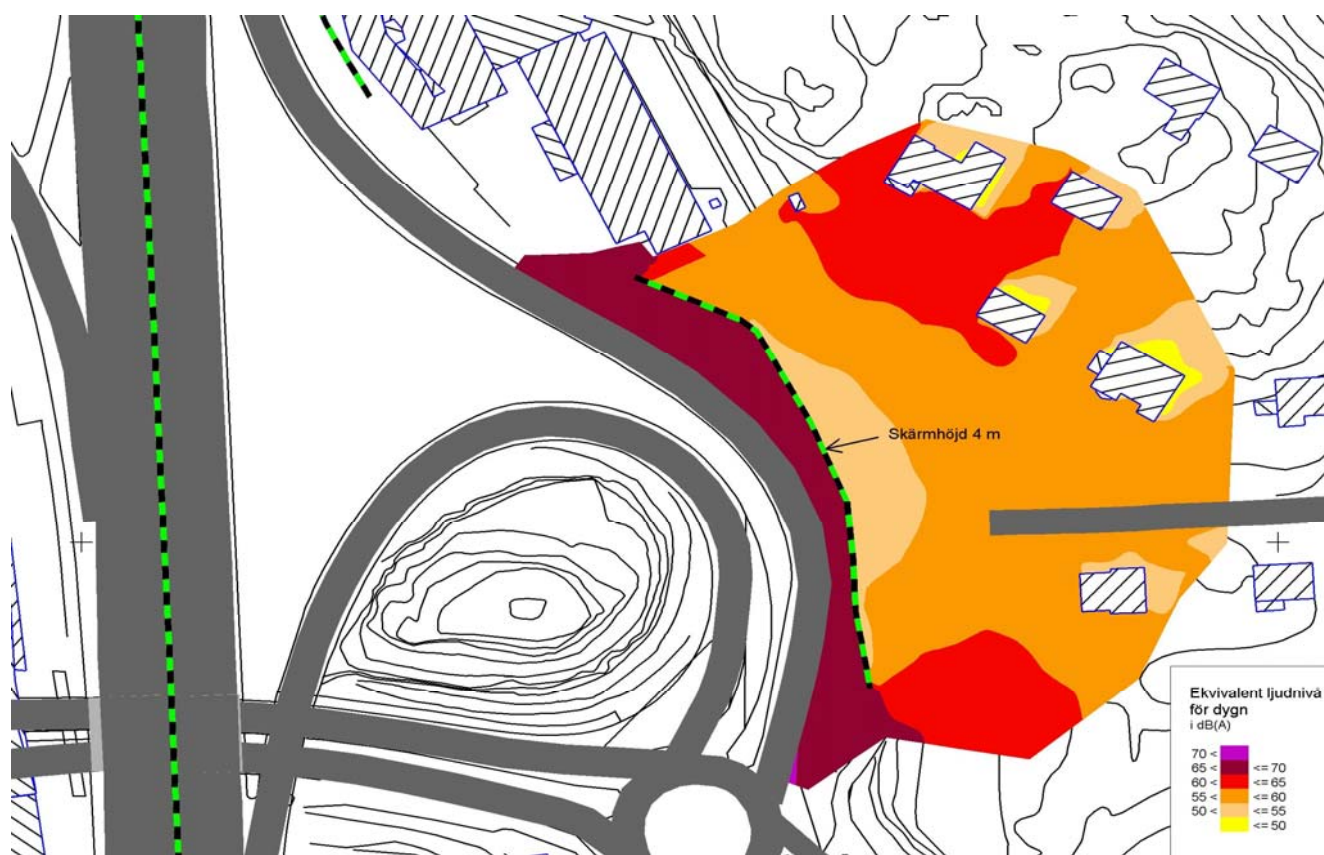
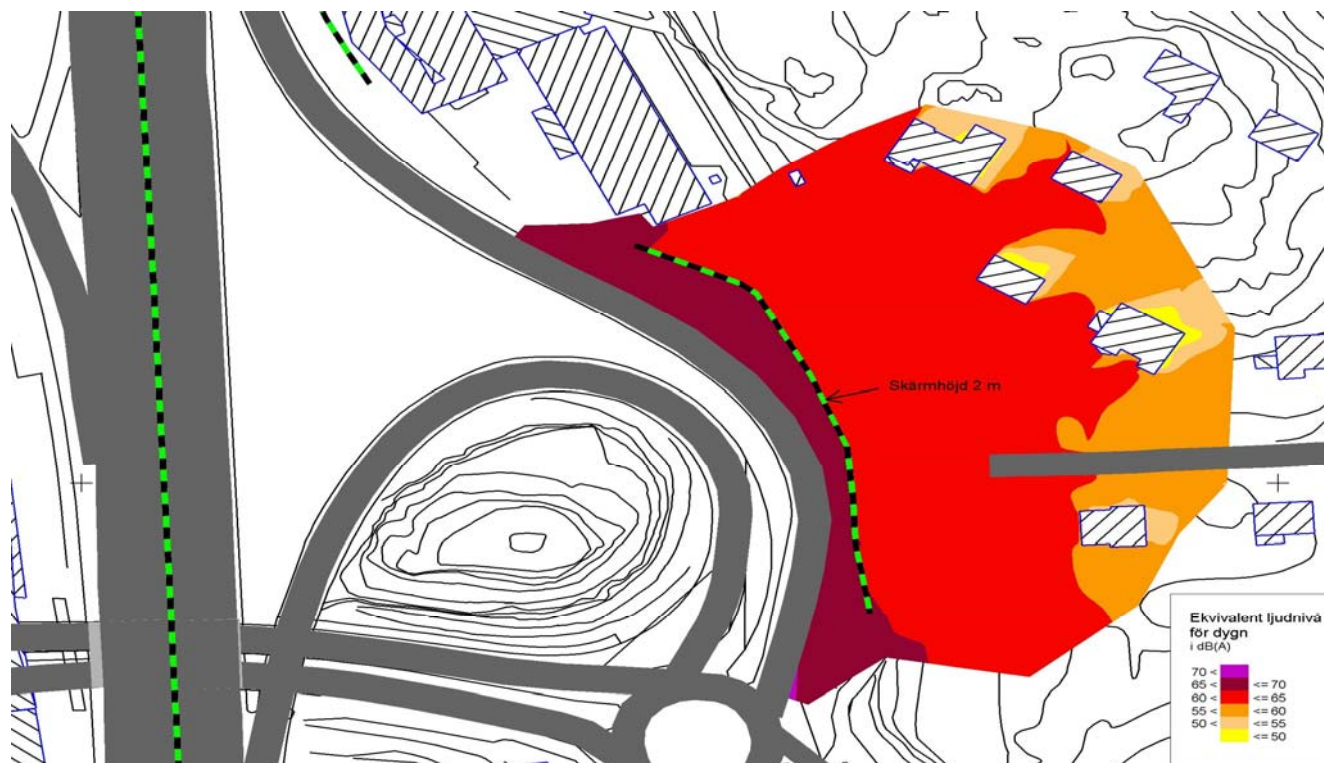
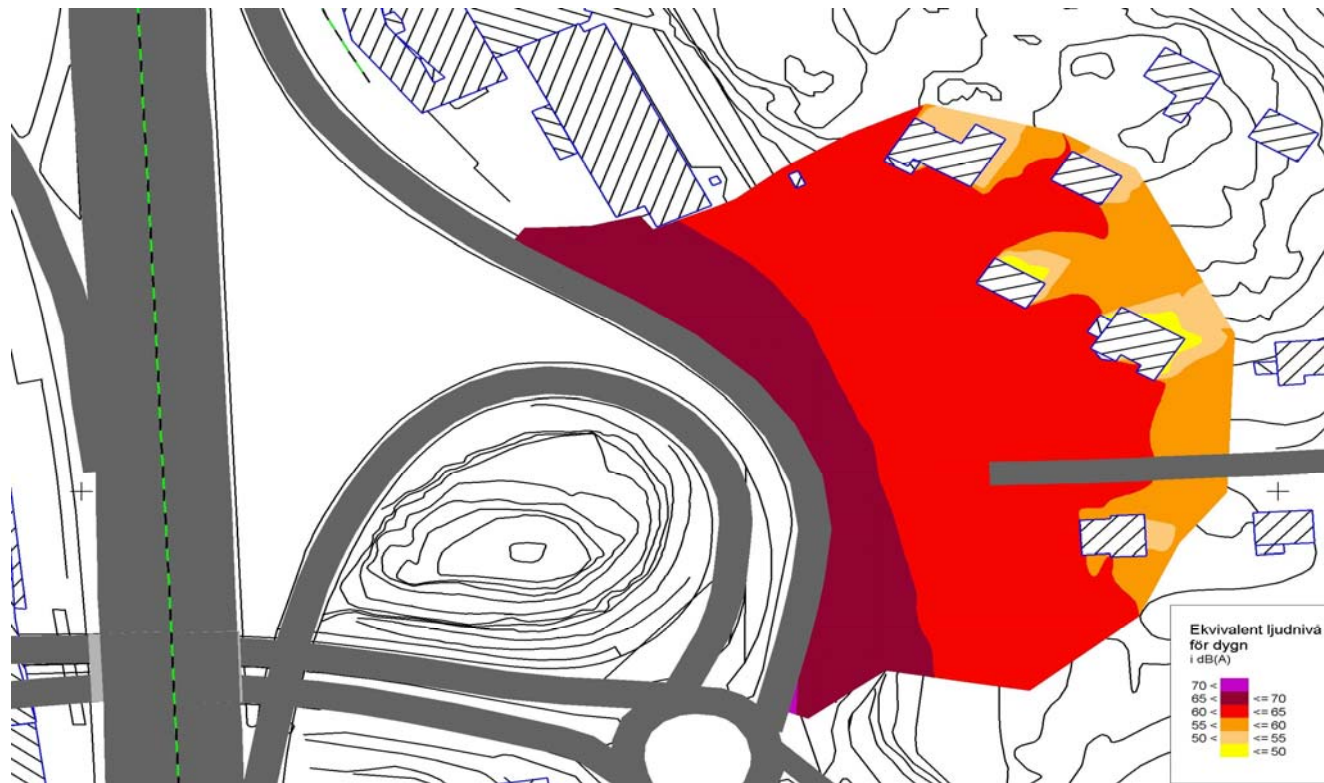
### Beräknade nivåer

Beräkningarna av ekvivalent ljudnivå 2 m över mark utan bullerskyddsåtgärd, med en 2 m respektive 4m hög bullerskyddsskärm redovisas på följande sidor i två alternativa lägen.

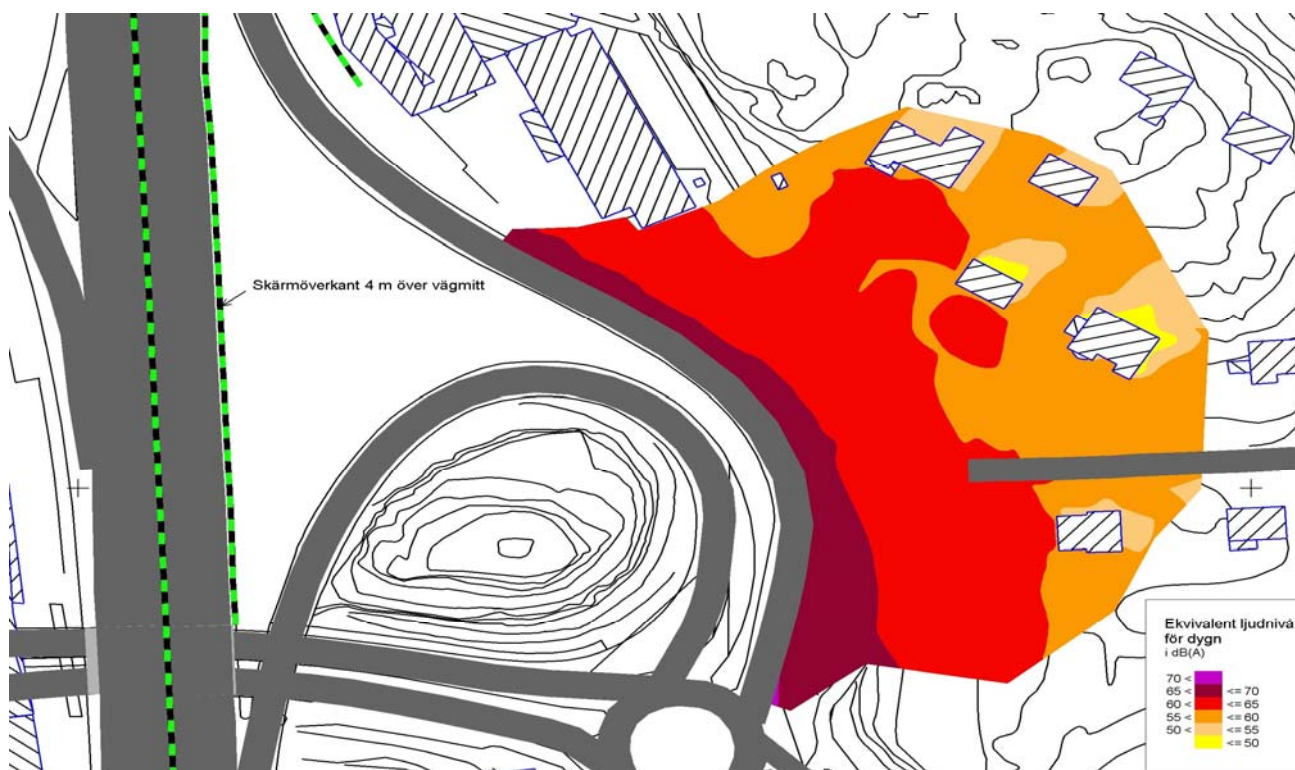
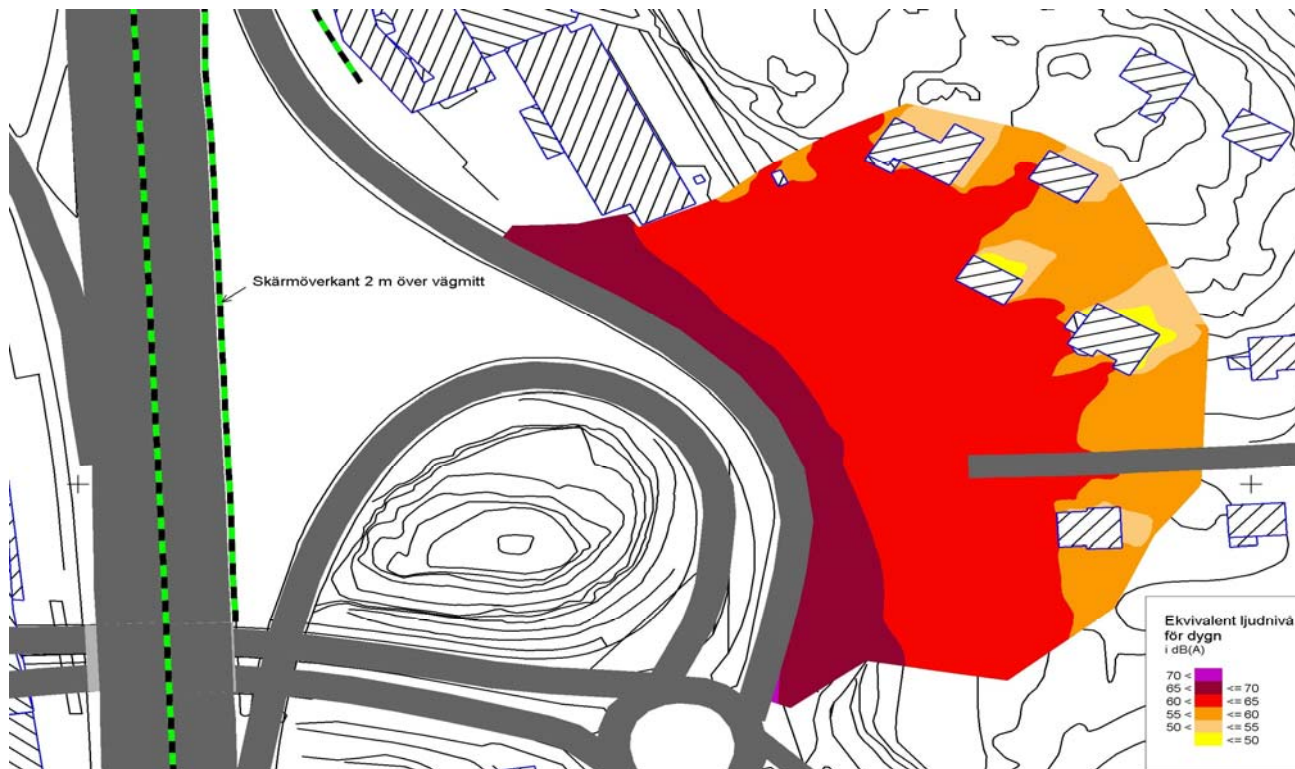
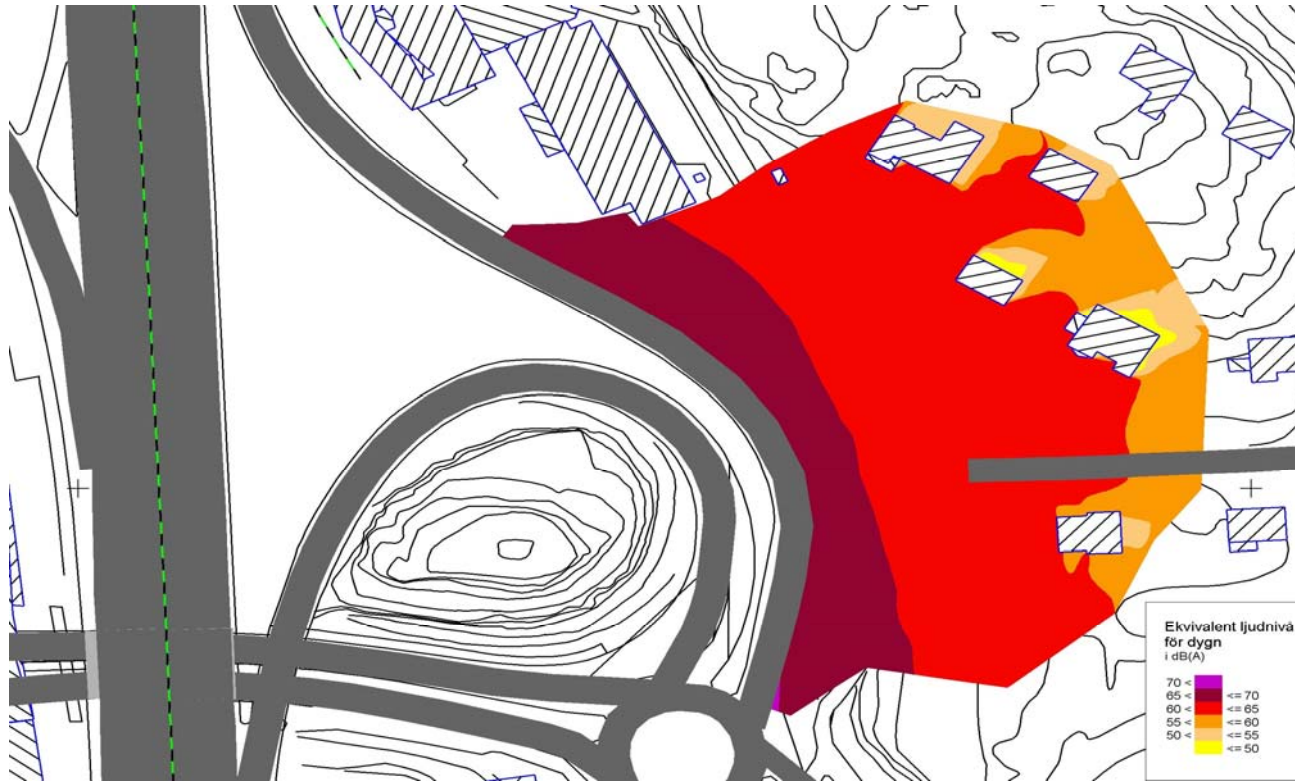
Alt 1. Skärm längs norrgående ramp placerad på samma nivå som parkeringen, markhöjd 2 m över rampen. Längd cirka 115 m.

Alt 2. Skärm längs östra sidan av väg E18, markhöjd i nivå med E18's vägbana. Längd cirka 160 m.

### Alt 1. Bullerskydd längs norrgående ramp öster om E18



**Alt 2. Bullerskydd längs östra sidan av E18**



## Kommentarer

Med en 4 m hög bullerskyddsskärm utmed parkeringen vid norrgående ramp blir ekvivalent ljudnivå på markplan cirka 5 dB(A) lägre än utan bullerskydd för två bostadshus.

Med vänlig hälsning

ÅF-Ingemansson AB  
Stockholm

Granskad av:

Åsa Lindkvist

Leif Åkerlöf