



STUDIE AV BULLERSKYDD

Tillhörande detaljplan för utbyggnad av Mörby Centrum i
Danderyds kommun, Stockholms län

Danderyds Kommun Tekniska Kontoret
Box 74
182 11 Danderyd

Stockholm 2009-04-30

Er referens: Johan Ejbe

Vår referens: Åsa Lindkvist, 31-05630-09042400-PM02

Mörby Centrum, Danderyds kommun

Studie av bullerskydd öster om E18

Beräkningar av ekvivalent ljudnivå med olika bullerskydd har utförts vid Mörby centrum öster om E18 för framtida situation med 100 km/h på E18. Två möjliga placeringar av bullerskydd har studerats, en vid parkeringsplats öster om ramp och en öster om E18 vid motorvägen.

Beräkningsförutsättningar

Trafikuppgifter beräknade för år 2015 erhållna från Vägverket och Danderyds kommun ligger till grund för beräkningarna.

Väg	Fordon / ÅMD	Andel tung trafik, %	Hastighet, km/h
Danderydsvägen/E18	88 000	6	100
Ramp norrgående till E18	11 000	4	50
Mörbyleden väster om ramp	15 070	4	50
Mörbyleden öster om ramp	7 500	4	50

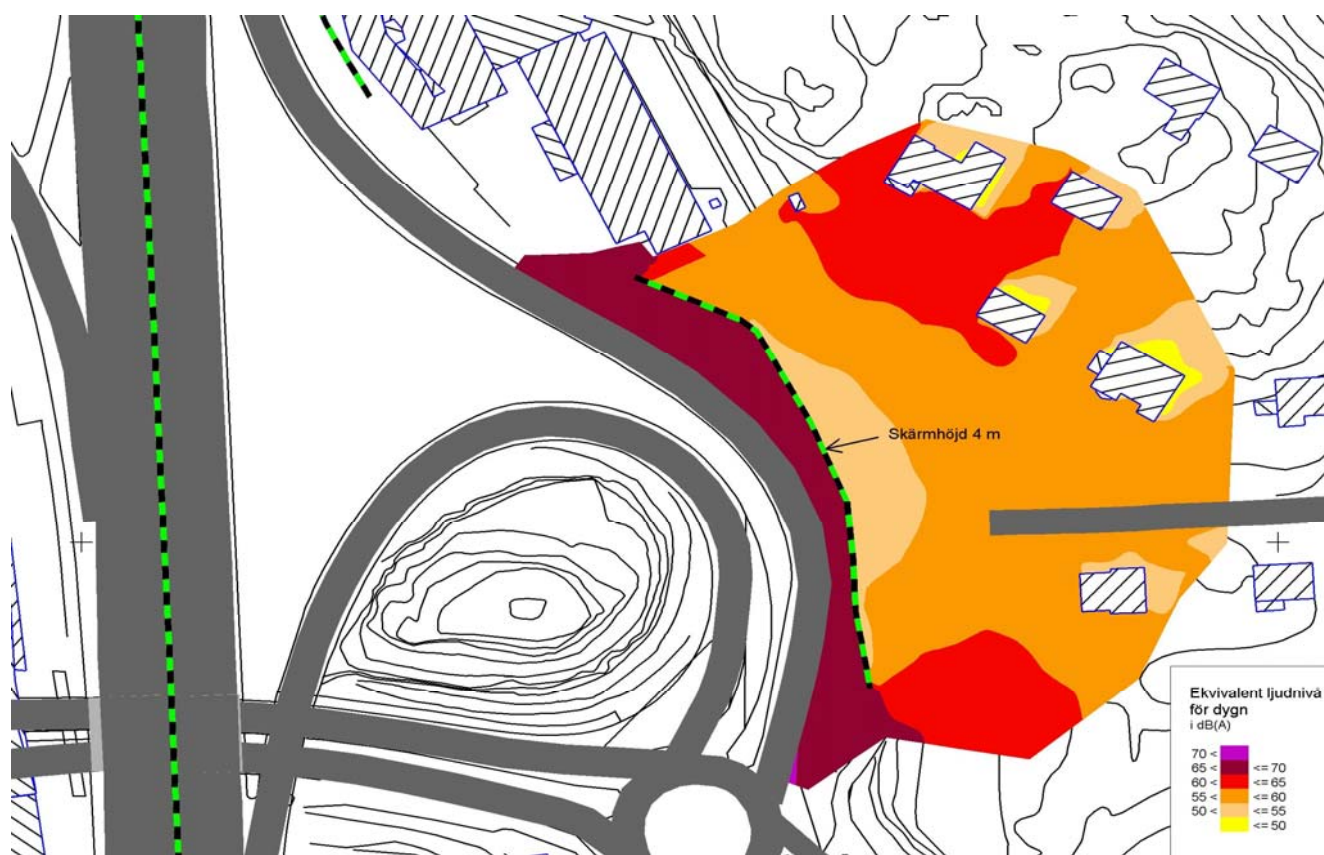
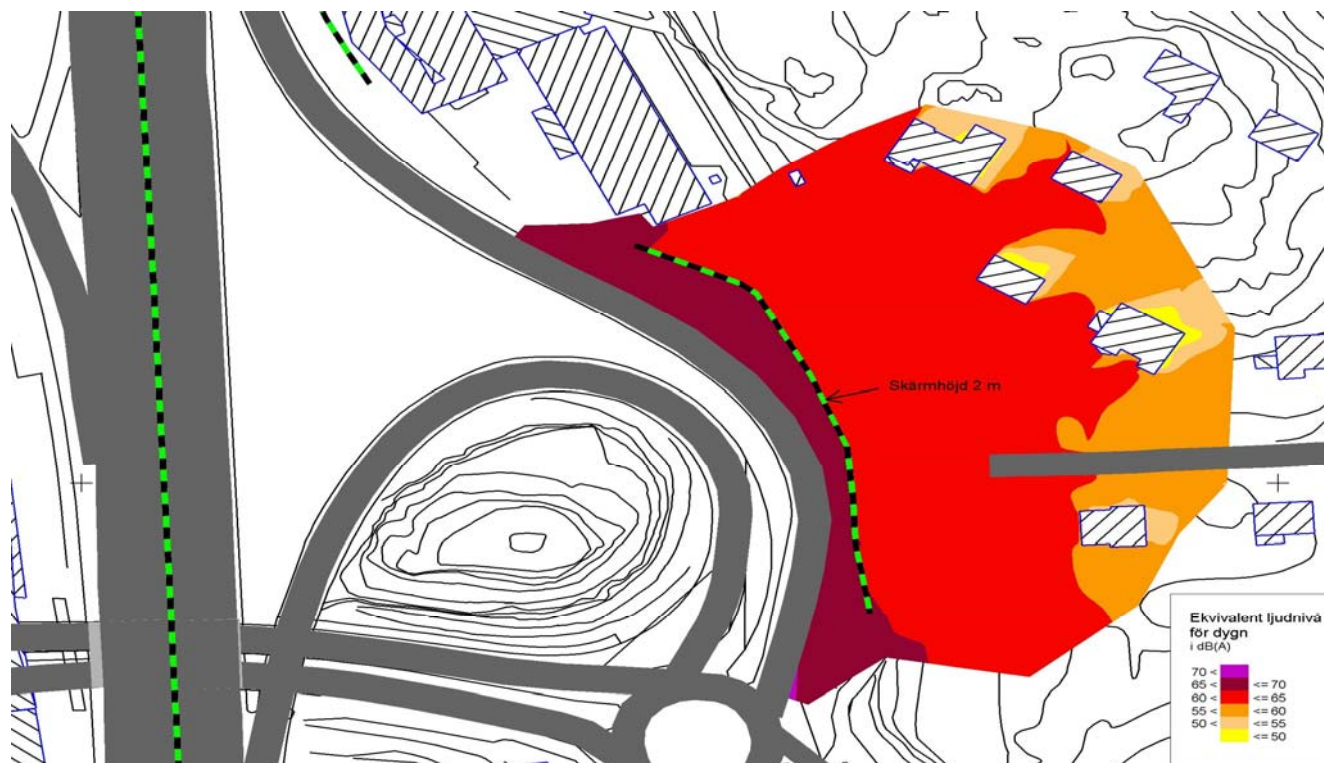
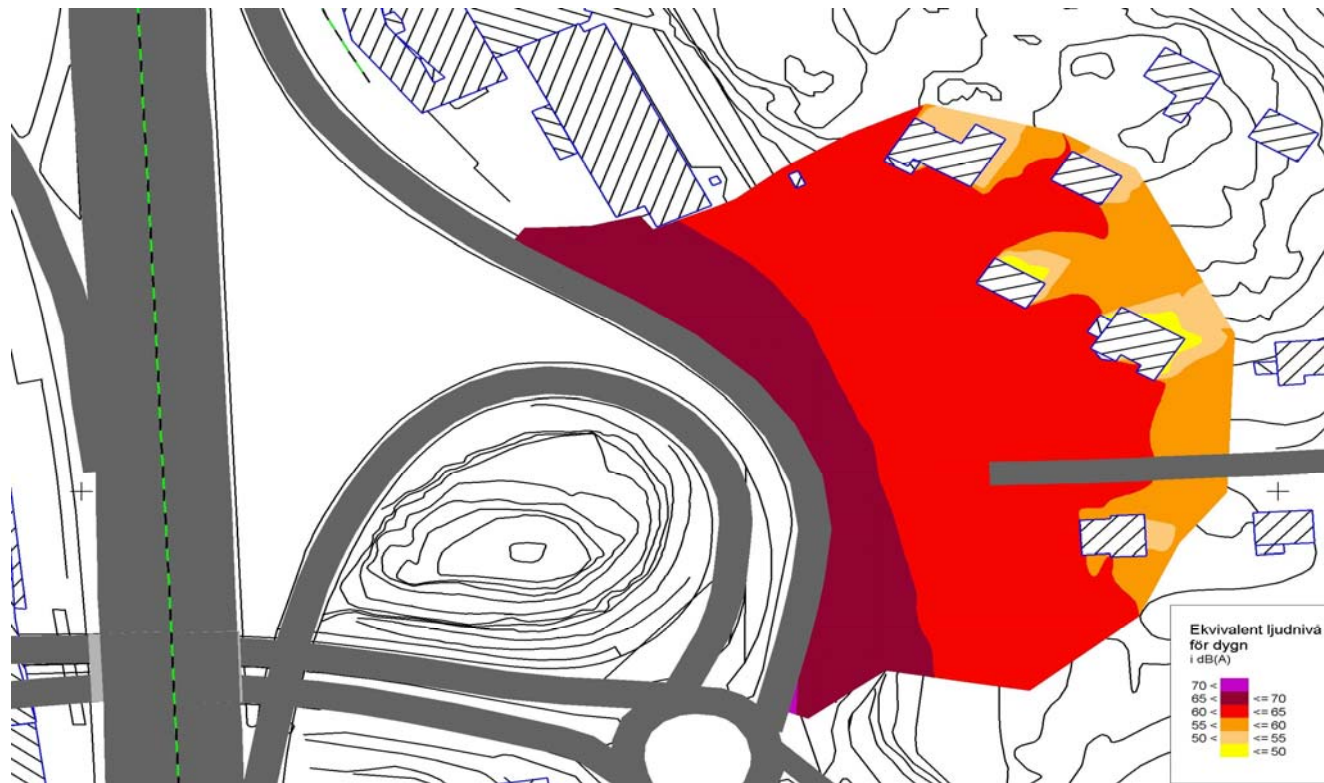
Beräknade nivåer

Beräkningarna av ekvivalent ljudnivå 2 m över mark utan bullerskyddsåtgärd, med en 2 m respektive 4m hög bullerskyddsskärm redovisas på följande sidor i två alternativa lägen.

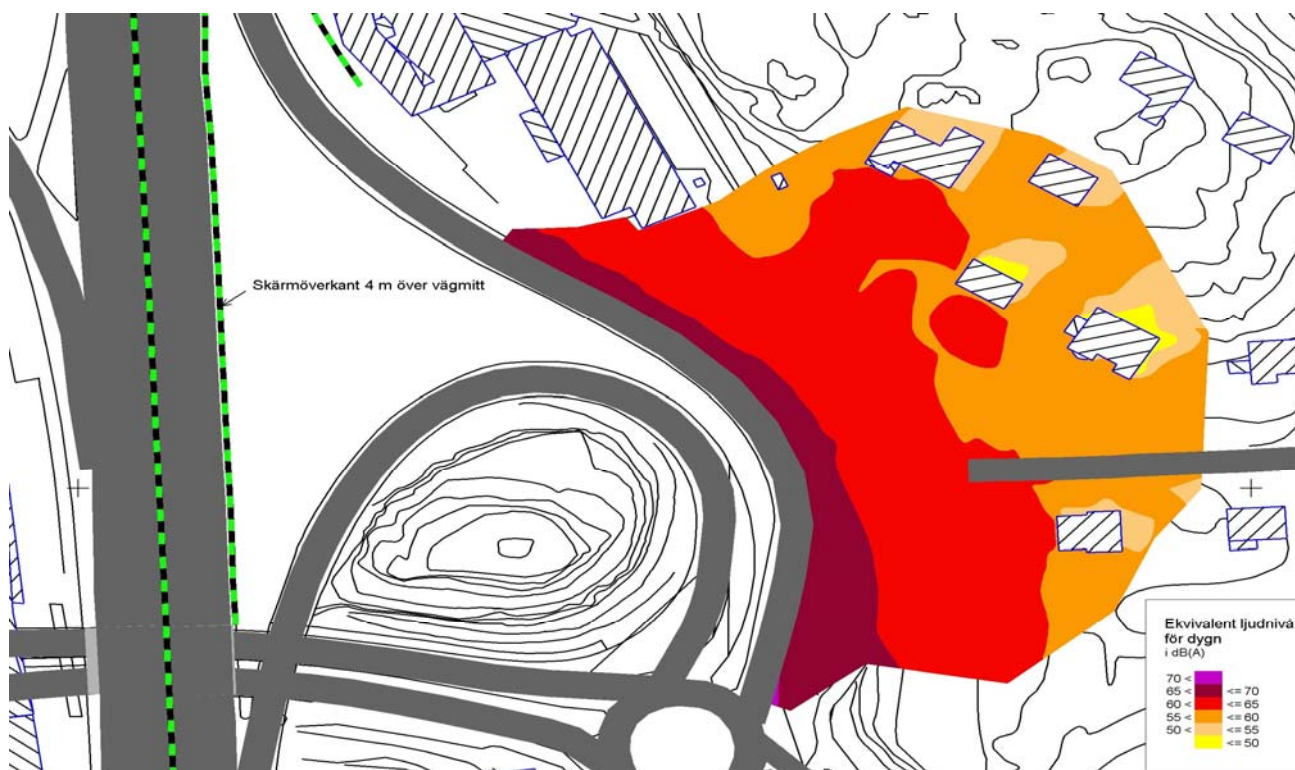
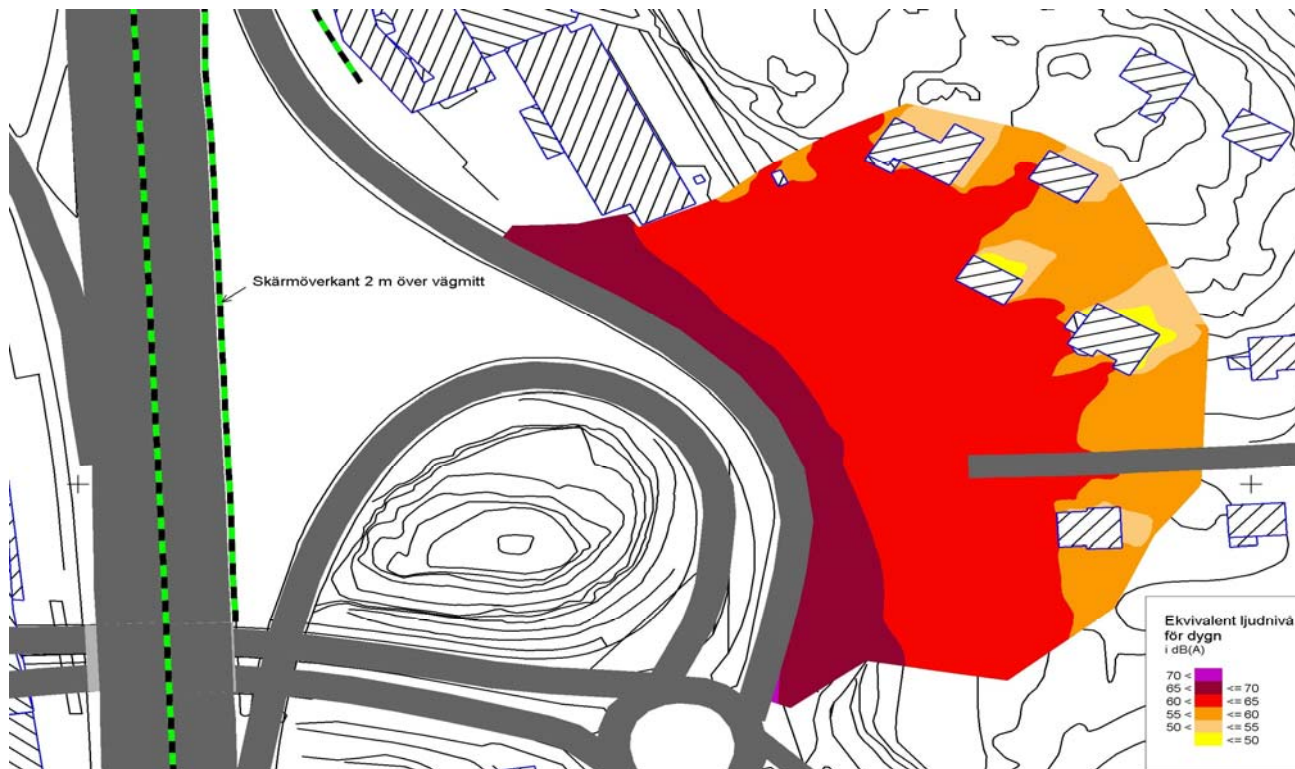
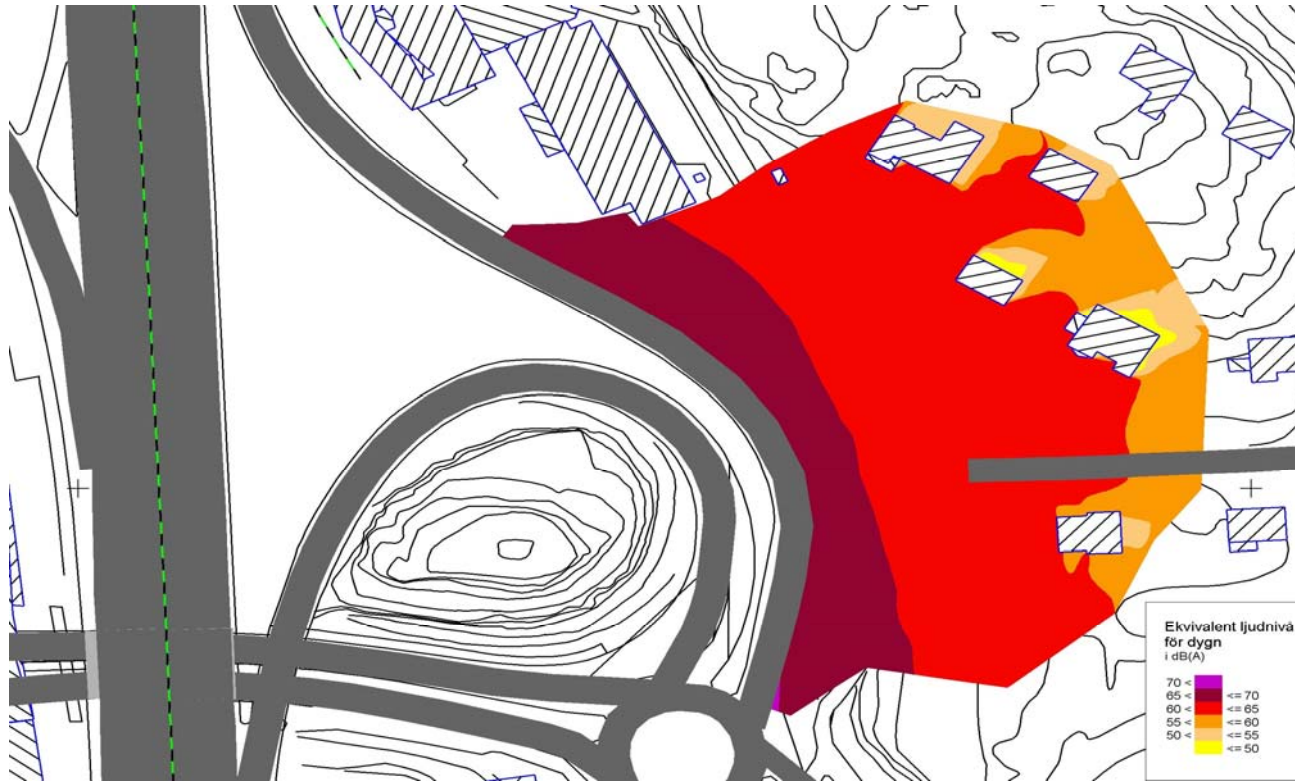
Alt 1. Skärm längs norrgående ramp placerad på samma nivå som parkeringen, markhöjd 2 m över rampen. Längd cirka 115 m.

Alt 2. Skärm längs östra sidan av väg E18, markhöjd i nivå med E18's vägbana. Längd cirka 160 m.

Alt 1. Bullerskydd längs norrgående ramp öster om E18



Alt 2. Bullerskydd längs östra sidan av E18



Kommentarer

Med en 4 m hög bullerskyddsskärm utmed parkeringen vid norrgående ramp blir ekvivalent ljudnivå på markplan cirka 5 dB(A) lägre än utan bullerskydd för två bostadshus.

Med vänlig hälsning

ÅF-Ingemansson AB
Stockholm

Granskad av:

Åsa Lindkvist

Leif Åkerlöf