



2015-09-18
YTTRANDE

Handläggare:
Mikael Engström
Mobil: 076 643 96 70
Shula Gladnikoff
Mobil: 076 643 96 73

funktionelltprioriteratvagnat@trafikverket.se

Remissvar Funktionellt prioriterat vägnät Stockholms län

Stockholm Nordost är ett samarbete mellan de sex kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker.

Bakgrund

Trafikverket Region Stockholm har sänt ut rubricerade förslag på remiss till länets kommuner, TRF och trafikförvaltningen inom SLL, KSL samt länsstyrelsen. Avsikten är att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta vägnät kallar Trafikverket för funktionellt prioriterat vägnät. I Stockholms län har Trafikverket Region Stockholm fört dialog med tjänstemän från länsstyrelsen, TRF och trafikförvaltningen SLL samt med en arbetsgrupp av kommunala tjänstemän från de olika regiondelarna.

I förslaget delas vägnätet in i tre skikt; Nationellt och internationellt viktiga vägar, regionalt viktiga vägar och kompletterande regionalt viktiga vägar. Vägarna pekas ut och beskrivs utifrån dess viktigaste funktioner för godstransporter, långväga personresor, dagliga personresor och kollektivtrafik. Kartan finns att ladda ned på http://www.trafikverket.se/contentassets/31713fffeeb94354b664d63f8d37ed6d/2015-05-05_fpv_ny_stockholms_lan.pdf och manualen under http://www.trafikverket.se/contentassets/31713fffeeb94354b664d63f8d37ed6d/fpv_handledning_pdf_kartor.pdf

Parallellt och med samma slutdatum har Trafikverket också sänt ut sitt remissförslag till Framkomlighetsprogram. Dessa två arbeten tangerar varandra såväl i geografi som i syfte. Trafikverket önskar emellertid två separata remissvar senast den 30 oktober 2015. Denna skrivelse utgör ett gemensamt yttrande från Stockholm Nordost.

Yttrande från Stockholm Nordost

Synpunkter på utpekade vägar samt dess indelning i funktioner

- Väg 265 Norrortsleden är utpekad som en del av det prioriterade vägnätet för gods, långväga och dagliga personresor. I funktionen bör också ingå kollektivtrafik. Idag trafikeras vägen av busslinjer mellan Vallentuna respektive Österåker till Kista.
- I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen är Täby centrum - Arninge utpekad som en av de yttre stadskärnorna. I Arninge kommer ett resecentrum för kollektivtrafik och infartsparkeringar att anläggas. För att stödja denna utveckling behöver



2015-09-18
YTTRANDE

bland annat stombussnätet utvecklas med bättre tvärförbindelser mellan de regionala stadskärnorna.

- Väg 276 ska också tas med inom funktionerna långväga persontransporter och tyngre transporter med gods. Väg 276 - liksom väg 274 Vaxholmsvägen - är förutom dagliga personresor och kollektivtrafik också viktig för turistnäringen och för skärgårdstrafik till och från Österåker och Vaxholm och bör därför ha även denna funktion. Mellan Åkersberga och Norrtälje saknas en koppling till cykelväg som efterfrågas av boende och turistnäring. Mellan Åkersberga och Rosenkälla saknas idag kollektivtrafikkörfält.
- Väg 280 mellan Rimbo och E18 Söderhall ska, utöver funktionen dagliga personresor, också läggas till under funktionen kollektivtrafik. Linje 639 är väsentlig för kollektivtrafikförsörjningen av stråket Hallstavik - Edsbro - Rimbo - Täby - Stockholm. Linjen har kvartstrafik under högtrafik och trafikerar två kommunelsentra i en kommun vars yta utgör en tredjedel av Stockholms län. Dessutom är linjen kopplad vidare mot Östhammar, även det ett kommuncentra. Trafikförvaltningen har angett att linje 639 ska hålla en regional standard.
- Det saknas kopplingar mellan olika trafikslag och vid bytespunkter på landbygden och replipunkter i skärgården, exempelvis Åsättra i Österåkers kommun.
- En infrastruktursatsning som det planerade snabbcykelstråket Roslagstull - Mörby och vidare till Arninge bör behandlas inom ramen för detta arbete då denna infrastruktur-satsning kommer att få betydelse för det regionala persontransportssystemet i nordost.

Synpunkter på förhållningssättet

Stockholm Nordost är positiv till att Trafikverket pekar ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet och att man vill skapa samsyn kring stråkens funktion. Trafikverkets förslag till funktionellt prioriterat vägnät är baserat på nuläget.

Stockholm Nordost anser att Trafikverket behöver förtydliga hur det vägnät som föreslås vara funktionellt prioriterat interagerar med andra regionala planer och strategier avseende stråkens funktion och målstandard. För att tydligare visa på hur rapporten ska hållas uppdaterad bör det tydligare anges om detta kommer att göras i samband med nya regionala systemanalyser eller inför arbetet med nya länstransportplaner och regionala utvecklingsplaner.

Ett exempel på risken med nulägesbeskrivningar kan exemplifieras med Danderyds åtgärdsvalsstudie som genomförs tillsammans med bl.a. Trafikverket om överdäckning/tunnelförläggning av E18. Ett förväntat resultat är en stadsutveckling kring överdäckningen varvid en strikt nulägesbeskrivning riskerar att ge en förenklad bild av länets trafiksystems utmaningar och kommande behov.

Ett perspektiv på vägkapaciteten i de yttre områdena saknas. Köer under rusningstrafik sträcker sig norr om Roslags-Näsby trafikplats och kapacitetsbristen på Norrortsleden saknas i analysen av belastade sträckor. I Trafikverkets tidigare analyser framgår att kapacitetsproblemen kommer att öka ytterligare på Norrortsleden då Förbifart Stockholm öppnas



2015-09-18
YTTRANDE

för trafik. Kapacitetsbristen beror i första hand på Löttingetunneln och på bristfälliga påfarter. Stockholm Nordost anser att Norrortsleden behöver ökad kapacitet, bl.a. genom utbyggnad av kollektivtrafikkörfält.

Det är en brist att tillgänglighet för övriga trafikslag inte ingår i arbetet eftersom vägnätet endast utgör en del av transportsystemet. Särskilt på Nordosts landsbygd och i Roslagen bor många utmed de utpekade vägarna och behovet är stort att gå och cykla till grannar, hållplatser och närliggande tätorter. De oskyddade trafikanterna har stora behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder och gör anspråk på vistelse i samma gaturum som pekas ut som prioriterat för bil, buss och lastbil. Dessa geografiska delar av regionen ingår heller inte i länets cykelplan. Det är därför angeläget att gång- och cykelperspektiv lyfts in i arbetet. Stockholm Nordost anser att också kopplingen mellan väg- och sjötrafik bör lyftas in vid prioriteringen av vägnätet.

Genomgående i Trafikverkets rapport används begrepp såsom viktigast, prioriterat, underlag för planering samt samsyn, vilket ger upphov till stora förväntningar. Det presenterade materialet innehåller ingen målpunktsanalys som visar på beslutade och planerade investeringar som kan komma att medföra en påverkan av det funktionellt prioriterade vägnätet.

Övriga synpunkter

De utpekade vägarna är ofta samma för flera av funktionerna; godstransporter, långväga personresor, dagliga personresor och kollektivtrafik. Stockholm Nordost anser att det bör göras tydligare hur de olika funktionerna prioriteras när de vägs samman. Principer för hur framkomligheten för de skilda trafikslagen kan hanteras är på remiss i Trafikverkets förslag till Framkomlighetsprogram. För de centrala delarna av stombusslinjenätet pågår utredningar med målsättningen att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken. Motsvarande arbete bör också göras för flaskhalsar på vägnätet längre ut i regionen, exempelvis väg 276 och 274.

Trafikverket menar att det vägnät som inte pekats ut i första hand har en lokal trafikuppgift och har därför inte tagits med i arbetet. En stor del av landsbygdsbefolkningen inom nordostsektorn bor utmed det statliga vägnätet med behov av god tillgänglighet till de prioriterade stråken för fungerande arbetsresor med bil och kollektivtrafik samt gång- och cykel. Det är viktigt att dessa vägar inte prioriteras bort i fråga om åtgärdsbehov och investeringar samt tilldelning av medel för drift och underhåll för att ”säkerställa en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet som bidrar till utvecklingskraft i hela landet”.

För Stockholm Nordost

Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande i Österåker
Ordförande i Stockholm Nordost 2015



2015-09-18
YTTRANDE