



Svar på samrådsunderlag för E18, Kollektivtrafikkörfält på sträckan Danderyds kyrka – Arninge

Ärendet

Trafikverket har beslutat att utreda möjligheten att anlägga kollektivkörfält på E18 mellan trafikplatserna Danderyds kyrka – Arninge, i både norr- och södergående riktning, genom att bredda vägen. Det övergripande syftet med projektet är att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken och öka trafiksäkerheten för samtliga trafikslag längs den aktuella sträckan. Nödvändiga åtgärder på broar både över och under E18 ska genomföras för att klara en tillräcklig körfältsbredd. Sträckan planeras också för fullt utbyggd ITS, vilket innebär att man med hjälp av olika styråtgärder, såsom IT-baserat teknikstöd, kan se till att befintliga vägar och trafiksystem utnyttjas mer effektivt. Åtgärden ingår som ett namngivet objekt i den nationella planen för transportsystemet för 2010-2021 och nämns också i planen för 2014-2025.

Kommunledningskontoret framför att möjliggörandet av bra kollektivkörfält längs den aktuella sträckan gynnar busstrafiken, vilket är positivt. Att underlätta för kollektivtrafiken är viktigt både ur framkomlighets- och miljösynpunkt. I arbetet med kollektivtrafikkörfält är det viktigt att Trafikverket håller sig inom eget vägområde i gällande detaljplaner.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande daterat 2015-10-14 med dnr KS 2015/0345, och överlämnar det till Trafikverket som svar på remissen.

Bakgrund

Trafikverket har beslutat att utreda möjligheten att anlägga kollektivkörfält på E18 mellan trafikplatserna Danderyds kyrka – Arninge, i både norr- och södergående riktning, genom att bredda vägen. Det övergripande syftet med projektet är att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken och öka trafiksäkerheten för samtliga trafikslag längs den aktuella sträckan. Nödvändiga åtgärder på broar både över och under E18 ska genomföras för att klara en tillräcklig körfältsbredd. Sträckan planeras också för fullt utbyggd ITS, vilket innebär att man med hjälp av olika styråtgärder, såsom IT-baserat teknikstöd, kan se till att befintliga vägar och trafiksystem utnyttjas mer



effektivt. Åtgärden ingår som ett namngivet objekt i den nationella planen för transportsystemet för 2010-2021 och nämns också i planen för 2014-2025.

Trafikverkets utsända samrådsunderlag utgör ett första steg i planlägningsprocessen för upprättande av en vägplan för sträckan. Dokumentet utgör också underlag för länsstyrelsens beslut om projektets miljöpåverkan.

Projektet planeras enligt Trafikverket att byggas tidigast runt årsskiftet 2016/2017.

Kommunledningskontorets yttrande

Idag kör ca 80 000 fordon/dygn på E18 genom Danderyd. Stockholms län växer och enligt Stockholm Nordosts antagna vision ska nordostkommunerna växa med 100 000 bostäder och 50 000 arbetsplatser till år 2040. En förutsättning för denna utveckling är att kollektivtrafiken förstärks.

Att möjliggöra bra kollektivkörfält längs den aktuella sträckan gynnar buss-trafiken, vilket är positivt. Att underlätta för kollektivtrafiken är viktigt både ur framkomlighets- och miljösynpunkt. I arbetet med kollektivtrafikkörfält är det viktigt att Trafikverket håller sig inom eget befintligt vägområde i gällande detaljplaner.

Utöver arbetet med kollektivtrafikkörfält pågår arbete inom kommunen med att ta fram detaljplan för busshållplatser längs E18, i anslutning till Danderyds gymnasium. Trafikverket har samtidigt tagit fram en arbetsplan för arbetet. Detaljplanen beräknas ställas ut för granskning under vintern 2015/2016. Arbetsplanen ligger för närvarande för fastställelse hos Trafikverket.

Danderyds kommun håller även på med ett stort arbete tillsammans med Trafikverket, angående en eventuell tunnelförläggning av E18 genom kommunen. Danderyds kommun håller för närvarande på att ta fram ett program för en fördjupning av översiktsplanen, samtidigt som Trafikverket arbetar med en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för området. Utgångspunkterna för projektet är att minska miljöpåverkan från E18 samt möjliggöra en utveckling av stadsmiljön i de centrala delarna längs E18 genom kommunen på lång sikt. För att åstadkomma en förbättring för kollektivtrafikens framkomlighet på kort sikt är det viktigt att kollektivtrafikkörfält anläggs.

Åsa Heribertson
Kommundirektör

David Grind
Plan-och exploateringschef

Annika Alm
Planeringschef



DANDERYDS KOMMUN
Kommunledningskontoret
Annika Alm

Tjänsteutlåtande
2015-10-14
Dnr: KS 2015/0345

3(3)

Bilaga:
Samrådsunderlag, E18 Kollektivtrafikkörfält sträckan Danderyds kyrka –
Arninge, Vägplan 2015-06-05

Exp:
Tekniska nämnden

Trafikverket: stockholm@trafikverket.se, ärende TRV2013/71406