



2015-10-23

Stockholm Nordost
Mikael Engström
tel. dir. 076 643 96 70
Shula Gladnikoff
tel. dir. 076 643 96 73

Länsstyrelsen i Stockholms län
Enheten för samhällsplanering
Box 220 67
104 22 Stockholm

Yttrande över remiss teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025.

Stockholm Nordost är ett samarbete mellan de sex kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker.

Bakgrund

Länsstyrelsen avser att göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Avsikten är att anpassa planen till faktiska förhållanden, inte att pröva alla ingående projekt. Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan, ska Länsstyrelsen ändra den. Trafikverket ansvarar för genomförandet av länsplanen och Landstinget mottar stor statlig medfinansiering från länsplanen för sina investeringar. Båda parter har aviserat sådana förändringar i tid och kostnader att Länsstyrelsen anser det vara väsentliga avvikelser. I länsplanen redovisas även åtgärder på länsvägnätet som finansieras via trängselskatt.

Innan beslut om ändring av en plan fattas ska yttrande inhämtas från kommuner, Landstinget och andra berörda myndigheter. Stockholm Nordost avgav 2013-09-10 ett gemensamt remissvar inför fastställelse av den nu gällande länsplanen för 2014-2025.

Länsstyrelsens förslag till förändringar

Inom remissförslaget har det frigjorts 69 miljoner kronor inom länsplanens ram. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussen bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel.



I nedanstående tabell redovisas remisförslagets förändringar som berör kommunerna inom Stockholm Nordost

Namn	Ändrad byggstart (år)	Ändrat färdigställande (år)	Ändrad kostnad (mnkr)	Övrigt
LÄNSPLAN				
Roslagspilen utredning			-18	Utgår. Trafikverkets utredning är klar. Kvarstående förslag är åtgärder under Landstingets ansvar. Medfinansiering kan inte beviljas till utredningar.
77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo		+ 1		
642/678 Färjelägen Tynningöfärjan	+ 3	+ 3	+ 7	Överklaganden, komplicerad process, omtag i planlägningsprocessen
262 Danderyd-Rösjön		+ 2	+ 19	Innehållsökning för tillgänglighetsanpassning av busshållplatser och anslutningar av busshållplatser.
Roslagsbanan etapp 1 och 2		+ 2		Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Skillnad i total kostnad i länsplanen jämfört med gällande plan			-68	Totalt frigörs 68 miljoner kronor i länsplanen. Dessa fördelas 50 miljoner statlig medfinansiering till Slussen och 18 miljoner till åtgärdsområde cykel
TRÄNGSELSKATT				
77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo		+ 1		
268 E4-Grana	+ 2	+ 4		Senareläggning pga utredning av alternativ för att hålla totalkostnaden.
276 Sjöbergsvägen-Åkersberga	+ 1	+ 1		Reviderad objektbeskrivning.
1103 Tulkavägen	- 2	- 2		Holmen och Norrtälje kommun tidigarelägger sina medel.
Skillnad i total kostnad jämfört med gällande plan:			0	

Yttrande från Stockholm Nordost

Stockholm Nordost har inga invändningar mot förslagen till tekniska justeringar av länsplanen.

Att det hittills funnits medel för utredning av kapacitetsstark, regional spårtrafik till nordost har varit väldigt viktigt och har lett till framtagandet av flera viktiga kunskapsunderlag.

Stockholm Nordost!



Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms Stad + Österåkers kommun

3

I enlighet med rekommendationen om fortsatt arbete från Åtgärdsvals- och idéstudien av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län 2014, ser Nordostkommunerna det emellertid som väsentligt att Roslagspilen kvarstår som ett namnsatt utredningsobjekt med 3 mnkr under 2016 och 2017 för fortsatt åtgärdsvalsstudie om vilka alternativ som kan lösa behovet av attraktiva och effektiva resor mellan nordostsektorn och Solna. Den definitiva utredningsperioden är här beroende av Sverigeförhandlingen och vilka objekt som man beslutar att förhandla om.

Vid eventuellt beslut i kommande Sverigeförhandling om utbyggnad av Gul linje från Arenastaden till Arninge så finns ett fortsatt behov av att studera lösningar fram till trafikstart för förlängningen till Resecentrum Arninge. Enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse planeras sträckan Odenplan-Arenastaden med en byggstart 2016 kunna färdigställas för trafikering 2022. Detta skulle teoretiskt sätt kunna innebära en trafikstart för tunnelbanan till Arninge tidigast år 2027 vilket innebär att tillfälliga och kompletterande åtgärder behöver studeras och byggas ut i avvaktan på utbyggnaden av Gul tunnelbanelinje till nordostsektorn.

Vid eventuellt beslut i kommande Sverigeförhandling om utbyggnad av Roslagsbanan som system till city, Arlanda och Rimbo behövs fortsatta studier för att belysa hur behovet av effektiva och attraktiva resor västerut mot Solna kan lösas. Detta kan, enligt åtgärdsvals- och idéstudien, göras genom att tunnelbanan förlängs från Arenastaden, genom att tvärbanan förlängs från Solna station eller genom att se över busslinjesträckningarna och busstrafikens framkomlighet mellan Solna och Nordost. Ytterligare studier behövs för svara på vilket av dessa alternativ som bäst löser detta resebehov i kombination med en förlängning av Roslagsbanan till city.

För Stockholm Nordost

Michaela Fletcher

Kommunstyrelsens ordförande i Österåker
Ordförande i Stockholm Nordost 2015