



2014-02-24

Dnr: MHN 2013-000342. 44

Föreläggande att vidta åtgärder mot trafikbuller från Roslagsbanan på Bara X, Birkavägen X

Ärendet

Till miljö- och stadsbyggnadskontoret inkom den 22 maj 2013 en hemställan om beslut att vidta åtgärder mot buller från Roslagsbanan från boende på Birkavägen X i Djursholm. De boende yrkar på att Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting ska vidta bullerdämpande åtgärder vid källan som gör att gällande riktvärden innehålls.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret skickade en skriftlig uppmaning till Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting den 6 november 2013 om att de skulle komma in med synpunkter på de boendes hemställan om bullerdämpande åtgärder.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret mottog en skriftlig redogörelse från Trafikförvaltningen den 5 december 2013. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån utomhus är beräknad till 75 dBA från Roslagsbanan. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån kommer att vara maximalt 60 dBA eller lägre år 2030 efter att bullerskyddsåtgärder åtgärder vidtagits av Trafikförvaltningen.

Av redovisat material från Trafikförvaltningen bedömer miljö- och stadsbyggnadskontoret att olägenhet för människors hälsa föreligger utomhus på huvudsaklig uteplats avseende maxvärden från tågtrafik på Roslagsbanan. Av Trafikförvaltningens redogörelse framgår att maxvärdena överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 70 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar.



Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar beträffande Bara X, Birkavägen X, Djursholm:

– att förelägga Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting, med organisationsnummer 556013-0683:

1. vidta bullerdämpande åtgärder så att den maximala ljudnivån från Roslagsbanan aldrig överskrider 70 dBA på huvudsaklig uteplats.
2. inkomma med redovisning av bullerdämpande åtgärder som genomförts senast fyra månader efter att de delgivits beslutet.
3. inkomma med en uppföljande kontrollmätning avseende bullernivåer på uteplatsen senast fem månader efter att de delgivits beslutet.
4. utföra kontrollmätning på uteplatsen vid fasad enligt mätstandard NT ACOU 098 eller annan mätstandard som bedöms vara likvärdig.

– att koppla föreläggandet till följande vitesbelopp: Bullerdämpande åtgärder: 70 000 kronor. Uppföljande kontrollmätning av bullernivåer: 20 000 kronor.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar 2 kap. 3 och 7 §§, 9 kap. 3 §, 26 kap. 9 och 14 §§ miljöbalken som stöd för beslutet.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets yttrande

Miljö- och stadsbyggnadskontoret bedömer att olägenhet för människors hälsa föreligger utomhus på huvudsaklig uteplats avseende maxvärden från tågtrafik på Roslagsbanan. Av Trafikförvaltningens redogörelse av bullernivåer och miljö- och stadsbyggnadskontorets bullerkarta gällande Roslagsbanan framgår att maxvärdena överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 70 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar utomhus på den sida av fastigheten som vetter mot järnvägen. Miljö- och stadsbyggnadskontoret bedömer att de kostnader som krävs för bullerdämpande åtgärder inte är orimliga i förhållande till de bullernivåer som konstaterats utomhus på huvudsaklig uteplats. Exempel på bullerdämpande åtgärder kan vara nytt eller förbättrat bullerplank längs fastigheten, spårnära bullerdämpande skärmar eller sänkt hastighet av passerande tåg.



Bilagor:

1. Bullerkarta maximala ljudnivåer
2. Bullerkarta ekvivalenta ljudnivåer
3. Svar från Trafikförvaltningen, 2013-12-05

Exp:
Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting

Kopia till:
Xx och Xx Xx