

Plats och tid Mörby Centrum, Tranholmen. Kl. 19.00 – 21.08

Paragrafer 35 - 46

Beslutande Ersättare
Jan Lilja (S)

Siv Sahlström (C) ordförande
Mats Nilsson (M) 1:e vice ordförande
Lena Strååt (M)
Eva Melander (C) t.g.j. ers
Gun-Britt Lindström (MP)
Tommy Lindgren (FP) t.g.j. ers
Ludvig Waldenström (M) t.g.j. ers
Anders Bergstrand (M) t.g.j. ers
Dario O'Donnell (M) t.g.j. ers

Övriga deltagare Virpi Lindfors, miljö- och stadsbyggnadsdirektör
Christina Eriksson, nämndsekreterare

Utses att justera Gun-Britt Lindström (MP)

Justeringens plats och tid Miljö- och stadsbyggnadskontoret, Mörby Centrum, 2014-06-25 kl. 13.30

Underskrifter

Sekreterare
Christina Eriksson

Ordförande
Siv Sahlström (C)

Justerande
Gun-Britt Lindström (MP)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Sammanträdesdatum 2014-06-18

Datum för anslags uppsättande 2014-06-25 Datum för anslags nedtagande 2014-07-17

Förvaringsplats för protokollet Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Underskrift
Christina Eriksson

§ 35

MHN 2014-000307

Yttrande över förslag till nya avfallsföreskrifter, TN 2013/0687

Ärendet

Förslag till föreskrifter om avfallshantering för Danderyds kommun har skickats ut på samråd till miljö- och hälsoskyddsnämnden. De nya föreskrifterna föreslås börja gälla från och med 2015-01-01. Hantering av kommunala tillsynsmyndighetens dispenser och undantag från föreskrifterna enligt 60-69 §§ träder i kraft senast 1 januari 2016. Fram till dess ansvarar renhållningsansvarig nämnd för dessa ärenden.

Kontoret har i detta yttrande lämnat synpunkter på föreslagen överflyttning av handläggning i ärenden gällande utsträckt hämtningsintervall för kärll- och säckavfall och fettavskiljare samt ärenden gällande uppehåll i hämtning.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-05-30.

Yrkande

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att:

1. Avstyrka förslag till föreskrifter om avfallshantering för Danderyds kommun beträffande avsnittet Dispenser och undantag från avfallsföreskrifterna, 66-69 §§.
2. Tillstyrka förslag till föreskrifter om avfallshantering för Danderyds kommun i övrigt under förutsättning att synpunkter i kontorets tjänsteutlåtande beaktas.

Exp: Tekniska nämnden

§ 36

MHN 2014 - 000300

Hälsoskyddstillsyn enligt tobakslagen – Danderyds gymnasium

Ärendet

Brister gällande tobakslagens efterlevnad har påtalats vid inspektioner på Danderyds gymnasium vid två tillfällen, 27 oktober 2011 och 25 november 2013. Det förekom rökning på skolgården och rutiner för att hantera rökande elever och lärare saknades. En ytterligare inspektion utfördes 6 maj 2014, oanmält, då konstaterades att det fanns tre stora cementrör som användes som askkoppar och mängder med cigarettfimpar vid och runt skolan. Vid huvudentrén fanns en skylt där det stod att ingen rökning fick förekomma där och rökare hänvisades att röka ”utanför skolgården” ca 20 meter därifrån vid ett buskage, se bilaga. Även andra rökförbudsskyltar fanns uppsatta på skolan. Vid inspektionen sågs ett antal personer, förmodade elever röka i nära anslutning till skolan.

Danderyds gymnasium är en stor verksamhet med en egen idrottshall, idrottsplats och fotbollshall. Genom området löper en gång och cykelväg, även denna bör vara rökfri för elever och andra personer knutna till verksamheten, att förbipasserande personer på gång och cykelvägen röker kan man dock inte förhindra. Se karta över skolan i bilaga 2.

På den södra sidan av gymnasiebyggnaden finns sittbänkar och tre stora, sandfyllda cementrör som används som askkoppar, se bilaga 1. Vid dessa var det stora mängder cigarettfimpar, både i askkopparna och på marken, vid inspektionstillfället den 6 maj 2014.

Sedan 1993 råder det rökförbud på skolgårdar enligt 2§ Tobakslagen (1993:581).

”2 § Rökning är förbjuden

1. i lokaler som är avsedda för barnomsorg, skolverksamhet eller annan verksamhet för barn eller ungdom samt på skolgårdar och på motsvarande områden utomhus vid förskolor och fritidshem”

Enligt 7§ Tobakslagen är den som i egenskap av ägare eller på annan grund disponerar över en lokal, ett annat utrymme eller ett område utomhus som omfattas av bestämmelserna i 2 § svarar för att bestämmelserna följs.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-06-04.

Yrkande

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att Danderyds Gymnasium med organisationsnummer 212000-0126, Danderyds kommun ska

1. vidta åtgärder som leder till att rökning på skolgården inte sker.
2. vidtagna åtgärder ska redovisas till miljö- och hälsoskyddsnämnden senast tre månader efter delgivning av beslutet.

Beslutet är fattat med stöd av 20§ andra stycket tobakslagen (1993:581).

Beslutet kan överklagas, information medföljer beslutet.

Exp:
Danderyds Gymnasium, Rinkebyvägen 4, 182 36 Danderyd

§ 37

MHN 2014-0361

Timtaxa för livsmedelskontroll

Ärendet

Enligt Förordningen (2006:1166) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter 3 §, ska en kontrollmyndighets kostnader täckas av en årlig avgift. Kommunfullmäktige beslutade om taxa för livsmedelskontroll 2009-11-23, § 119, reviderad 2011-12-12, § 157, med stöd av 28 § livsmedelslagen. Taxan gäller från 2012-01-01.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har gjort en beräkning av den faktiska kostnaden för en kontrolltimme, enligt Sveriges kommuner och landstings modell och konstaterar att den fastställda timtaxan skiljer sig från den som beräkningsmodellen ger.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Ärendet överlämnas till nämnden utan beslutsunderlag.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets yttrande, 2014-05-27

En kontrollmyndighets kostnader för offentlig kontroll av livsmedel ska täckas av en årlig avgift (Förordning (2006:1166) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter 3 §). Den nuvarande taxan gäller från 2012-01-01 och är fastställd till 980 kr/timme.

I taxan ska samtliga kostnader, även livsmedelskontrollens andel av administration, nämndkostnader, mm, inkluderas.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har gjort en beräkning av kostnaden för en kontrolltimme, enligt Sveriges kommuner och landstings modell. I beräkningen har kostnaden för räntor och avskrivningar och tilläggshyra som belastar verksamheten med anledning av ombyggnader i samband med flytten från SRMH, samt vissa övergripande kostnader som debiteras av kommunledningskontoret, tagits bort. Modellen tar hänsyn till att planerad kontroll ska ha en avgift, medan extra kontroller som föranleds av brister (extra offentlig kontroll) får en annan, lägre avgift. Detta motiveras av att mer förberedelser krävs för den planerade kontrollen, medan man vid den extra offentliga kontrollen endast följer upp redan tidigare konstaterade brister.

Den beräknade timavgiften för planerad kontroll och godkännande av anläggning beräknas till 1260 kr.

Den beräknade timavgiften för extra offentlig kontroll och registrering av ny verksamhet beräknas till 937 kr.

Uppgifter om rådande timtaxa för andra kommuner i Stockholms län har inhämtats. Exempler visar att timtaxan för livsmedelskontroll varierar mellan kommunerna i Stockholm län.

	Planerad kontroll	Extra offentlig kontroll
	Kr/timme	Kr/timme
Stockholms kommun	1170	1170
Solna kommun	1140	1140
Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddsnämnd	1100	1100
Österåkers kommun	1100	1100
Sundbyberg	990	920
Danderyds kommun	980	980
Lidingö kommun	975	975

Ordförandens förslag angående timtaxa för livsmedelskontroll

Miljö- och stadsbyggnadskontorets beräkning av kostnaden för en kontrolltimme, enligt Sveriges kommuners och landstings modell, innebär att taxan för planerad kontroll och godkännande av anläggning skulle bli 1 260 kronor/timme. Den nuvarande taxan är 980 kronor/timme. Det innebär en höjning per kontrolltimme med 280 kronor. Samtidigt skulle taxan för beräknad extra kontroll och registrering av ny verksamhet bli 937 kronor, det vill säga 43 kronor lägre än den nuvarande taxan som också den i dag är 980 kronor/timme.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömer att det inte är klokt att genomföra en så stor procentuell höjning av taxan, särskilt inte mot bakgrund av att ingen av våra grannkommuner har en så hög taxa.

Ordförandens förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att höja taxan för planerad kontroll och godkännande av anläggning till 1100 kr/timme att gälla från och med januari 2015.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige sänka taxan för extra offentlig kontroll och registrering av ny verksamhet till 937 kronor/timme att gälla från och med januari 2015.
3. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar uppdra åt miljö- och stadsbyggnadskontoret att analysera kostnaderna för livsmedelskontrollen, om möjligt i förhållande till andra kommuner, och redovisa för nämnden dels vilka besparingar som kan göras dels vilka konsekvenser besparingarna skulle få. Uppdraget ska redovisas för nämnden vid sammanträdet den 22 oktober.

Yrkande

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med hennes förslag till beslut.

Gun Britt Lindström (MP) yrkar att avgiften för extra offentlig kontroll och registrering ska vara lika hög som taxan för planerad kontroll och godkännande av anläggning, 1100 kr/timme.

Proposition

Ordföranden ställer proposition dels på sitt yrkande dels på Gun-Britt Lindströms yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens yrkande.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att höja taxan för planerad kontroll och godkännande av anläggning till 1100 kr/timme att gälla från och med januari 2015.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige sänka taxan för extra offentlig kontroll och registrering av ny verksamhet till 937 kronor/timme att gälla från och med januari 2015.



3. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar uppdra åt miljö- och stadsbyggnadskontoret att analysera kostnaderna för livsmedelskontrollen, om möjligt i förhållande till andra kommuner, och redovisa för nämnden dels vilka besparingar som kan göras dels vilka konsekvenser besparingarna skulle få. Uppdraget ska redovisas för nämnden vid sammanträdet den 22 oktober.

Exp:
Kommunstyrelsen

§ 38

MHN 2009-001824

Beslut gällande buller från tomtågstrafik längs Roslagsbanan genom Danderyds kommun

Ärendet

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade den 13 mars 2013 att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik (SL) med löpande vite att vidta bullerdämpande åtgärder som krävs för att de maximala bullernivåerna inomhus i sovrum aldrig överskrider 45 dBA nattetid kl. 22 till kl. 6. Exempel på bullerdämpande åtgärder var att montera bullerskärmar längs rälsen framför berörda hus, att sätta upp bullerskärmar framför berörda hus eller att bullerisolera berörda hus. SL förelades också att sänka hastigheten på samtliga tåg genom kommunen för att nivåerna skulle underskrida 45 dBA maximal ljudnivå fram till att bullerdämpande åtgärder vidtagits av SL så att nivåerna underskrider 45 dBA inomhus i sovrum. SL överklagade föreläggandet till länsstyrelsen och yrkade att länsstyrelsen skulle upphäva samtliga beslutspunkter i föreläggandet. Länsstyrelsen upphävde beslutspunkterna den 19 februari 2014 och återförvisade ärendet till miljö- och hälsoskyddsnämnden för fortsatt handläggning.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret mottog den 3 mars 2014 ett skriftligt yrkande rörande nattrafiken på Roslagsbanan från Birgitta och Jesper Swedenborg, bosatta i Danderyds kommun, att miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger SL att helt upphöra med transporter av tomma tåg på Roslagsbanan genom Danderyds kommun. I deras motivering till yrkandet framgår att de ännu inte fått något ställningstagande specifikt vad gäller trafiken med tomma tåg nattetid. De uppger i yrkandet att de sedan 1997/98 begärt att åtgärder mot buller nattetid måste innefatta ett förbud mot transporter av tomma tåg från miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens tidigare och nu av länsstyrelsen upphävda föreläggande om bullerdämpande åtgärder innefattar samtlig tågtrafik nattetid inklusive transport av tomma tåg på Roslagsbanan genom kommunen. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har i föreläggandet bedömt huruvida gällande riktvärden för buller från järnvägar innehålls eller inte. Detta i syfte att säkerställa att riktvärden från järnvägstrafiken inte överskrider riktvärdet 45 dBA maximal ljudnivå nattetid i sovrum på samtliga fastigheter längs Roslagsbanan.

Det är således inte, enligt miljö- och hälsoskyddsnämndens bedömning, avhängigt om det är fråga om transporter av tomma tåg eller fråga om passagerartåg eller en kombination av transporter av tomma tåg eller passagerartåg. Inte heller om det är fråga om andra slag av tågtransporter längs Roslagsbanan genom kommunen.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-06-10.

Yrkande

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att ge miljö- och stadsbyggnadskontoret i uppdrag att utreda frågan om buller från tomtågstrafik vidare.

Exp:
Birgitta och Jesper Swedenborg

Kopia:
AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen



§ 39

MHN 2013-738

**Beslut gällande nuvarande skötsel av Ekebysjöns
naturreservat, Djursholm 2:421**

Ordförande Siv Sahlström (C) lyfter ut detta ärende med hänvisning till att föredragande tjänsteman är sjuk. Ordföranden föreslår att nämnden innan ärendet behandlas ska göra syn på platsen. Avsikten är framför allt att besiktiga de områden i reservatet där det finns delade meningar om hur fullmäktiges beslutade sköselföreskrifter ska tolkas.

§ 40

MHN 2014-000311

Föreläggande att vidta åtgärder mot trafikbuller från Roslagsbanan gällande Ekebysjöns naturreservat, Djursholm 2:421

Ärendet

Till miljö- och stadsbyggnadskontoret inkom den 19 mars 2013 en hemställan från Danderydsbor mot buller om att åtgärder ska vidtas för att minska bullernivåerna i Ekebysjöns naturreservat. De påtalar i sin hemställan att för höga bullernivåer föreligger inom naturreservatet på grund av buller från tågtrafiken längs Roslagsbanan som har sin sträckning förbi reservatets östra del. Bullernivåerna från Roslagsbanan är enligt Danderydsbor mot buller särskilt höga i de östra delarna av reservatet.

Av miljö- och stadsbyggnadskontorets bullerkartor, gällande buller från Roslagsbanan, framgår att de ekvivalenta bullernivåerna i naturreservatets östra områden är mellan 45 och 55 dBA. Bullernivåerna överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 40 dBA för buller i friluftsområden, där låg ljudnivå utgör en särskild kvalitet.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets bedömning är att Naturvårdsverkets riktvärde ska innehållas eftersom låg ljudnivå i reservatet är av stor betydelse för naturmiljön och för rekreativvärdena i naturreservatet. Miljö- och stadsbyggnadskontoret har inte fått någon information från Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting om att de kommer att göra bullerdämpande åtgärder längs denna sträcka av Roslagsbanan som skulle kunna medföra lägre bullernivåer inom Ekebysjöns naturreservat.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-06-17.

Yrkande

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar beträffande Ekebysjöns naturreservat, Djursholm 2:421, Djursholm:

– att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik med organisationsnummer 556013-0683, att:

1. vidta bullerdämpande åtgärder så att den ekvivalenta ljudnivån från Roslagsbanan inte överskrider 40 dBA inom Ekebysjöns naturreservat.
2. inkomma med redovisning av bullerdämpande åtgärder som genomförts senast fyra månader efter att de delgivits beslutet.
3. inkomma med en uppföljande kontrollmätning avseende ekvivalenta bullernivåer från Roslagsbanan senast fem månader efter att de delgivits beslutet.
4. utföra kontrollmätning enligt mätstandard NT ACOU 098 eller annan mätstandard som bedöms vara likvärdig.

– att koppla föreläggandet till följande vitesbelopp:

Bullerdämpande åtgärder: 200 000 kr.

Kontrollmätning av bullernivåer: 30 000 kr.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar 2 kap. 3 och 7 §§, 9 kap. 3 §, 26 kap. 9 och 14 §§ miljöbalken som stöd för beslutet.

Exp: AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen

Kopia till:
Danderydsbor mot buller

§ 41

MHN 2011-002086

Föreläggande att vidta åtgärder mot trafikbuller från Roslagsbanan på Falken 5, Västra Banvägen 35

Ärendet

Till Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddsnämnd inkom den 2 september 2011 klagomål på buller från Roslagsbanan från Curt Strömblad boende på Västra Banvägen 35. Den boende uppger att han fortfarande störs av buller från Roslagsbanan trots att AB Storstockholms lokaltrafik låtit uppföra ett nytt bullerplank längs banan genom Enebyberg förbi hans fastighet. Den boende uppger sig främst vara störd av buller från Roslagsbanan på uteplats samt på balkong och altan. Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor kommunicerade klagomålet till SL den 7 september 2011 för synpunkter. Svar inkom från SL den 16 september 2011 om att de skulle utföra kontrollmätning avseende bullerskärmens bullerdämpande effekt under hösten 2011.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret i Danderyds kommun övertog ärendet den 1 januari 2012. Eftersom ingen kontrollmätning eller andra undersökningar avseende bullernivåer på fastigheten inkommit till miljö- och stadsbyggnadskontoret, trots att kontoret kommunicerat det med Trafikförvaltningen, delgav miljö- och hälsoskyddsnämnden Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting ett föreläggande, den 28 oktober 2013, att de skulle utföra kontrollmätningar på fastigheten. Enligt föreläggandet skulle ljudnivåmätningar utföras inomhus i sovrum och vardagsrum samt på huvudsaklig uteplats. Mätningarna skulle avse ekvivalenta och maximala ljudnivåer. Av undersökningen skulle även framgå om spårskrik förekommer. Mätningarna skulle vara redovisade till miljö- och hälsoskyddsnämnden senast tre månader efter delgivning av beslutet.

Trafikförvaltningen ingav ett överklagande av beslutet som avvisades av miljö- och stadsbyggnadskontoret eftersom det inkommit för sent till kontoret. Trafikförvaltningen inkom med en kontrollmätning, utförd av ÅF Infrastructure AB, till miljö- och stadsbyggnadskontoret den 13 maj 2014. Av kontrollmätningen framgår att för höga maximala ljudnivåer föreligger i ett av sovrummen och att ljudnivåerna underskrids avseende maximala och ekvivalenta ljudnivåer i vardagsrum och på huvudsaklig uteplats. Ekvivalenta ljudnivåer underskrids även i sovrum. Spårskrik noterades vid två passager. Mätningen utfördes den 7 mars 2014 kl 15:34 till 18:07.

Av redovisat material från Trafikförvaltningen bedömer miljö- och stadsbyggnadskontoret att olägenhet för människors hälsa föreligger i sovrum avseende maximala ljudnivåer. Av Trafikförvaltningens redogörelse framgår att maxvärdena i sovrum överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 45 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-06-10.

Yrkande

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.



Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar beträffande Falken 5,
Västra Banvägen 35, Enebyberg:

– att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik, med organisationsnummer
556013-0683 att:

1. vidta bullerdämpande åtgärder så att den maximala ljudnivån från Roslagsbanan inte överskrider 45 dBA i sovrummet som vetter mot järnvägen.
2. inkomma med redovisning av bullerdämpande åtgärder som genomförts senast fyra månader efter att de delgivits beslutet.
3. inkomma med en uppföljande kontrollmätning avseende bullernivåer i sovrummet senast fem månader efter att de delgivits beslutet.
4. utföra kontrollmätning i sovrummet enligt mätstandard NT ACOU 098 eller annan mätstandard som bedöms vara likvärdig.

– att koppla föreläggandet till följande vitesbelopp: Bullerdämpande åtgärder: 35 000 kronor. Uppföljande kontrollmätning av bullernivåer: 20 000 kronor.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar 2 kap. 3 och 7 §§, 9 kap. 3 §, 26 kap. 9 och 14 §§ miljöbalken som stöd för beslutet.

Exp:
AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen

Kopia till:
Curt Strömblad

§ 42

MHN 2012-000672

Föreläggande att vidta åtgärder mot trafikbuller från Roslagsbanan på Kråkan 16, Västra Banvägen 1B

Ärendet

Till miljö- och stadsbyggnadskontoret inkom den 26 september 2012 klagomål på buller från Roslagsbanan från Tony Karpestam boende på Västra Banvägen 1B. Den boende uppger att han störs av buller från Roslagsbanan inomhus och utomhus dygnet runt. Miljö- och stadsbyggnadskontoret kommunicerade klagomålet till AB Storstockholms lokaltrafik den 2 oktober. Svar från SL skulle vara inlämnat till miljö- och stadsbyggnadskontoret senast den 16 oktober 2012.

Eftersom ingen kontrollmätning eller andra undersökningar avseende bullernivåer på fastigheten inkommit till miljö- och stadsbyggnadskontoret, trots att kontoret kommunicerat det med Trafikförvaltningen, delgav miljö- och hälsoskyddsnämnden Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting ett föreläggande, den 28 oktober 2013, att de skulle utföra kontrollmätningar på fastigheten. Enligt föreläggandet skulle ljudnivåmätningar utföras inomhus i sovrum och vardagsrum samt på huvudsaklig uteplats. Mätningarna skulle avse ekvivalenta och maximala ljudnivåer. Av undersökningen skulle även framgå om spårskrik förekommer. Mätningarna skulle vara redovisade till miljö- och hälsoskyddsnämnden senast tre månader efter delgivning av beslutet.

Trafikförvaltningen ingav ett överklagande av beslutet som avvisades av miljö- och stadsbyggnadskontoret eftersom det inkommit för sent till kontoret. Trafikförvaltningen inkom med en kontrollmätning, utförd av ÅF Infrastructure AB, till miljö- och stadsbyggnadskontoret den 13 maj 2014. Av kontrollmätningen framgår att för höga maximala ljudnivåer föreligger i vardagsrum och att ljudnivåerna underskreds avseende maximala och ekvivalenta ljudnivåer i sovrum och på huvudsaklig uteplats. Ekvivalenta ljudnivåer underskreds även i vardagsrum. Spårskrik noterades vid fyra passager. Mätningen utfördes den 4 mars 2014 kl 16:23 till 17:35.

Av redovisat material från Trafikförvaltningen bedömer miljö- och stadsbyggnadskontoret att olägenhet för människors hälsa föreligger i vardagsrum avseende maximala ljudnivåer. Av Trafikförvaltningens redogörelse framgår att maxvärdena i vardagsrum överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 45 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-06-11.

Yrkande

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar beträffande Kråkan 16, Västra Banvägen 1B, Enebyberg:

– att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik, med organisationsnummer 556013-0683 att:

1. vidta bullerdämpande åtgärder så att den maximala ljudnivån från Roslagsbanan inte överskrider 45 dBA i vardagsrum.
2. inkomma med redovisning av bullerdämpande åtgärder som genomförts senast fyra månader efter att de delgivits beslutet.
3. inkomma med en uppföljande kontrollmätning avseende bullernivåer i vardagsrum senast fem månader efter att de delgivits beslutet.
4. utföra kontrollmätning i vardagsrum enligt mätstandard NT ACOU 098 eller annan mätstandard som bedöms vara likvärdig.

– att koppla föreläggandet till följande vitesbelopp: Bullerdämpande åtgärder: 35 000 kronor. Uppföljande kontrollmätning av bullernivåer: 20 000 kronor.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar 2 kap. 3 och 7 §§, 9 kap. 3 §, 26 kap. 9 och 14 §§ miljöbalken som stöd för beslutet.

Exp:
AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen

Kopia till:
Tony Karpestam

§ 43

MHN 2011-001678

Föreläggande att vidta åtgärder mot trafikbuller från Roslagsbanan på Ärlan 8, Portvägen 7

Ärendet

Till Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddsnämnd inkom den 27 juni 2011 klagomål på buller från Roslagsbanan från Magnus Björkman boende på Portvägen 7. Den boende uppger att familjen störs av buller från Roslagsbanan dygnet runt inomhus och utomhus på fastigheten. Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor kommunicerade klagomålet till AB Storstockholms lokaltrafik den 7 september 2011 för synpunkter. Svar inkom från SL den 16 september 2011 om att de skulle utföra kontrollmätning avseende bullerskärmens bullerdämpande effekt under hösten 2011.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret i Danderyds kommun övertog ärendet den 1 januari 2012. Eftersom ingen kontrollmätning eller andra undersökningar avseende bullernivåer på fastigheten inkommit till miljö- och stadsbyggnadskontoret, trots att kontoret kommunicerat det med Trafikförvaltningen, delgav miljö- och hälsoskyddsnämnden Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting ett föreläggande, den 28 oktober 2013, att de skulle utföra kontrollmätningar på fastigheten. Enligt föreläggandet skulle ljudnivåmätningar utföras inomhus i sovrums och vardagsrum samt på huvudsaklig uteplats. Mätningarna skulle avse ekvivalenta och maximala ljudnivåer samt maximal och ekvivalent ljudnivå från bomsignaler. Av undersökningen skulle även framgå om spårskrik förekommer. Mätningarna skulle vara redovisade till miljö- och hälsoskyddsnämnden senast tre månader efter delgivning av beslutet.

Trafikförvaltningen ingav ett överklagande av beslutet som avvisades av miljö- och stadsbyggnadskontoret eftersom det inkommit för sent till kontoret. Trafikförvaltningen inkom med en kontrollmätning, utförd av ÅF Infrastructure AB, till miljö- och stadsbyggnadskontoret den 13 maj 2014. Av kontrollmätningen framgår att för höga maximala ljudnivåer föreligger på huvudsaklig uteplats och att ljudnivåerna underskrider avseende maximala och ekvivalenta ljudnivåer i vardagsrum och i sovrums. Enligt kontrollmätningen underskrider även ljudet från bomsignaler riktvärdet 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats och riktvärdet 45 dBA maximal ljudnivå inomhus. Mätningen utfördes den 7 mars 2014 kl 08:42 till 10:43.

Av redovisat material från Trafikförvaltningen bedömer miljö- och stadsbyggnadskontoret att olägenhet för människors hälsa föreligger på huvudsaklig uteplats avseende maximala ljudnivåer. Av Trafikförvaltningens redogörelse framgår att maxvärdena på huvudsaklig uteplats överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 70 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-06-10.

Yrkande

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar beträffande Ärlan 8,
Portvägen 7, Enebyberg:

– att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik, med organisationsnummer
556013-0683 att:

1. vidta bullerdämpande åtgärder så att den maximala ljudnivån från Roslagsbanan inte överskrider 70 dBA på huvudsaklig uteplats.
2. inkomma med redovisning av bullerdämpande åtgärder som genomförts senast fyra månader efter att de delgivits beslutet.
3. inkomma med en uppföljande kontrollmätning avseende bullernivåer på huvudsaklig uteplats senast fem månader efter att de delgivits beslutet.
4. utföra kontrollmätning på huvudsaklig uteplats enligt mätstandard NT ACOU 098 eller annan mätstandard som bedöms vara likvärdig.

– att koppla föreläggandet till följande vitesbelopp: Bullerdämpande åtgärder: 70 000 kronor. Uppföljande kontrollmätning av bullernivåer: 20 000 kronor.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar 2 kap. 3 och 7 §§, 9 kap. 3 §, 26 kap. 9 och 14 §§ miljöbalken som stöd för beslutet.

Exp:
AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen

Kopia till:
Magnus Björkman



§ 44

MHN 2014-000035

Delegationsbeslut

A. Delegationsbeslut 2014-04-02 – 2014-06-01.

§ 45

Information

- Miljö- och stadsbyggnadsdirektören Virpi Lindfors informerade nämnden om föroreningarna på Sökvabäck 2, Futuraskolan.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har fått in en rapport från den utökade provtagningen av skolgården samt en riskbedömning som baserats på provtagningen. Futuraskolan har därefter fått klartecken att börja använda en del av skolgården.

I riskbedömningen har platsspecifika riktvärden redovisats. Naturvårdsverket har utvecklat en modell för att ta fram riktvärden för förorenad mark. Med modellens hjälp har de tagit fram generella riktvärden för olika ämnen och grupper av ämnen. Det finns två typer av generella riktvärden, en för känslig mark (KM), t ex. skolor bostäder m.m. och en för mindre känslig mark (MKM), t ex. industri, kontor och vägar. Till riktvärdesmodellen hör också ett beräkningsprogram som kan användas för att ta fram eller granska platsspecifika riktvärden.

För vissa ämnen är de uppmätta värdena från skolgården högre än Naturvårdsverkets generella riktvärden för KM. Centrum för arbets- och miljömedicin anser att det är riktvärden för KM som bör gälla i ytskiktet eftersom det gäller små barn som "äter sand". Kontoret har därför kontaktat SGI (Statens Geotekniska Institut) för att granska riskbedömningen och de platsspecifika riktvärdena.

Fastighetsägaren har på eget initiativ lämnat in en anmälan om efterbehandling. De planerar att sanera skolgården under sommaren. Anmälan behöver en del kompletteringar, innan kontoret kan fatta beslut om försiktighetsåtgärder vid sanering.

- Två rapporter om förskole- respektive skoltillsynen 2012-2013 hade skickats ut till nämnden. Rapporterna diskuterades.

a) Rapport från tillsyn på förskolor 2012-2013

Syftet med tillsynen har varit att granska förskoleverksamheternas egenkontroll och att granska lokalerna ur miljö- och hälsoskydds-synpunkt. Totalt 39 förskolor inspekterades.

Överlag hade verksamheterna en väl fungerande egenkontroll med få allvarliga anmärkningar. Endast tre förskolor förelades att komma tillrätta med anmärkningar.

b) Rapport från tillsyn på skolor 2012-2013

Syftet med tillsynen har varit att granska hur verksamheterna uppfyller miljöbalkens krav ur hälsoskyddssynpunkt samt hur verksamheterna uppfyller tobakslagens bestämmelser. Totalt har 21 skolor, varav tre gymnasieskolor, inspekterats.

Sammantaget är antalet allvarliga anmärkningar lågt. Endast tre skolor har fått förelägganden om att komma tillrätta med anmärkningar. Dessa gällde ventilation och/eller radon.

Fortsatt arbete med tillsyn på förskolor och skolor

Tillsynen på skolor och förskolor fortsätter kontinuerligt. Allvarliga brister följs upp tills bristerna är åtgärdade. Anmärkningar av mindre allvarlig typ följs upp vid nästa tillsynsbesök.



§ 46

Övrigt

Genomgång av och diskussion om Mål och nyckeltal 2015-2017 för miljö- och hälsoskyddsnämnden.
