

Beslut om att Vinterbron till Tranholmen ska ligga kvar till och med den 10 juni 2020

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att den ponton som utgör bro till Tranholmen ska ligga kvar till och med den 10 juni 2020. Detta innebär dels att tekniska nämnden har ett fortsatt ansvar för drift och underhåll av bron under den tiden, dels att det inte ska gå någon båttrafik mellan Långängen och Tranholmen under motsvarande tid.

Beslutet innebär vidare att eftersom Tranholmens Båtklubb Brunnsbo, TBK, får tillgång till pontonen förs efter den 10 juni 2020 ska arrendavgiften för år 2020 minskas med det antal förtöjningsmeter som bortfaller tiden 16 april – 10 juni 2020.

Besluten ovan gäller under förutsättning att kommunen får de tillstånd som krävs för att ha kvar bron till den 10 juni 2020.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens ordförande med stöd av 6 kap. 39 § kommunallagen och punkten 1.1 i kommunstyrelsens delegationsordning då styrelsens nästkommande sammanträde inte kan avvaktas.

Skäl för beslut

De föreskrifter med allmänna råd med anledning av den pågående coronapandemin¹ som Folkhälsomyndigheten utfärdade den 1 april 2020, innebär att alla och envar ska ta ett ansvar för att inte samlas på mindre ytor och hålla avstånd till varandra. För transporter med allmänna färdmedel gäller att antalet passagerare per fordon ska begränsas. De allmänna råden riktar sig till såväl enskilda personer som till alla med ansvar för verksamheter och arbetsgivare och medför att kommunen måste se över och ompröva de bedömningar som tidigare har gjorts.

Från och med den 16 april varje år transporteras elever som bor på Tranholmen med båt för att komma till skolan. Vissa av turerna medför att

¹ Föreskrifter och allmänna råd om allas ansvar att förhindra smitta av covid-19 m.m., HSLF-FS 2020:12

barn/elever och vårdnadshavare samlas ihop på en trång yta två gånger per dag (en resa morgon och en resa eftermiddag). Detta innebär att det, om Folkhälsomyndighetens allmänna råd ska följas, inte är genomförbart att köra vissa av turerna på skoldagar om antalet resande fortsätter vara så högt som statistiken visar.

Bildningsförvaltningen och tekniska kontoret har tittat på konsekvenserna och kostnaderna om den vinterbro som finns perioden 1 november – 15 april tas bort/ligger kvar. I detta har arbetsmiljö- och smittspridningsfrågor vägts in. Slutsatsen är att inga lösningar är helt optimala oavsett om de innebär att bron tas bort eller ligger kvar. Det kan dock konstateras att det blir ett ökat tryck på skolans verksamhet om resandet till skolan måste ske under en utökad tid varje morgon för att få till så många turer som behövs för att alla ska kunna resa så att det är glest mellan passagerarna. Det är ett hårt tryck på skolans personal i dagsläget och läget är oklart framöver när det gäller frånvaro eller utvecklingen av pandemin.

Nedan summeras i punktform det som framkommit i utredningsarbetet.

- Kostnaden för en extra tur beräknas till cirka 1000 kronor/dag. Ska det köras en extra tur både på förmiddagen och på eftermiddagen innebär det totalt kostnader på 2000 kronor/dag.
- Ska extratur(er) läggas in behöver det schemaläggas vilka barn och vårdnadshavare som får åka med vilka turer.
- Om bron tas bort kommer elever troligen i högre grad stanna kvar på fritidshemmet, vilket ger ett ökat tryck på fritidsverksamheten, som redan har hög personalfrånvaro. Med ökad personalfrånvaro kommer det innebära att det blir för många barn per personal.
- Om bron ligger kvar finns en större flexibilitet att låta elever gå hem tidigare vid behov eller när de önskar, vilket avlastar personalen som är hårt belastad idag. Det kan även bidra till mindre smittspridning då inte flera skolans barn och klasser blandas med varandra på båten.
- Med extraturer eller dubbla båtar finns risk att vissa elever kan komma försent till skolan, vilket inte är förenligt med skolplikten. Det går inte att angöra fler båtar samtidigt vid bryggan, vilket inte innebär att det blir så stor tidsbesparing i slutändan då påstigning med barn, vuxna och med i flertalet fall cyklar tar tid.
- Om en extratur läggs in innan ordinarie tur kan det bli ett ökat tryck på fritidshemmet då flera kommer tidigare än vanligt, vilket påverkar en hård belastad fritidsverksamhet.
- För andra Tranholmsbor kan det ses som en extra trygghet om bron ligger kvar då till exempel hemsjukvården enklare kan ta sig ut till de som behöver läkarvård (läkare, sjuksköterska, m.m.).

- Beställningen att ta bort bron är gjord vilket troligen innebär att en viss kostnad tillkommer om kommunen väljer att skjuta fram borttagandet av bron.
- Det bedöms att kommunen kan få de myndighetsbeslut som behövs för att bron ska kunna ligga kvar efter den 15 april. Det behöver gå ut särskilda meddelanden till sjötrafiken om att det är en förändring mot sjökortet, som anger att det inte finns någon brygga 16 april – 31 oktober.
- Farleden behöver tydligt märkas upp om bron blir kvar. Själva bron kan eventuellt behöva ytterligare märkas upp för säkerhetsskull. Det blir en mindre kostnad för det.
- Skyltningen om att bron ligger kvar blir viktig liksom ytterligare kommunikationsinsatser i olika kanaler och sociala medier för att nå ut till så många som möjligt att bron är kvar.
- Brons pontoner utgör även båtplatser vår/sommartid för en av båtklubbarna som i så fall innebär att vissa båtplatser inte blir tillgängliga förrän i mitten på juni.

När det gäller den möjlighet att använda den ponton som utgör bron som båtbygga som TBK har enligt avtal om lägenhetsarrende inom fastigheten Danderyd 2:413, så kan kommunen ensidigt bestämma att TBK får tillgång till Vinterbron vid en senare tidpunkt än den 16 april. Avtalet ger inte TBK rätt till pontonen under perioden 16 april – 31 oktober. Avtalet innehåller därvidlag också en bestämmelse om att Vinterbron faller utanför arrendatorns (TBK) rådighet. Om TBK inte får tillgång till Vinterbron som båtbygga från den 16 april minskar dock den arrendeavgift som TBK ska betala till kommunen då arrendeavgiften är baserad på antalet förtöjningsmeter som båtklubben har.

Kommunstyrelsen ansvarar för kommunens strategiska trafikpolitik och ska verka för en tillfredsställande trafikförsörjning. Frågan om hur eleverna som bor på Tranholmen ska ta sig till skolan på ett bra sätt under den pågående coronapandemin blir en strategisk trafikpolitisk fråga som också handlar om en tillfredsställande trafikförsörjning i förhållande till skolans verksamhet. Kommunstyrelsen har därmed kompetens att besluta om att låta Vinterbron ligga kvar eller om den ska tas bort och båttrafik sätts in för transporter av elever till och från Tranholmen. Det är också kommunstyrelsen som är ansvarig för arrendeupplåtelse. Ett beslut om att senarelägga TBK:s tillgång till den pontonen ska således fattas av kommunstyrelsen.

Mot bakgrund av vad som har redovisats och anförts ovan beslutar kommunstyrelsen att bron till Tranholmen ska ligga till och med den 10 juni 2020. Tekniska kontorets tidigare bedömning att det inte var görligt att flytta bron var korrekt utifrån den dåvarande situationen.



Folkhälsomyndighetens föreskrifter med allmänna råd innebär dock påtagliga förändringar som leder till att effekterna av att bron ligger kvar är hanterligare än de långtgående konsekvenser det får för såväl barn/elever på Tranholmen och deras vårdnadshavare som för skolans verksamhet att ersätta bron med båttrafik.

Detta beslut påverkar den arrendeavgift som TBK ska utge till kommunen enligt avtalet om lägenhetsarrende inom fastigheten Danderyd 2:413. Arrendeavgiften ska sänkas utifrån det temporärt minskade antal förtöjningsmetrar som det innebär att båtklubben får tillgång till pontonen först efter den 10 juni 2020.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens ordförande med stöd av 6 kap. 39 § kommunallagen och punkten 1.1.1 i kommunstyrelsens delegationsordning. Styrelsens nästkommande sammanträde bedöms inte kunna avvaktas då ett stort antal åtgärder snarast måste vidtas för att säkerställa hur elever boende på Tranholmen ska komma till skolan under den pågående coronapandemin.

Hanna Bocander
Kommunstyrelsens ordförande

Expedieras
Tekniska nämnden
Tranholmens Båtklubb Brunnsbo
Sjöfartverket
Transportstyrelsen
Länsstyrelsen
Tranholmens Samfällighetsförening