



# Trafikutredning

Nya Stocksundsskolan 2022-02-22

**2022-02-22, 21U1790**

Bjerking AB · Box 1351, 751 43 Uppsala · Box 9251, 102 73 Stockholm · Växel: 010-211 80 00 · bjerking.se

**Uppdragsnamn**

Nya Stocksundsskolan

**Uppdragsgivare**

Topia / CSK Projekt

**Vår handläggare**

Olof Örtqvist

**Datum**

2022-02-22

**Senast rev.datum**

-

## Innehåll

<b>1</b>	<b>Bakgrund .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Nulägesbeskrivning .....</b>	<b>4</b>
	2.1 Gångvägar .....	4
	2.2 Cykelvägar .....	4
	2.3 Kollektivtrafik .....	5
	2.4 Varuleveranser och avfallshantering .....	5
	2.5 Parkering .....	5
	2.6 Hämta/lämna .....	5
	2.7 Biltrafik .....	5
<b>3</b>	<b>Förslag om- och tillbyggnad .....</b>	<b>6</b>
	3.1 Gångvägar .....	6
	3.2 Cykelvägar .....	6
	3.3 Varuleveranser och avfallshantering .....	6
	3.4 Parkering .....	7
	3.5 Hämta/lämna .....	7
	3.6 Förskolan Villa Solvi .....	8

# 1 Bakgrund

Bjerking AB har på uppdrag av Topia Landskapsarkitekter / CSK Projekt tagit fram en trafikutredning inför en om- och tillbyggnad av Stocksundsskolan i Danderyds kommun. Planområdet omfattar fastigheterna Skolan 20, Skolan 11 och Skolan 12, se figur 1.

Trafikutredningens syfte är att utreda hur parkering, angöring och skolvägar kan lösas till området utifrån framtagna Illustrationsplan. Uppdraget är avgränsat till Stocksundsskolan.



Figur 1. Översikt där läget för fastigheterna Skolan 11, 12 och 20 framgår.

Tidigare utredningar (Trafikutredning, Trivector 2015 och Trafiksäkerhetsanalys, Atkins 2010) påvisar att området runt skolan domineras av biltrafik under morgonens och eftermiddagens maxtimmar. Det förklaras av en kombination av begränsningar i gatunätet, ett fåtal angöringsplatser för hämtning/lämning samt många föräldrar som skjutsar sina barn till skolan. Trafiksituationen kan uppfattas som otrygg vilket i sin tur leder till att fler föräldrar väljer att hämta och lämna sina barn med bil.

## 2 Nulägesbeskrivning

### 2.1 Gångvägar

Det finns i huvudsak tre vägar till skolan. Det är Skolgårdssvägen söderifrån och Studievägens östra och västra anslutning norr om skolan. Söderifrån finns det gångvägar med relativt god standard längs både Vasavägen och Skolgårdsvägen. Standarden på gångvägarna norrifrån längs Studievägen varierar från smala gångvägar till ingen separering alls mot övrig trafik. Studievägens sträckning förbi skolan är skyltad som gångfartsområde samt trafikreglerad där bara motortrafik med tillstånd får framföras. Behovet av avfallshämtning från fastigheterna norr om Stocksundsskolan innebär dock att ett fåtal tunga transporter ändå behöver ske längs med Studievägen.

### 2.2 Cykelvägar

Utmed Vasavägen söder om skolan finns idag ett lokalt cykelstråk som är en del av en oseparatorad gång- och cykelbana. Bredden på gång- och cykelbanan varierar längs Vasavägen mellan ca 2,0-2,7 meter. Standard enligt Danderyds cykelplan är 3,0 meter. Längs Studievägen i norr och Skolgårdsvägen i söder saknas cykelbanor och cykeltrafik behöver ske i blandtrafik. Ett regionalt cykelstråk passerar vid gång- och cykelbron nordväst om skolan och fortsätter sedan som en del av ett huvudcykelstråk i blandtrafik längs Ängsvägen.



Figur 2. Översikt med gatunamn samt lägen för busshållplatser och stationer för spårbunden kollektivtrafik.

### **2.3 Kollektivtrafik**

Närmsta hållplats, Mörbylund, som trafikeras av flera busslinjer finns på andra sidan E18 längs Mörbygårdsvägen med ett gångavstånd på ca 250 meter från Stocksundsskolan, se figur 2. Utöver hållplats Mörbylund finns knutpunkten Danderyds sjukhus inom ca 500 meter som trafikeras med tunnelbana och ett flertal busslinjer. Gångvägen över E18 sker på en kombinerad gång- och cykelbro som ingår i ett regionalt cykelstråk. Även Stocksunds station som trafikeras av Roslagsbanan finns inom ca 500 meter.

### **2.4 Varuleveranser och avfallshantering**

Varuleveranser sker idag söderifrån via Skolgårdsvägen och därefter genom personalparkeringen till en lastbrygga intill skolans matsal. Antalet leveranser varierar mellan 1-3 per dag. Även fordon för avfallshämtning angör skolan genom att passera personalparkeringen från Skolgårdsvägen.

### **2.5 Parkering**

Den finns totalt ca 250 cykelparkeringsplatser norr och söder om skolan. De flesta finns längs Studievägen men ett mindre antal finns även vid Skolgårdsvägens vändplats. Cykelparkeringarna saknar möjlighet att låsa fast cykelns ram.

Den befintliga personalparkeringen har idag 22 bilplatser. Enligt uppgift från verksamheten kör en stor del av personalen bil till skolan vilket innebär att parkeringen ofta är fullbelagd.

### **2.6 Hämta/lämna**

Det finns idag hämta/lämna-platser längs Vasavägen närmast korsningen med Skolgårdsvägen. Dessa platser är för få sett till efterfrågan, vilket medför att Skolgårdsvägen och dess vändplats används vid hämtning/lämning trots att de inte är avsedda för det. Det finns ytterligare en plats längre västerut på Vasavägen men den används inte lika frekvent då avståndet till skolan är längre jämfört med Skolgårdsvägen.

Hämtning och lämning sker även norrifrån längs Studievägen fram till vändplatsen. Även här kan det ibland bli fullt då efterfrågan på att skjutsa barnen till skolan är relativt hög.

Hämta/lämna-situationen har studerats tidigare av Trivector och beskrivs mer ingående i en trafikutredning som genomförts 2015.

### **2.7 Biltrafik**

Gatunätet omkring Stocksundsskolan karakteriseras av smala villagator. Flera gator norr om skolan är trafikreglerade där bara motortrafik med tillstånd får framföras. Vasavägen, söder om skolan som leder till E18 trafikplats Inverness, har ett jämförelsevis större trafikflöde. Enligt kommunens trafikmättningsunderlag har Vasavägen ett trafikflöde på ca 750 ÅDT och ca 70-80 fordon under dygnets maxtimmar. Trafikmätningen utfördes dock i maj 2020, under den pågående coronapandemin, vilket kan innebära ett förändrat resmönster jämfört med tidigare och bör tolkas med viss försiktighet. Övriga gator i anslutning till Stocksundsskolan saknar trafikmättningsunderlag.

### 3 Förslag om- och tillbyggnad



Figur 3. Illustrationsplan 2021-11-12, Topia landskapsarkitekter

#### 3.1 Gångvägar

En ny gångväg anläggs från Vasavägen och norrut mot skolområdet via den östra sidan av det nya parkeringsområdet. Gångvägen på Skolgårdsvägens östra sidan försvinner för att ge utrymme åt mötande trafik på Skolgårdsvägen. En ny gångväg anordnas längs Studievägen utanför den nya skolbyggnaden.

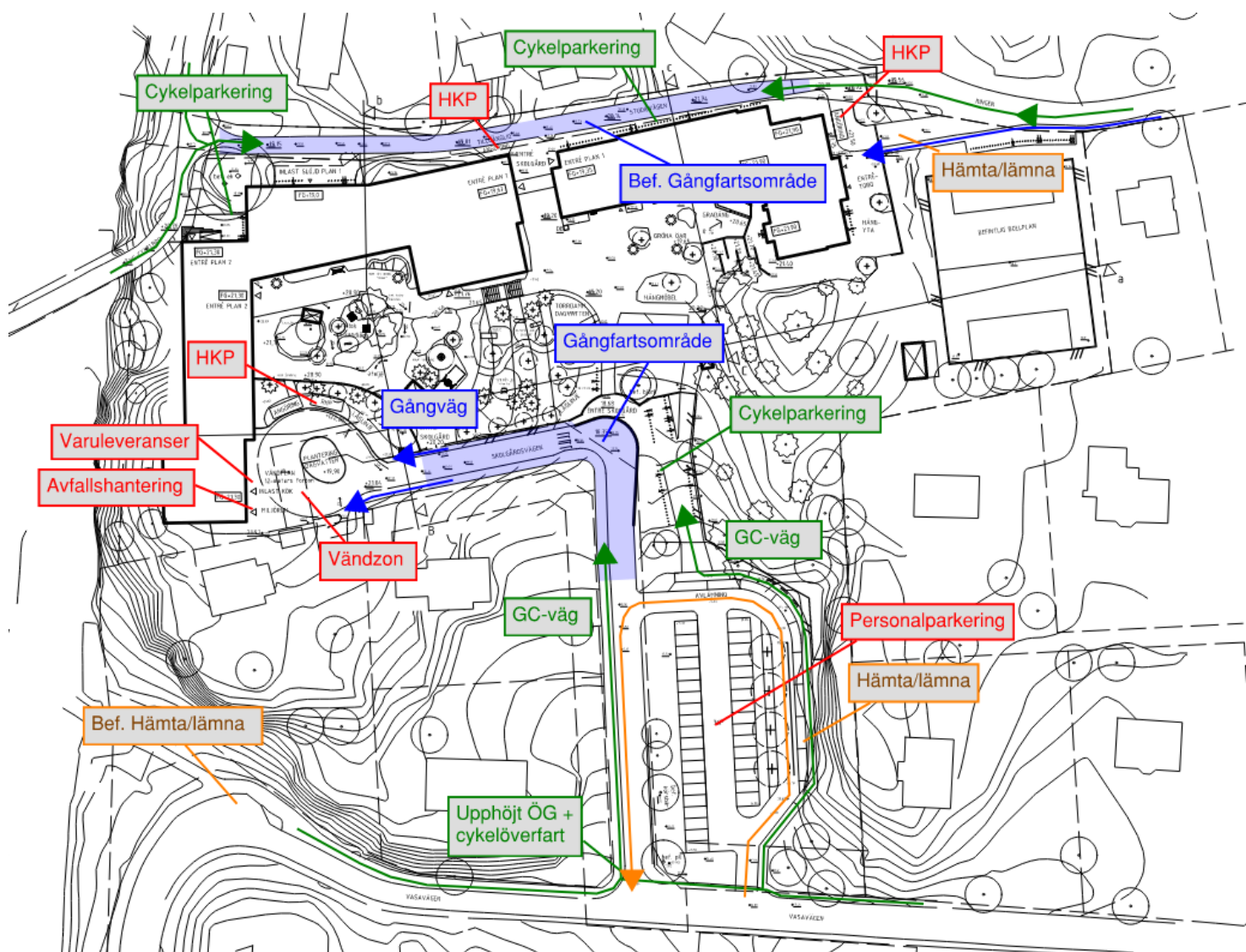
Skolgårdsvägen utformas med upphöjt gångfartsområde mellan den nya personalparkeringen och vändzonen. Upphöjningen bidrar till att sänka hastigheten samt tydliggör var gångfartsområdet börjar och slutar.

#### 3.2 Cykelvägar

Gångvägen på den västra sidan om Skolgårdsvägen breddas för att medge en kombinerad gång- och cykelväg som kan anslutas till Vasavägens cykelstråk.

#### 3.3 Varuleveranser och avfallshantering

Varuleveranser och avfallshantering sker till största del via Skolgårdsvägen och den nya vändzonen intill den nya skolbyggnaden. Vändzonen dimensioneras för Trafikverkets typfordon LBN 12 meter. Någon enstaka transport per vecka kommer behövas längs studievägen för avfallshantering från den befintliga skolbyggnaden som kommer stå kvar efter ombyggnaden. Ett fåtal leveranser per år med material till slöjdverksamhet kommer behöva ske norrifrån utmed Studievägen.



Figur 4. Illustrationsplan med förklarande text.

### 3.4 Parkering

De flesta cykelparkeringsplatser blir kvar på samma ställen som idag, dvs norr om skolan längs Studievägen och intill Skolgårdsvägen utanför entrén/grinden in till Skolgården. Enligt Illustrationsplanen är det möjligt att anlägga minst 250 cykelparkeringsplatser vilket uppfyller kommunens funktionsprogram för grundskolor.

Personalparkeringen för bilar flyttas närmre Vasavägen och rymmer 36 platser. Det innebär en ökning med 14 platser. Parkeringen är dimensionerad utifrån ca 70 anställda och 0,5 platser per/anställd.

Tillgängliga parkeringsplatser, inom 25 från skolans entréer, anordnas vid den nya vändzonen där Skolgårdsvägen slutar. Tillgängliga parkeringsplatser anordnas även längs Studievägen mellan skolbyggnaderna och vid Studievägens vändzon.

### 3.5 Hämta/lämna

I anslutning till den nya personalparkeringen redovisar förslaget ca 10 hämta/lämna-platser. Syftet är att få till en rundkörning med infart från Vasavägen och utfart mot Skolgårdsvägen. Norr om skolan kommer den befintliga vändzonen vid Studievägen att finnas kvar och medge hämtning och lämning. Trivectors trafikutredning från 2015, beräknad på 500 elever, redovisar ett behov på ca 7 parkeringsplatser och 4 avlämningsplatser.

Då hämtningen och lämningen med bil ger upphov till en otrygg trafiksituation rekommenderas att skolan tillsammans med kommunen arbetar systematiskt med att informera föräldrar om de problemställningar som kan uppkomma med hämtning och lämning med bil. Dvs att det orsakar ett ökat trafikflöde och framkomlighetsproblem på ett begränsat gatunät och därigenom skapar en mer otrygg trafiksituation som då även påverkar de barn och föräldrar som går eller cyklar till skolan. Att gå och cykla till skolan bidrar även till elevernas inlärningsförutsättningar.

### **3.6 Förskolan Villa Solvi**

Denna trafikutredning är avgränsad till Stocksundsskolans om- och tillbyggnad. De åtgärder som föreslås på Skolgårdsvägen, fastighet Skolan 11 och Skolan 20 påverkar dock förskolan Villa Solvi. I det fortsatta utrednings- och projekteringsarbetet bör förskolans behov och förutsättningar finnas med så att trafiksituationen kan fungera tillfredställande vid vändzonen och längs med Skolgårdsvägen.