

## Sammanfattning

Enligt plan- och bygglagen ska varje kommun ha en översiktsplan som redovisar viljeriktningen för hela kommunens markanvändning och byggande. Danderyds översiktsplan ska spegla danderydsbornas åsikter om Danderyds utveckling på lång sikt, samt fungera som ett underlag för kommunens tjänstemän. Översiktsplanen är inte juridiskt bindande. Avvägningar mellan allmänna och enskilda intressen sker vid beslut om detaljplaner, bygglov eller annan tillståndsprövning. Planperioden för denna översiktsplan sträcker sig till år 2030.

Danderyd med sina ca 32 000 invånare ligger centralt i Stockholmsregionen och är med sin gröna karaktär en attraktiv bostadsort. Kommunens läge har skapat förutsättningar för goda kommunikationsmöjligheter till både Stockholm och den nordöstra stockholmsregionen. Utvecklingspotentialen uppmärksammas bland annat genom Stockholms regionala utvecklingsplan (RUFSS 2010) och visionen för Stockholm Nordost. Kommunerna norr om Danderyd har den lägsta kollektivtrafikstandarden i Stockholmsregionen. Avgörande för att kunna fullfölja utbyggnadsplanerna enligt RUFSS 2010 är därför att kraftfulla infrastruktursatsningar inom samtliga trafikslag görs för att skapa goda förbindelser såväl inom sektorn som till övriga delar av regionen. Danderyds kommun arbetar för att tunnelbanan ska byggas ut till Täby Centrum/Arninge.

Översiktsplan 2030 utgår från samma viljeriktning som tidigare översiktsplaner, men planen har uppdaterats utifrån vad som ha skett i kommunen sedan 2006. Planen har också kompletterats med Danderyds förhållande till klimatförändringarna. Genom sitt ansvar för fysisk planering, energiplanering, tillsyn samt drift av tekniska anläggningar har kommunen en viktig roll inom energi- och klimatarbetet. Kommunen har samtidigt goda möjligheter att påverka utvecklingen genom sitt ansvar för information, utbildning och rådgivning. Inom kommunen finns flera lågt liggande områden som redan idag påverkas av förhöjda vattennivåer, en problematik som väntas bli större mot slutet av seklet. Bebyggelse som planeras idag förväntas bibehålla sin funktion i minst 100 år, varför det är viktigt att även beakta platsens framtida förhållanden.

Flera områden i kommunen påverkas av olika typer av skydd och reservat, såsom bland annat riksintressen för kulturmiljö-



vården. Danderyd har sedan 1987 två större områden av riksintresse för kulturmiljövården; Djursholms villastad respektive Stocksunds villastad. I ”Kulturmiljöhandbok för Danderyds kommun” anges 11 mindre områden inom dessa två områden som ”Bevarandeområden som samtidigt är av riksintresse”. I denna översiktsplan har de två övergripande områdena utökats till att omfatta samtliga 11 områden, och genom en precisering av riksintresset tydliggörs områdenas betydelse för bevarande samt förståelsen för uppbyggnaden och karaktären av villastäderna i Djursholm och Stocksund. Preciseringarna utgör nu värdekärnor inom riksintresseområdena.

Det område som bedöms bäst lämpat för stadsutveckling redovisas i planförslaget som utvecklingsområde i E18-stråket. Här planeras för en tunnelförläggning/överdäckning av E18, som då skulle bidra till att skapa en mer hälsosam miljö med mindre buller och lägre partikelhalter i kommunen. En tunnelförläggning/överdäckning av E18 innebär även att markytor frigörs som möjliggör bebyggelse. Avsikten är att tillkommande bebyggelse i detta område ska utgöras av blandad bebyggelse med bostäder, arbetsplatser och handel samtidigt som kommunikationerna stärks genom bland annat utveckling av ett kommunikationscentrum vid Danderyds sjukhus, den s.k. Knutpunkt Danderyd.

Trots kommunens centrala läge i regionen finns samtidigt ett rikt utbud av naturmiljöer. I början av 1900-talet anlades här Sveriges första villastäder inspirerade av trädgårdsstadens ideal. Denna stadsstruktur tillsammans med kommunens stora grönområden och en bred variation av naturmiljöer har bidragit till ett rikt växt- och djurliv i kommunen.

Danderyds kommun har en lång kuststräcka mot Edsviken, Lilla Värtan och Stora Värtan, som kantas av långa strandpromenader och skapar utrymme för båtliv. Inom kommunen finns tillgång till flera andra rekreativa aktiviteter såsom golf och ridning. Rinkebyskogen i nordväst innebär ett stort område för friluftsliv, som också är en del av Rösjökilen, en av Stockholms gröna kilar.