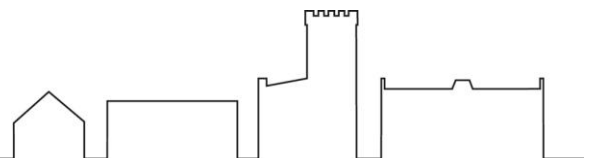


Sammanställning av enkät för översiktsplanen

Utförd 2 juni – 31 augusti 2020



Sammanfattning

Enligt 3 kap 1 § i plan- och bygglagen (2010:900) ska alla kommuner ha en aktuell översiktsplan. Översiktsplanen är en strategisk plan som beskriver kommunens avsikter om exempelvis mark- och vattenanvändning, bebyggelseutveckling, riksintressen och allmänna intressen.

Danderyds gällande översiktsplan är från 2006 och just nu pågår arbete med att ta fram ny översiktsplan för kommunen.

Denna enkät var allmänhetens första möjligheten att tycka till om innehållet för den kommande översiktsplanen. Enkäten har genomförts i digital form mellan 2 juni och 31 augusti 2020.

Enkäten inleddes med bakgrundsinformation om vad en översiktsplan är och vägledning till hur enkäten skulle fyllas i. Enkäten bestod av 7 delar där alla var frivilliga att fylla i. Delarna var:

1. Bakgrundsinformation om respondenten
2. Bygga och bevara
3. Centrala Danderyd/E18
4. Kommunikationer och tillgänglighet
5. Rekreation och mötesplatser
6. Trygga och otrygga miljöer
7. Övrigt/utvärdering

Enkäten innehöll både frågor med fasta svarsalternativ, fritextsvar och möjlighet att markera ut svar på karta.

Sammanlagt har 427 enkätformulär inkommit. Dessa innehöll 2 061 synpunkter markerade på kartor och 1 314 fritextsvar.

De inkomna synpunkterna visar på att det finns stora skillnader för hur deltagarna ser på Danderyds framtid i allmänhet och för de olika kommundelarna i synnerhet. Exempelvis finns det de som anser att kommunen är färdigbyggd samtidigt som de finns de som är positiva till viss exploatering. Om exploatering sker är skalan viktig där tätare bebyggelse kan ske längs E18 och mer försiktig exploatering i övriga delar i kommunen. Något som överlag uppskattas är närheten till naturområden och vattenkontakten. Samt att kommunikationer, möjligheten till rekreation och att tryggheten uppfattas som god av de flesta.

Resultatet för enkäten kan inte anses vara representativt för Danderyd kommuns invånare utan detta ska endast ses som ett underlag av flera för framtagandet av översiktsplanens kommande samrådshandlingar.

Samrådet är nästa möjlighet att tycka till om översiktsplanens innehåll och detta beräknas att ske under 2021.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Bakgrund.....	4
Enkätens utformning	4
Marknadsföring.....	4
Deltagande	4
Resultat.....	5
Synpunkter på enkäten	5
Sammanställning.....	5
Tema Bygga och bevara.....	6
Slutsatser om tema bygga och bevara	6
Citat från fritextsvaren om tema bygga och bevara	6
Tema Centrala Danderyd/E18.....	7
Slutsatser om tema centrala Danderyd/E18	7
Citat från fritextsvaren om Centrala Danderyd/E18	8
Tema Kommunikationer och tillgänglighet	9
Slutsatser om tema kommunikationer och tillgänglighet.....	9
Citat från fritextsvaren om tema kommunikationer och tillgänglighet.....	9
Tema Rekreation och mötesplatser	11
Slutsatser om tema rekreation och mötesplatser	11
Citat från fritextsvaren om tema rekreation och mötesplatser	11
Tema Trygga och otrygga miljöer	13
Slutsatser om tema trygga och otrygga miljöer	13
Citat från fritextsvaren om tema trygga och otrygga miljöer.....	13
Vad händer nu?	14
Bilaga: Kartmaterial	15
Bakgrundsinformation: Är du boende i kommunen?.....	16
Bakgrundsinformation: Vilken kommundel bor du i?	17
Bakgrundsinformation: Kön	18
Bakgrundsinformation: Ålder	19
Bygga och bevara: Sammanställning av bygga, bevara och god arkitektur	20
Bygga och bevara: Vad anser du ska byggas på platsen?.....	21
Bygga och bevara: Vad anser du är viktigt att bevara på den här platsen?.....	22
Bygga och bevara: Varför är arkitekturen god där?.....	23
Kommunikationer och tillgänglighet: Hur brukar du ta dig dit?	24
Kommunikationer och tillgänglighet: Vad brukar du göra där?.....	25

Kommunikationer och tillgänglighet: Hur kan det bli lättare att nå den aktuella platsen?.....	26
Rekration och mötesplatser: Vad brukar du göra där?.....	27
Rekration och mötesplatser: Vad är det som gör att det är en bra mötesplats?	28
Rekration och mötesplatser: Vilken typ av mötesplats behövs här?.....	29
Rekration och mötesplatser: Vilken typ av rekreationsplats behövs här?	30
Trygga och otrygga miljöer: Sammanställning av trygga och otrygga platser	31
Trygga och otrygga miljöer: Vad är det som gör platsen trygg?	32
Trygga och otrygga miljöer: Vad skulle få dig att känna dig tryggare på den här platsen?	33

Bakgrund

Enligt 3 kap 1 § i plan- och bygglagen (2010:900) ska alla kommuner ha en aktuell översiktsplan. Översiktsplanen är en strategisk plan som beskriver kommunens avsikter om exempelvis mark- och vattenanvändning, bebyggelseutveckling, riksintressen och allmänna intressen. Danderyds gällande översiktsplan är från 2006 och just nu pågår arbete med att ta fram ny översiktsplan för kommunen.

Under november och december 2019 genomfördes en politisk workshop i två delar för översiktsplanen. Deltagarna var förtroendevalda från kommunstyrelsen med berörda nämndepresidier och tjänstepersoner från ledningsgruppen. Frågorna som diskuterades under workshopen har legat till grund för utformningen av denna enkät.

Enkäten har genomförts i digital form mellan 2 juni och 31 augusti 2020. Detta var första möjligheten för allmänheten att tycka till om översiktsplanens innehåll.

På grund av rådande pandemi kunde ej fysiska möten genomföras inom ramarna för denna medborgardialog.

Enkätens utformning

Enkäten var digital och inleddes med bakgrundsinformation om vad en översiktsplan är och vägledning till hur enkäten skulle fyllas i. Enkäten bestod av 7 delar där alla var frivilliga att fylla i. Delarna var:

1. Bakgrundsinformation om respondenten
2. Bygga och bevara
3. Centrala Danderyd/E18
4. Kommunikationer och tillgänglighet
5. Rekreation och mötesplatser
6. Trygga och otrygga miljöer
7. Övrigt/utvärdering

Enkäten innehöll både frågor med fasta svarsalternativ, fritextsvar och möjlighet att markera ut svar på karta. Till respektive fråga fanns bakgrundsinformation för att sätta frågorna i ett sammanhang.

Marknadsföring

Enkäten har marknadsförts genom:

- Danderyd kommuns hemsida
- Danderyd kommuns instagramsida
- Danderyd kommuns Facebook
- Annonsering i lokaltidningar
- Parallellt med enkäten har en fototävling för översiktsplanen genomförts

Deltagande

Sammanlagt har 427 enkätformulär inkommit. Dessa innehöll 2 061 synpunkter markerade på kartor och 1 314 fritextsvar.

Av de som svarat på enkäten uppger 90 % av respondenterna att de är boende i kommunen. Könsfördelningen på deltagandet var cirka 60 % män och 40 % kvinnor. Åldersmässigt har de flesta respondenter tillhört ålderskategorierna 40-49 år, 50-59 år och 60-69 år. Överlag har de inkomna synpunkterna främst utgått från den kommundel som respondenten uppgett att de bor i.

Resultat

Resultatet för enkäten kan inte anses vara representativt för Danderyd kommuns invånare. Inget urval av respondenter har gjorts då enkäten har varit öppen för alla inklusive de som inte bor i kommunen. Vidare har det varit möjligt att lämna in enkäten flera gånger. Resultat ska ses som ett underlag av flera till den kommande översiktsplanen.

Synpunkter på enkäten

Enkäten har överlag uppfattats som komplicerad att fylla i. Främst har kartfunktionen pekats ut som bristfällig för att sätta ut flera punkter och det har varit otydligt hur större områden skulle pekats ut gällande exempelvis frågan för arkitektur.

Majoriteten har ansett att enkäten innehållit meningsfulla frågor men det har samtidigt framhållits att frågorna upplevts som snäva både gällande utformning och svarsalternativ.

Enkäten har varit utformad främst för större skärmar och varit svår att fylla i via mobilen. Synpunkter har förts fram att enkäten borde varit enklare, kortare, och mer mobilvänlig.

Överlag har de flesta deltagare uppskattat att få delge sina synpunkter för kommunens framtid även om formatet har varit bristfälligt.

Sammanställning

Nedan presenteras några av de slutsatser som varit möjliga att dra utifrån underlaget. Dispositionen utgår från enkätens huvudteman:

1. Bygga och bevara
2. Centrala Danderyd/E18
3. Kommunikationer och tillgänglighet
4. Rekreation och mötesplatser
5. Trygga och otrygga miljöer

Gällande övriga synpunkter/utvärdering har dessa fritextsvar sorterats in under övriga teman. Synpunkter som berör kommunens driftenhet kommer att summeras och delges Danderyd kommuns tekniska förvaltning.

Sammanställningen består av generella slutsatser som inte är kvantifierade. Utöver detta presenteras ett urval av citat från fritextsvaren för respektive område.

För de teman som innehöll möjligheten att markera ut synpunkter via kartor redovisas detta genom kartbilder i bilagan längst bak i sammanställningen.

Ytterligare bilagor finns på kommunens webbplats. Där finns en excelfil med alla fritextsvar samt en karttjänst där det är möjligt att se alla inkomna synpunkter som skickats in via kartfunktionen i enkäten. Dessa hittas på: <https://www.danderyd.se/oversiktsplan>

Från och med oktober 2020 kommer en utställning för enkäten att finnas tillgänglig på kontaktcenter i Mörby centrum.

Tema Bygga och bevara

Huvudfrågorna för detta tema var:

- Var anser du att det kan byggas nytt?
- Vad anser du är viktigt att bevara?
- Var finns det, enligt dig, god arkitektur?

Slutsatser om tema bygga och bevara

- Fördelningen av synpunkter har en relativt jämn spridning över kommunen.
- Gällande framtida exploatering finns olika åsikter. Vissa anser att kommunen är färdigbyggd och att det byggs för mycket idag, medan vissa anser att det finns möjlighet för framtida kompletteringar av bostäder och verksamheter.
- Skalan och volymer för framtida byggnationer ska passa in i omgivningarna.
- Möjligheten för flerbostadshus pekas främst ut längs E18-stråket där tätare, högre och varierande bebyggelse kan ske. Även kring Djursholms torg pekas möjligheten till flerbostadshus ut men i mindre skala.
- Efterfrågan finns både på äldreboende och studentboende. Möjligheten till studentbostäder har främst pekats ut längs E18-stråket.
- Villor/radhus pekas ut längs E18 men även västerut mot Sätra och österut mot Djursholm.
- Naturområden bör bevaras i kommunen. Några områden som särskilt lyfts fram är naturreservaten, Edsviken och området runt Ösbysjön.
- Vattenkontakten bör bevaras. Strandpromenaden längs Edsviken och badplatser är populära.
- Gällande god arkitektur har många lyft fram att frågan varit svår att svara på. Flera fritextsvar visar på att kommunen består av många större områden av god arkitektur, främst i villastaden, men även i övriga kommunen och det är både enskilda vackra byggnader och större områden som lyfts fram.

Citat från fritextsvaren om tema bygga och bevara

”Bygg tidsenligt, modernt och det som passar år 2020. Behåll hus som är tidstypiska.”

”Vi bor i en villastad så bevara den. Bygg villor och radhus. Runt Mörby samt sjukhuset kan det byggas högt men satsa då på hållbart byggande. ”

”Bygg gärna nytt, men bevara kulturarvet. Ska flerbostadshus byggas så tänk småstad istället för storstad med mänsklig skala. Bottenvåningar med olika verksamheter. Våga gå mot strömmen!”

”Jag tycker att det är viktigt att både utveckla och bevara. Skolor bör byggas om och till för att anpassas efter dagens krav. Skolorna ska erbjuda en bra arbetsmiljö - även för skolungdomar.”

”Lyssna inte bara på alla som säger nej, lyssna även på oss som vill utveckla.”

”Kommunen är färdigbyggd!”

”Kommunen som helhet präglas idag till stor del av en eftersträvansvärd blandning av olika typer av arkitektur. Det är mångfalden och variationen som skapar den goda arkitektoniska helheten.”

”Nya bostäder måste få plats men var är ofta en fråga som många har synpunkter på. "Bara det inte är nära mig" är nog vanligt. Viktigt att skapa positiva följder av utbyggnad för att sälja in nya projekt. Exempelvis att skapa nya mötesplatser och rekreation i anslutning.”

Tema Centrala Danderyd/E18

Huvudfrågorna för detta tema var:

- Vad tycker du om de två scenarierna för centrala Danderyds framtid?

OBS. På denna fråga var det ej möjligt att sätta ut synpunkter på karta. Därav finns inga kartbilder för denna fråga i bilagan.

Slutsatser om tema centrala Danderyd/E18

- Frågan engagerade och närmre 80 % av alla respondenter svarade genom fritext.
- De två alternativen ”tunnelförläggning” och ”ingen tunnel” förespråkas ungefär i samma utsträckning av respondenterna.
- Centrala Danderyd och E18 är en avgörande fråga för kommunens markanvändning. Det behövs ett realistiskt omtag, med statens finansiering som en grundläggande förutsättning, för att kunna välja alternativ.
- Kostnaden talar emot en tunnelförläggning. Många lyfter fram att kostnaden för tunneln inte får ske på skattebetalarnas bekostnad och att finansieringen måste lösas innan beslut tas.
- Mer dialog krävs när förslag på hur finansieringen ska fördelas finns. Innan dess är det endast spekulationer.
- Utred tunnelalternativet men bygg inte för skattededel.
- Danderyd riskerar att bli en genomfartskommun i framtiden. E18 kommer inte vara tillräcklig när kommunerna norr om Danderyd och övriga Stockholmsregionen växer.
- Regionalt samarbete och ansvar krävs för att ta beslut i frågan.
- E18 upplevs av många som bullrig med mycket utsläpp och trafik.
- Åtgärder för exempelvis buller behövs redan nu. Detta bör göras oavsett beslut om tunnelförläggning eller inte.
- Hur kommer arbetspendlandet se ut i framtiden? Kommer fler att distansarbete och färre transportera sig till och från jobb?

Slutsatser gällande alternativ ”lång tunnel”:

- Om Danderyd ska utvecklas med resten av Stockholm behövs en tunnelförläggning för att frigöra mark att bygga på.
- Den kommande trafikökningen som kommer att ske när kommuner norr om Danderyd växer kommer att bli påtaglig.
- E18 i tunnel kan bidra till att minska buller och utsläpp samt skapa en bättre boendemiljö för kommande generationer. Bullerskärmar och övriga åtgärder är inte tillräckligt.
- Vid tunnelförläggning ska exploatering ske på ett sätt som knyter ihop Danderyds olika delar.
- Möjlighet att göra något bra med så mycket yta. Viktigt att det som byggs är det som Danderydsborna vill ha.
- Om bostäder byggs måste övrig samhällsservice utvecklas i samma takt.

Slutsatser gällande alternativ ”ingen tunnel”

- Tunnelförläggning kräver att bostäder byggs. Danderyd är tillräckligt tätbebyggt idag.
- Risk att Danderyds identitet som villasamhälle försvinner om 11 000 bostäder byggs med stadskaraktär.
- Det behövs ingen ny stadsdel. Satsa mer på att utveckla parkmark och naturen istället.
- Tunnelförläggning riskerar att göra kommunen till en stor byggarbetsplats under många år och det kommer minska kommunens attraktivitet.

- En kommun med svag ekonomi ska inte bedriva ett så storskaligt projekt. Pengarna behövs till annat.
- Buller och utsläpp är inte tillräckliga argument för en tunnelförläggning. Teknikutvecklingen för bilar kommer att minska både utsläpp och buller på sikt.
- Satsa på utbyggnad av kollektivtrafiken istället.

Citat från fritextsvaren om Centrala Danderyd/E18

”Jag tycker att det vore spännande att täcka över motorvägen med en blandning av flerfamiljshus, villor/radhus, kontor och annat.”

”Ingen tunnel är det självklara valet. När nästan alla fordon blir eldrivna i framtiden bortfaller nackdelarna med avgaser och buller.”

”Tror ej att vi löser den ökade trafiken med tunnlar. Bygg ut kollektivtrafiken. Om vi bygger ner E18 så ska vi utgå ifrån att fortsätta bygga småskaligt, inga höghusområden över 4 våningar. Hellre radhusområden typ engelska radhus som går ut i villaområden.”

”Det är viktigt att Danderyd fortsätter att utvecklas med resten av Stockholm där en tunnel gör det möjligt för Danderyd att växa.”

”Absolut ingen tunnel! Finansieringen förutsätter en kraftig ökning av antalet som bor i lägenheter.”

”Lång tunnel är bäst för att knyta ihop kommunen och utveckla tvärförbindelserna, men inte till vilken kostnad som helst.”

”Bygg ut tunnelbanan till Täby för att minska trafiken på E18”

”Bron över Edsviken är en stor ljudspridare då ljudet från trafiken fortplantar sig längs vattnet och hörs kilometervis från bron.”

”En lång tunnel vore att föredra, men den bör bekostas av trafikverket eller tillsammans av de nordöstra kommunerna. Det är inte rimligt att det byggs för mycket flerbostadshus då Danderyds villakarakter måste bevaras.”

”Denna fråga har diskuterats under lång tid och i flera omgångar. Kommer något beslut verkligen att tas den här gången?”

Tema Kommunikationer och tillgänglighet

Huvudfrågorna för detta tema var:

- Vart brukar du åka, gå eller cykla?
- Vad brukar du göra där?
- Hur brukar du ta dig dit?
- Kan det bli lättare att nå den aktuella platsen, och i så fall hur?

Slutsatser om tema kommunikationer och tillgänglighet

- Synpunkterna har tydligt fokus på E18 och annan infrastruktur samt olika målpunkter i kommunen.
- Danderyd är en liten kommun till ytan och det är lätt att transportera sig runt om i kommunen genom att gå och cykla.
- Populära gång- och cykelstråk är kommunens naturreservat och strandpromenader.
- Tillgängligheten kan förbättras längs strandpromenaden vid Edsviken. Svårt att ta sig fram för de som är rörelsehindrade idag.
- Många cyklar till andra kommuner och lyfter fram att sträckan längs E18 bör bli bättre. Detta gäller främst i kommunens södra del.
- Kollektivtrafiken är varierad och bra i kommunen.
- Förbättra tvärkommunikationerna.
- Tunnelbana till Täby bör utredas.
- Bussarna går inte tillräckligt ofta och håller inte alltid tiden.
- Bilen används främst för att ta sig till Mörby centrum och infartsparkeringarna.
- Bilen används även för längre transporter som till och från jobb utanför kommunen, och shopping i andra kommuner, exempelvis Täby centrum.
- Överlag önskas fler parkeringar för bilar i kommunen.
- Båtklubbarna med dess båtplatser är populära.

Citat från fritextsvaren om tema kommunikationer och tillgänglighet

”Gör fler platser längs med vattnet tillgängliga för de som tar sig fram med rollator, barnvagn och rullstol. Mörbylund, Kalles klimp är exempel på otroligt fina platser som inte är tillgängliga för alla på grund av trappor.”

”Låt bli att klaga på bilen. I framtiden är de eldrivna, tysta och bra på alla sätt.”

”Vi har jättefina cykel- och gångbanor.”

”Bra snöröjning på cykelbanorna de senaste åren! Cyklade hela vinterhalvåret 2019–2020 förutom fem dagar!”

”Bättre gångvägar till alla skolor och idrottshallar är viktiga för barnen.”

”Jag tycker att kollektivtrafiken är alldeles utmärkt!!!”

”Enebybergsvägen är katastrof i rusningstid. Bussarna sitter fast i köer”.

”Bygg ut T-banan till Täby och Arninge. Bättre busstrafik behövs. Se Norrtäljebussar som förebild.”

”Satsa på båttrafik. Bättre koppling till Solna behövs (gärna Arlanda också). Busstrafiken kan bli mer rak. Långa turer i Danderyd idag.”

”Kollektivtrafiken vid Nora Torg försämrades kraftigt vid omläggningen till dagens linjer”

”Förlängningen av roslagsbanan till Odenplan och centralen är bra. Det är viktigt att den går som planerat och påskyndas.”

Tema Rekreation och mötesplatser

Huvudfrågorna för detta tema var:

- Var finns bra platser för rekreation?
- Var behövs fler platser för rekreation?
- Var finns dina bästa mötesplatser?
- Var finns det behov av nya mötesplatser?

Slutsatser om tema rekreation och mötesplatser

- Synpunkterna har tydliga kluster kopplade till grönområden och strandlinjen längs Edsviken.
- Det finns många platser för rekreation i kommunen idag och dessa bör inte minska i antal.
- De grönområden som finns idag bör bevaras.
- Det är främst naturreservaten och platser för strandpromenader som lyfts fram som platser för rekreation.
- Naturreservatens mångsidighet framhävs med möjlighet till rekreation, vila, motion och idrott.
- Fler spontana mötesplatser efterfrågas. Utegymp, bmx-bana, parkbänkar med mera.
- Kommunens badplatser är viktiga att bevara och utveckla.
- Vackra platser är främst förknippade till vatten men finns runt om i hela kommunen enligt fritextsvaren.
- Stockholms Golfklubb lyfts fram som en populär plats för idrott och som mötesplats.
- Gällande framtida mötesplatser pekades framför allt Mörby centrum ut med potential för fler restauranger och caféer men även önskemål om ett ökat kulturutbud som skapar aktivitet i området även på kvällstid.
- Önskemål om caféverksamhet lyftes även fram vid exempelvis strandpromenaden vid Edsviken och Djursholm.
- I fritextsvaren lyftes önskemål upp att utveckla samtliga kommundelscentra med service, restauranger, caféer och mötesplatser med mera.
- Behovet av hundrastgårdar finns i kommunen.
- Utveckla Noragårdsstråket.

Citat från fritextsvaren om tema rekreation och mötesplatser

”Kommunens idrottsplatser består till största delen av fotbollsplaner. Gör plats för andra sporter, som tex hinderbanor, pumpracks, skateparker med mera.”

”Golfbanan är fantastisk. På sommaren spelar man golf och på vintern träffas människor dagligen och pratar medan deras hundar rastas. Perfekt att gå till för äldre eller ensamma om de vill ha sällskap.”

”Sjukhusängen är en outvecklad pärla för närliggande bostäder i centrum, Mörbylund och Charlottenberg samt patienter och sjukhusanställda.”

”Hela kommunen är ett utmärkt ställe för rekreation; cykelåkning, promenader, orientering, skidåkning, skridskor med mera. Det behövs absolut inte mer än vad som finns idag. Vi är överdrivet väl utrustade för en kommun på bara 33,000 pers.”

”Behövs fler platser i alla kommundelscentra och som är öppna på kvällarna också. Jag vill ha mer liv och rörelse även efter 20:00.”

”Skapa ett liv kring kultur och fritid”

”Gör en fin lekpark som sätter Danderyd på kartan”

”Jättebra att kajerna snyggas upp. Det har blivit riktigt bra från Germaniaviken ner till Stocksundsgränsen. Många fler som promenerar där idag.”

”Skulle vara trevligt om Ekebysjön kunde bli en badsjö.”

”Golfbanan på Kevinge har under Coronatider visat sig vara en utmärkt plats för rekreation för mig och många andra.”

”Kontakten med vattnet är så häftig och borde utnyttjas bättre med mötesplatser. Vi borde ha en helt obruten promenadväg längs hela vår "kust".”

”All natur och den uppvuxna känslan i Danderyd bidrar till att göra kommunen mysig. Känner inget behov av någon förändring generellt.”

Tema Trygga och otrygga miljöer

Huvudfrågorna för detta tema var:

- Var finns det platser där du känner dig trygg?
- Var finns det platser där du känner dig otrygg?

Slutsatser om tema trygga och otrygga miljöer

- Synpunkterna har en tydlig koncentration längs E18 och centrala delarna av Danderyd.
- Överlag känner många sig trygga i Danderyd.
- Några kluster pekas ut som otrygga. De är främst områdena kring Mörby centrum och Danderyds sjukhus. Dessa områden upplevs särskilt otrygga på kvällstid. Utöver detta pekas södra delen av E18 ut som otryggt ur trafiksynpunkt.
- Mörby centrum upplevs otryggt då centrumbutikerna stänger och det blir färre människor i omlopp.
- Området vid Danderyds sjukhus upplevs som otryggt med alla tunnlar och att det är dålig sikt på vissa platser.
- Fler människor i omlopp under hela dygnet vore önskvärt för tryggheten. Gärna runt Mörby centrum och Danderyds sjukhus.
- Överlag nämns bättre och mer belysning för att områden ska upplevas som tryggare.
- Dålig sikt kan förhindras genom planering och att växtlighet hålls efter.
- Vikten av att det är rent och snyggt i den offentliga miljön bidrar till den upplevda tryggheten och främst kring återvinningsstationer påpekas detta.
- Trafiksituation lyfts upp som ett problem och det är främst längs E18 vid Trafikplats Danderyd, Stocksund och andra mindre vägar där många kör fort.
- Områdena runt skolorna i kommunen pekas också ut som osäkra utifrån ett trafikperspektiv.

Citat från fritextsvaren om tema trygga och otrygga miljöer

”Jag känner mig trygg i hela kommunen och vill att det ska vara så även i framtiden!”

”Själv känner jag mig trygg överallt i Danderyd, men jag kan lätt förstå att området runt Mörby Centrum inger otrygghet för vissa, inte minst för ungdomar.”

”Hortusparkeringen och runtomkring Danderyds Sjukhus är platser där det finns många mörka skrymslen och vrår.”

”För ett par år sedan sattes belysning upp på många småvägar och stigar vilket var fantastiskt bra!”

”Bygg inga gångtunnlar eller mörka områden. Arbeta med bättre belysning. Otrygghet beror ofta på dålig belysning och få människor. Social kontroll minskar otrygghet. Detta kan byggas bort.”

”Otrygghet är ofta baserat på okunskap eller rykten. Information är viktig. När det gäller platser är belysning viktigt för att skapa trygghet. Bra planering är viktigt.”

”Dåliga siktlinjer, dålig belysning och tunnlar skapar ingen trygg miljö.”

”Anser att den måttliga skalan och det sociala kontrollsystem som är inbyggt i trädgårdsstaden underlättar att upprätthålla tryggheten i kommunen.”

”Hastigheterna runt skolorna är för höga. Fler fartbegränsande åtgärder krävs!”

Vad händer nu?

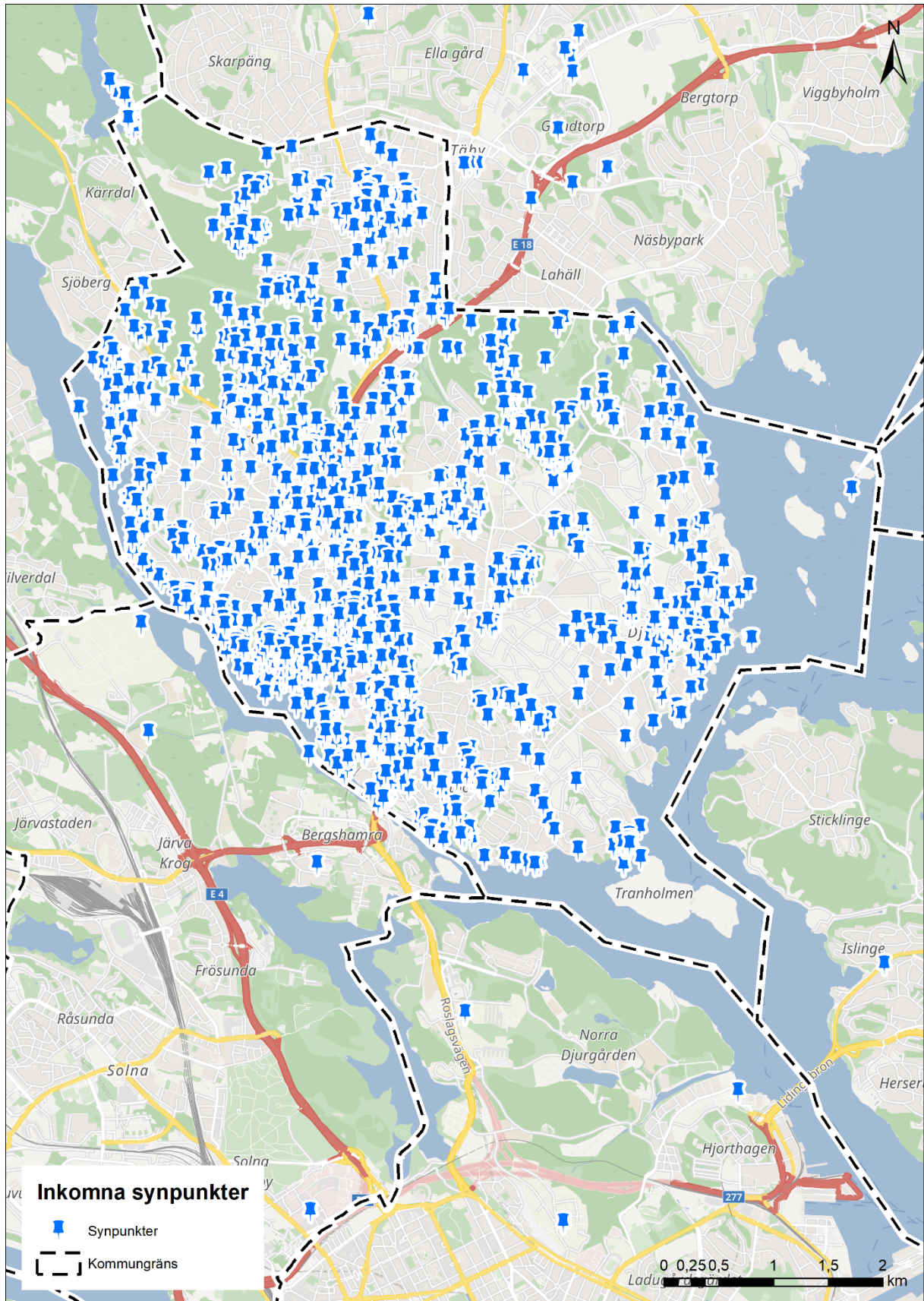
Denna sammanställning kommer tillsammans med det som inkommit via enkäten att utgöra ett underlag av flera för det fortsatta arbetet med översiktsplanen.

Nästa möjlighet att tycka till om översiktsplanens innehåll kommer att bli under samrådsskedet som är planerat att ske under 2021.

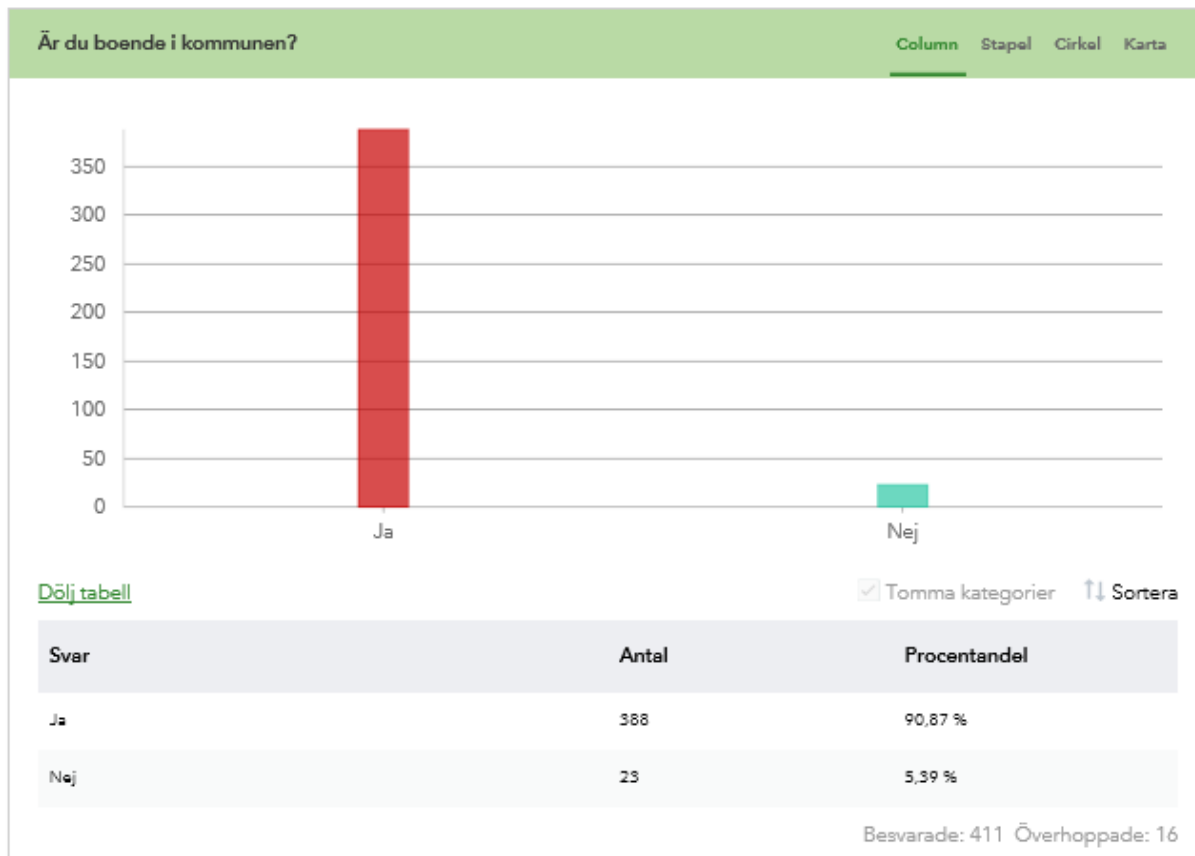
Bilagor

1. Kartmaterial
2. Bilaga till enkäten för översiktsplanen – Fritextsvar - <https://www.danderyd.se/oversiktsplan>
3. Karttjänst över inkomna synpunkter - <https://www.danderyd.se/oversiktsplan>

Bilaga: Kartmaterial



Bakgrundsinformation: Är du boende i kommunen?



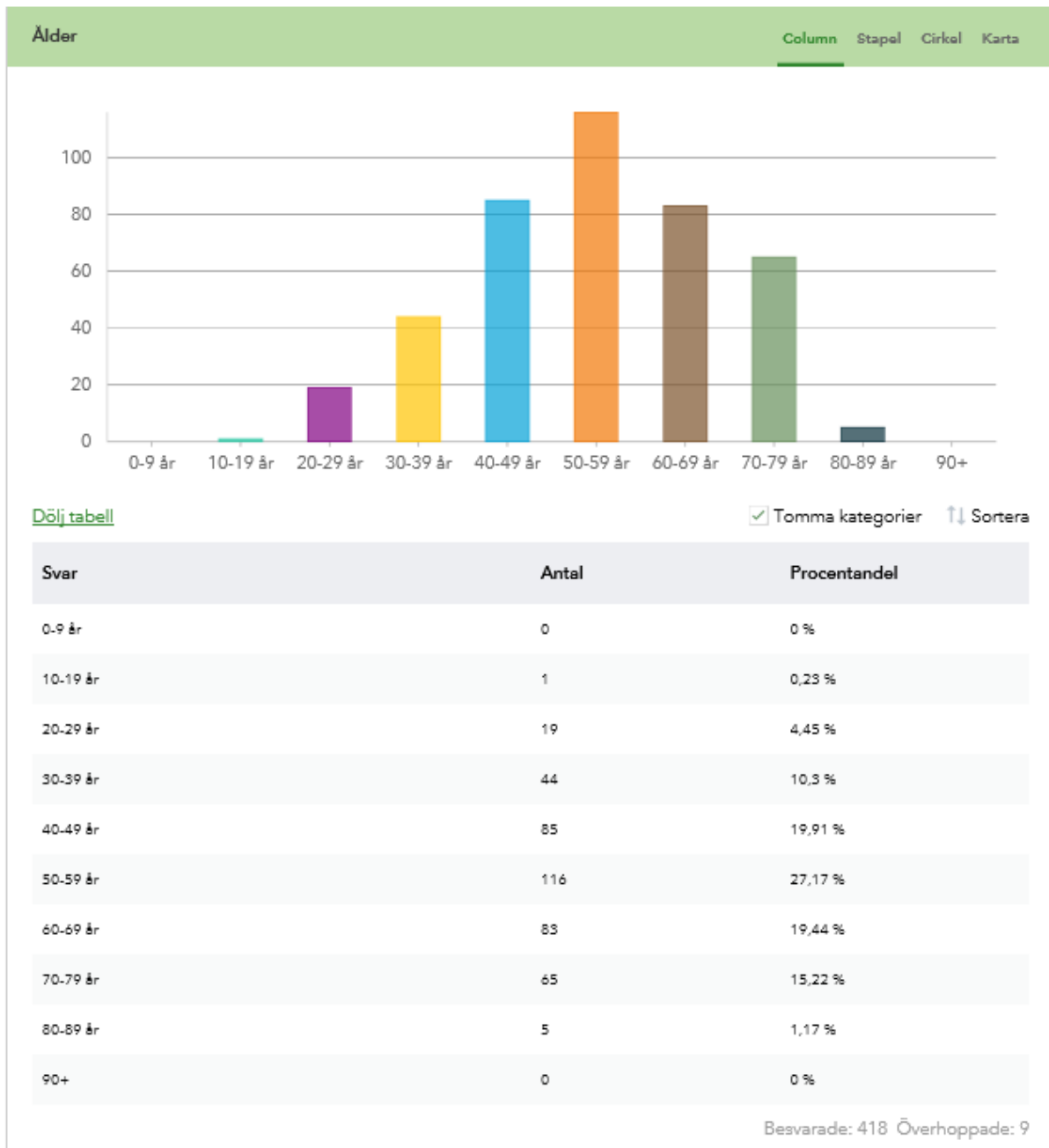
Bakgrundsinformation: Vilken kommun del bor du i?



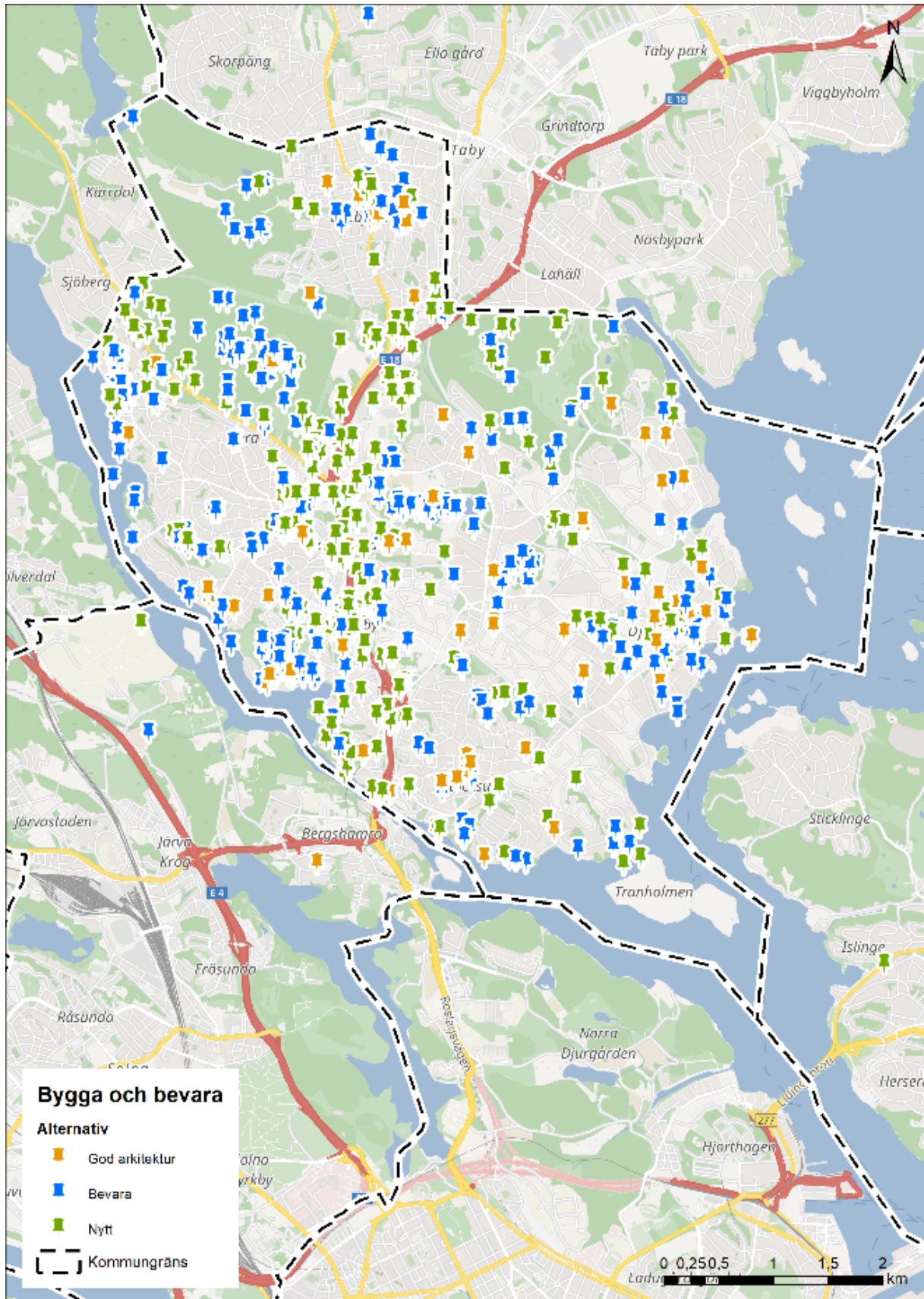
Bakgrundsinformation: Kön



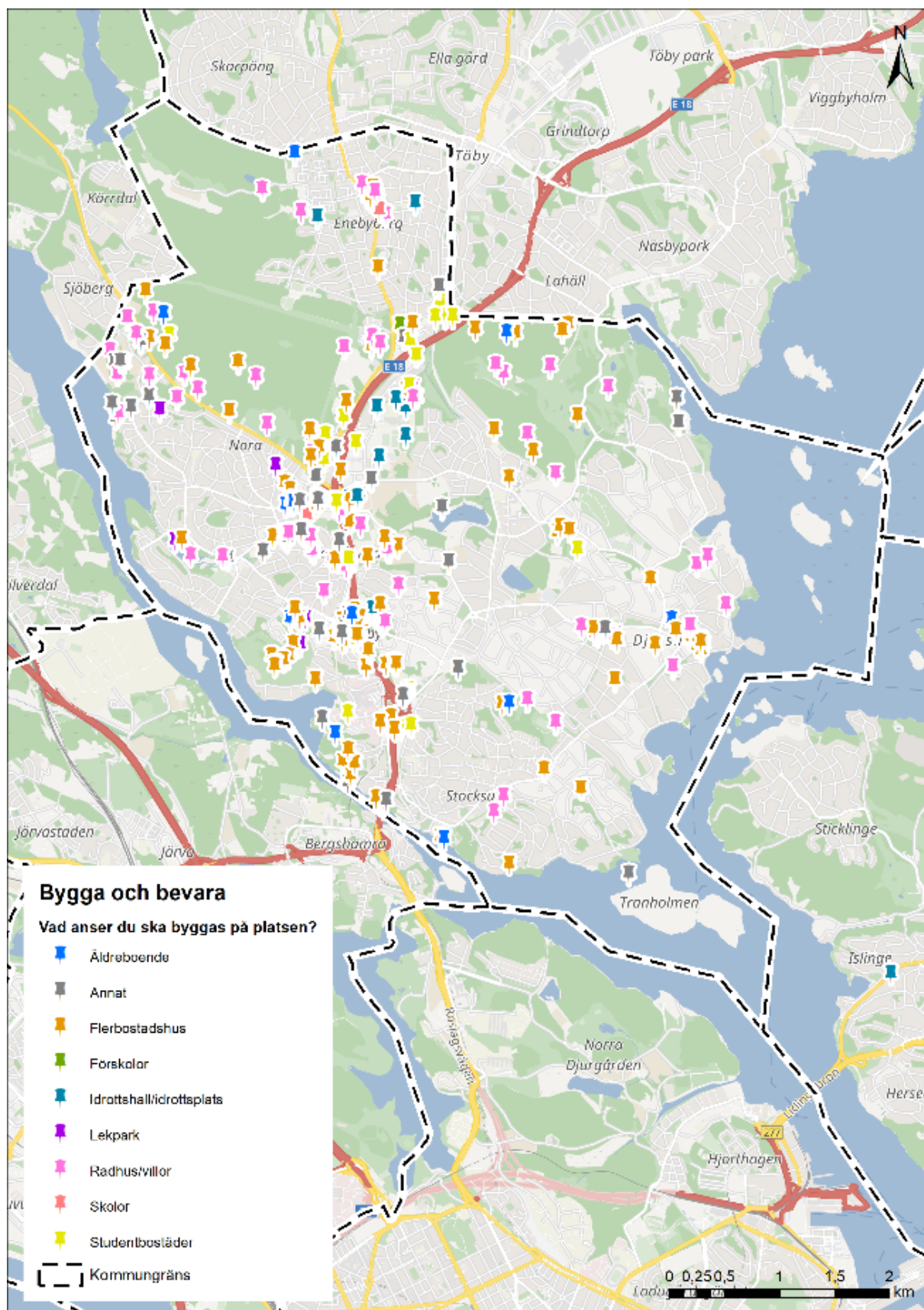
Bakgrundsinformation: Ålder



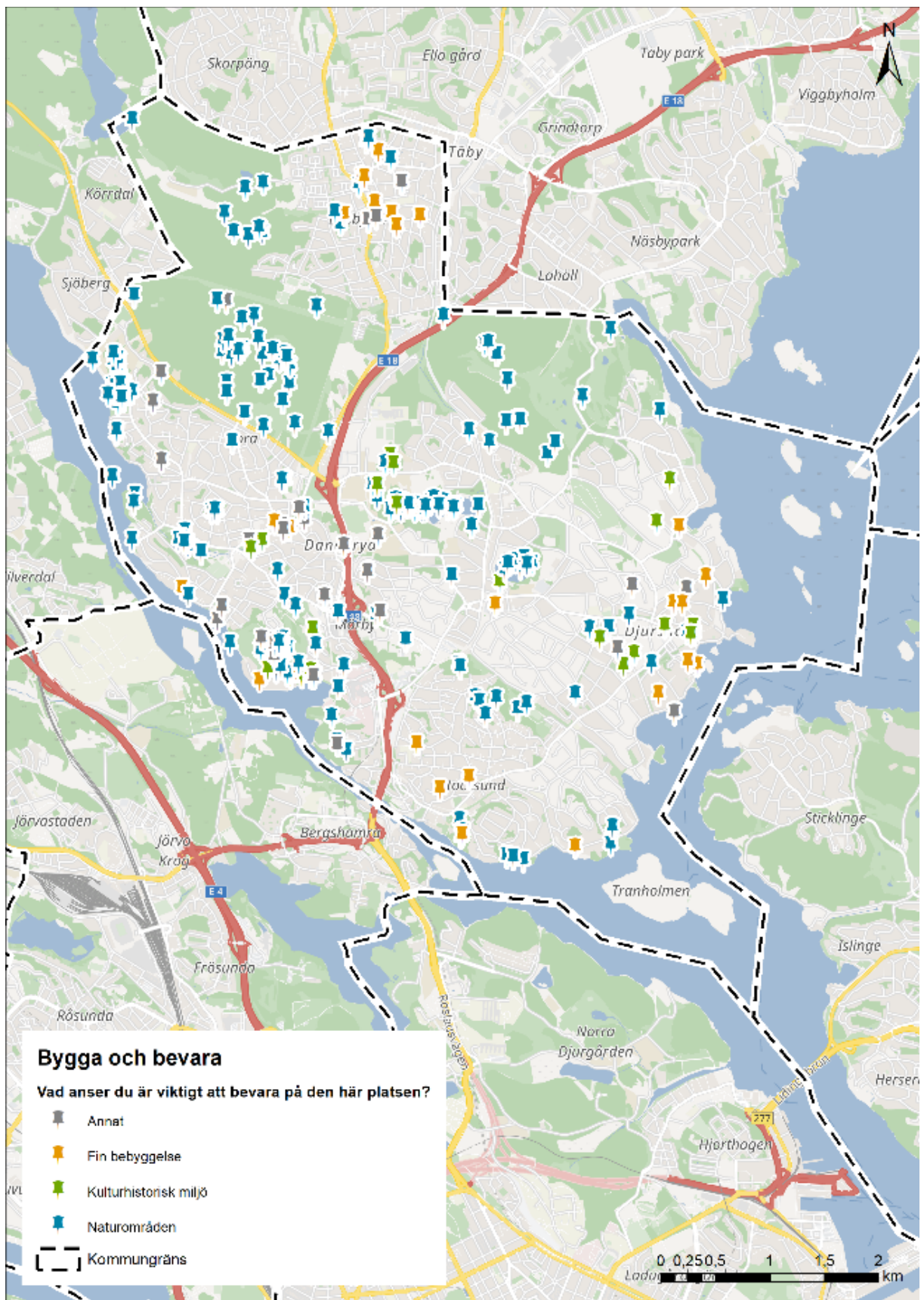
Bygga och bevara: Sammanställning av bygga, bevara och god arkitektur



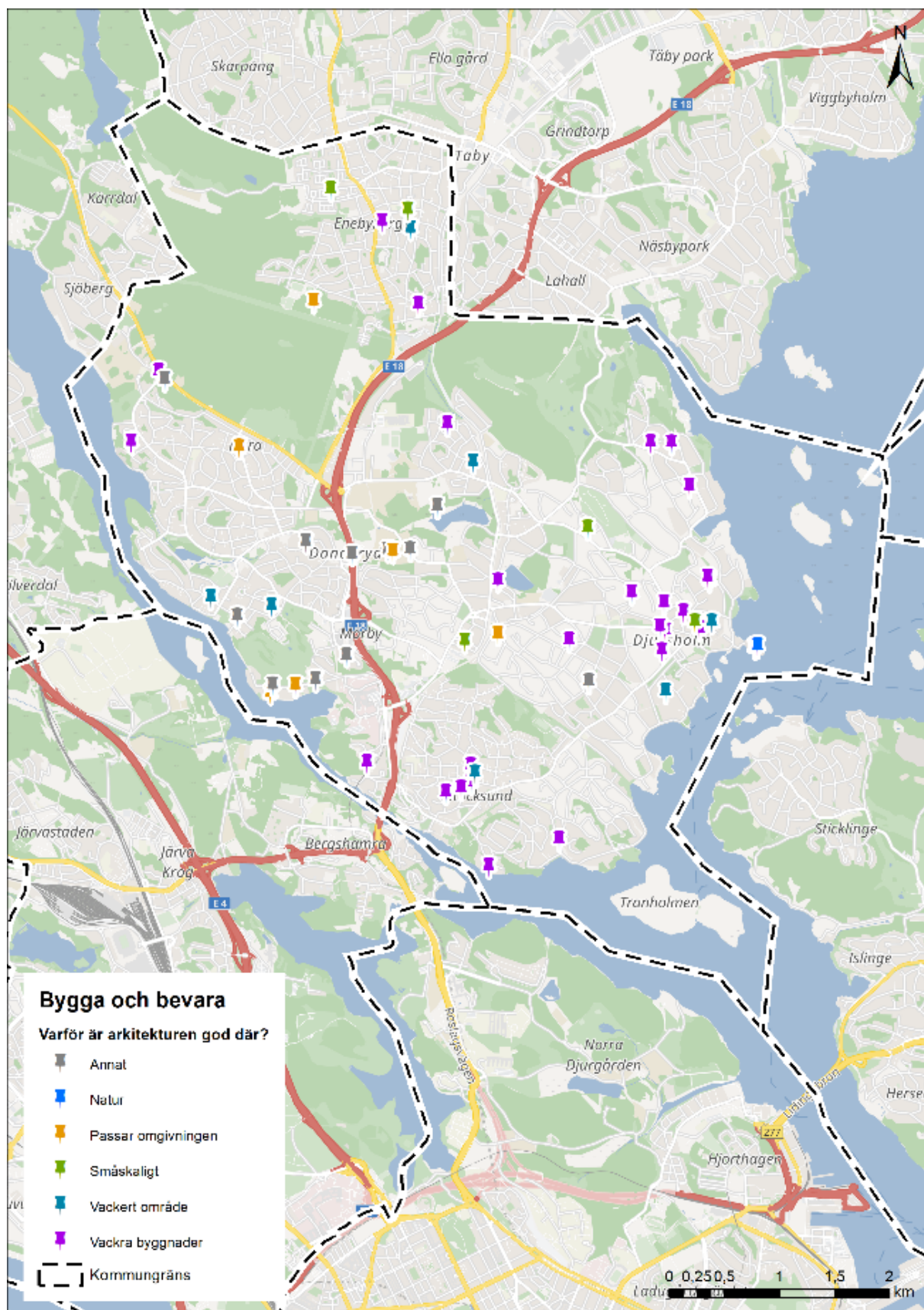
Bygga och bevara: Vad anser du ska byggas på platsen?



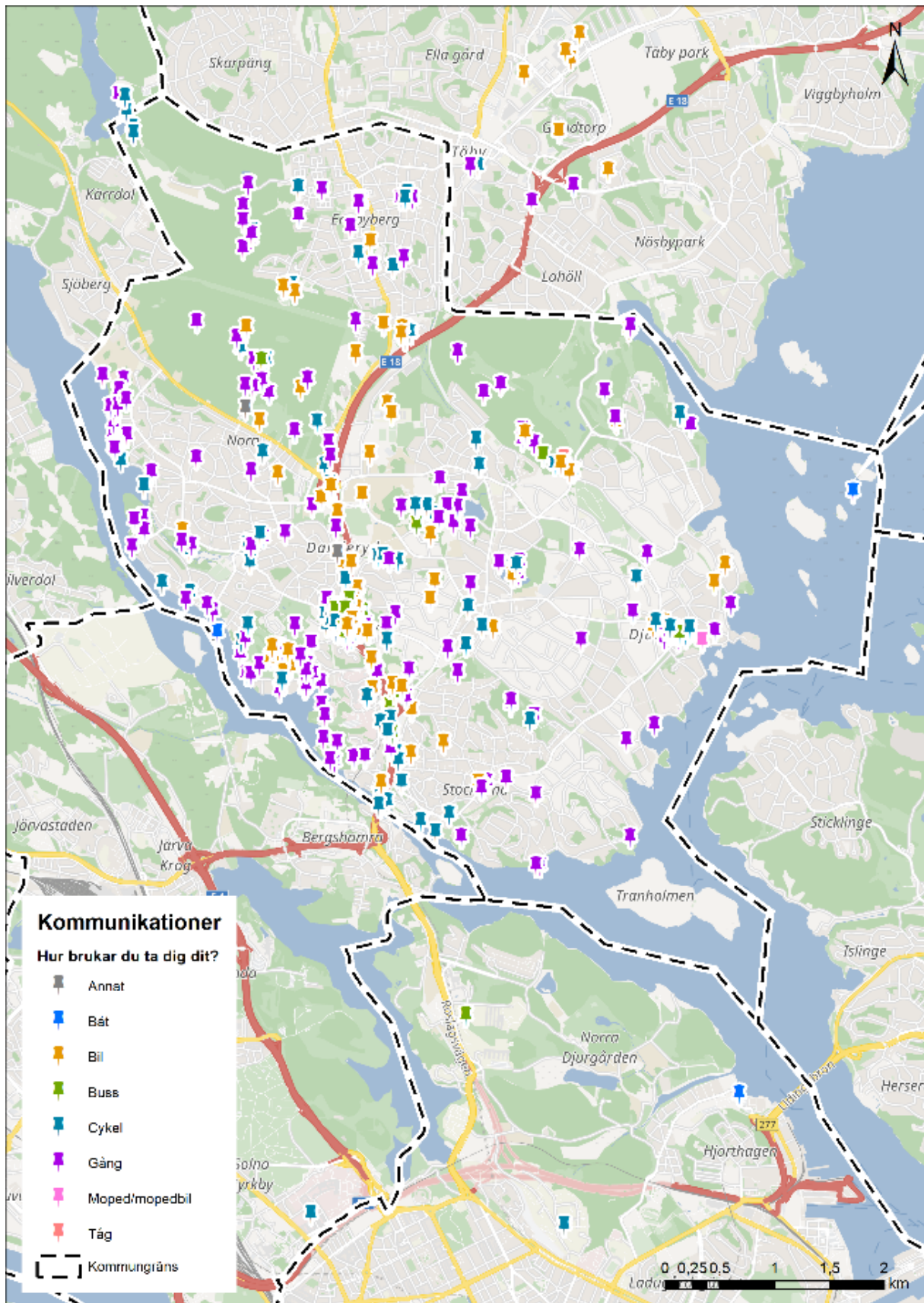
Bygga och bevara: Vad anser du är viktigt att bevara på den här platsen?



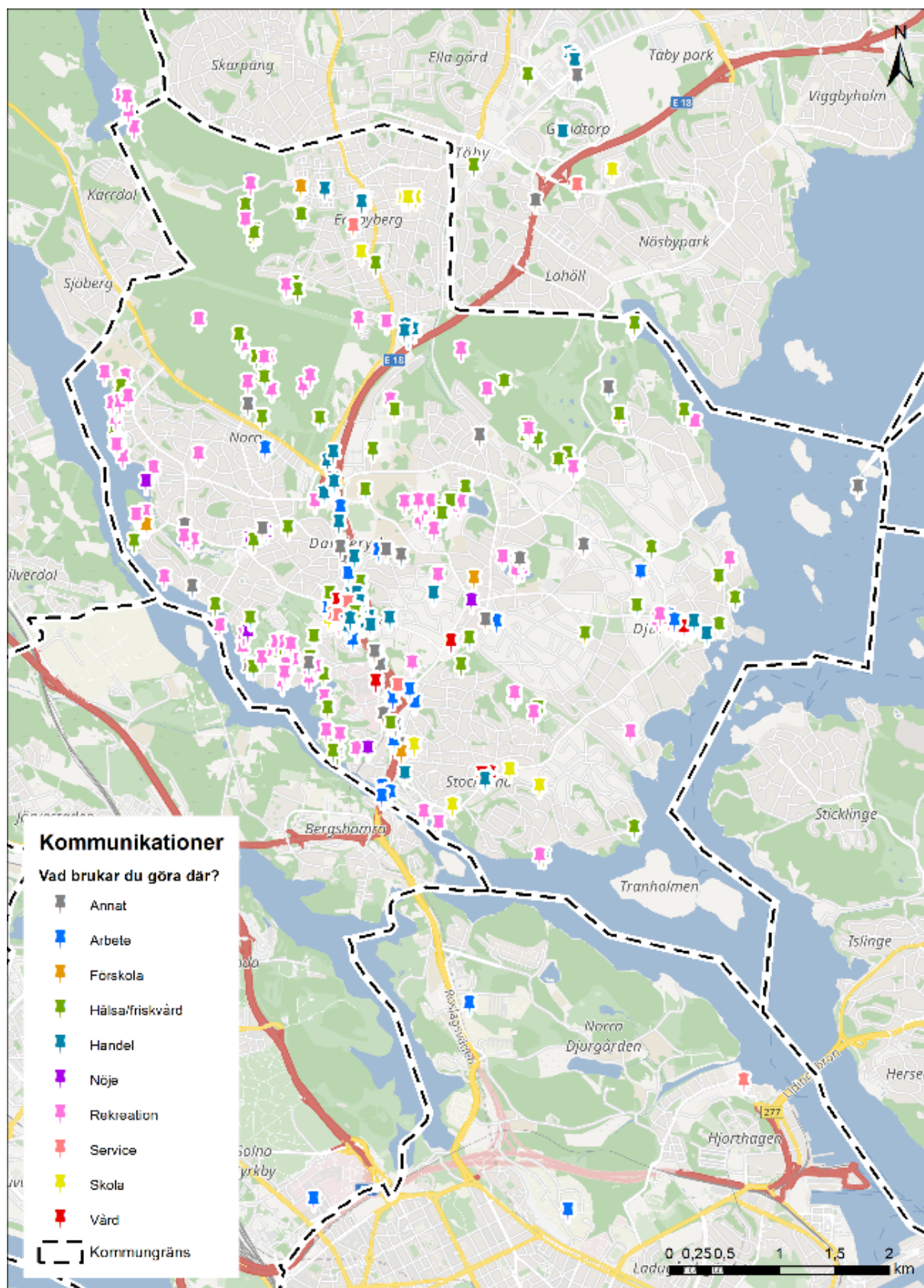
Bygga och bevara: Varför är arkitekturen god där?



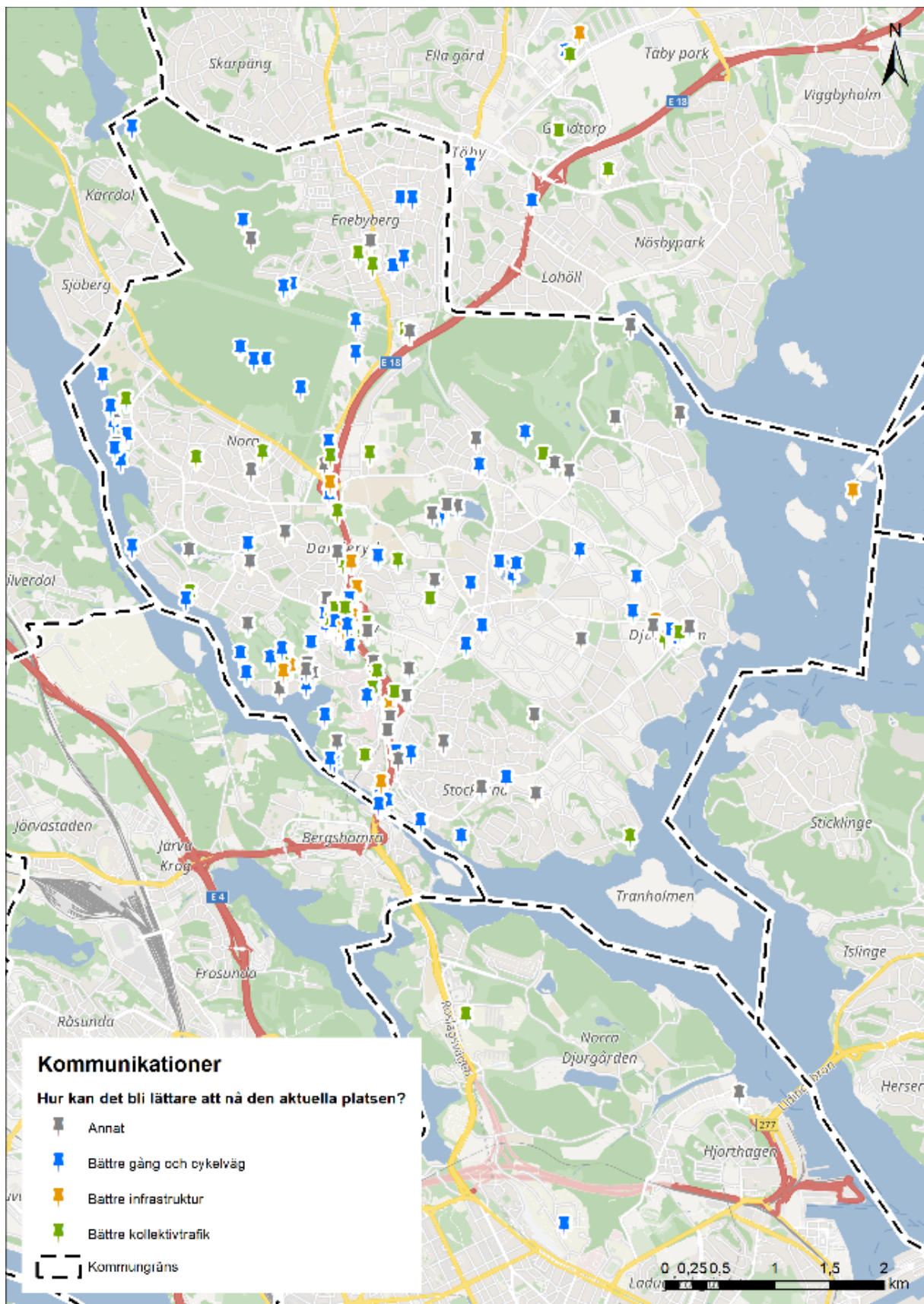
Kommunikationer och tillgänglighet: Hur brukar du ta dig dit?



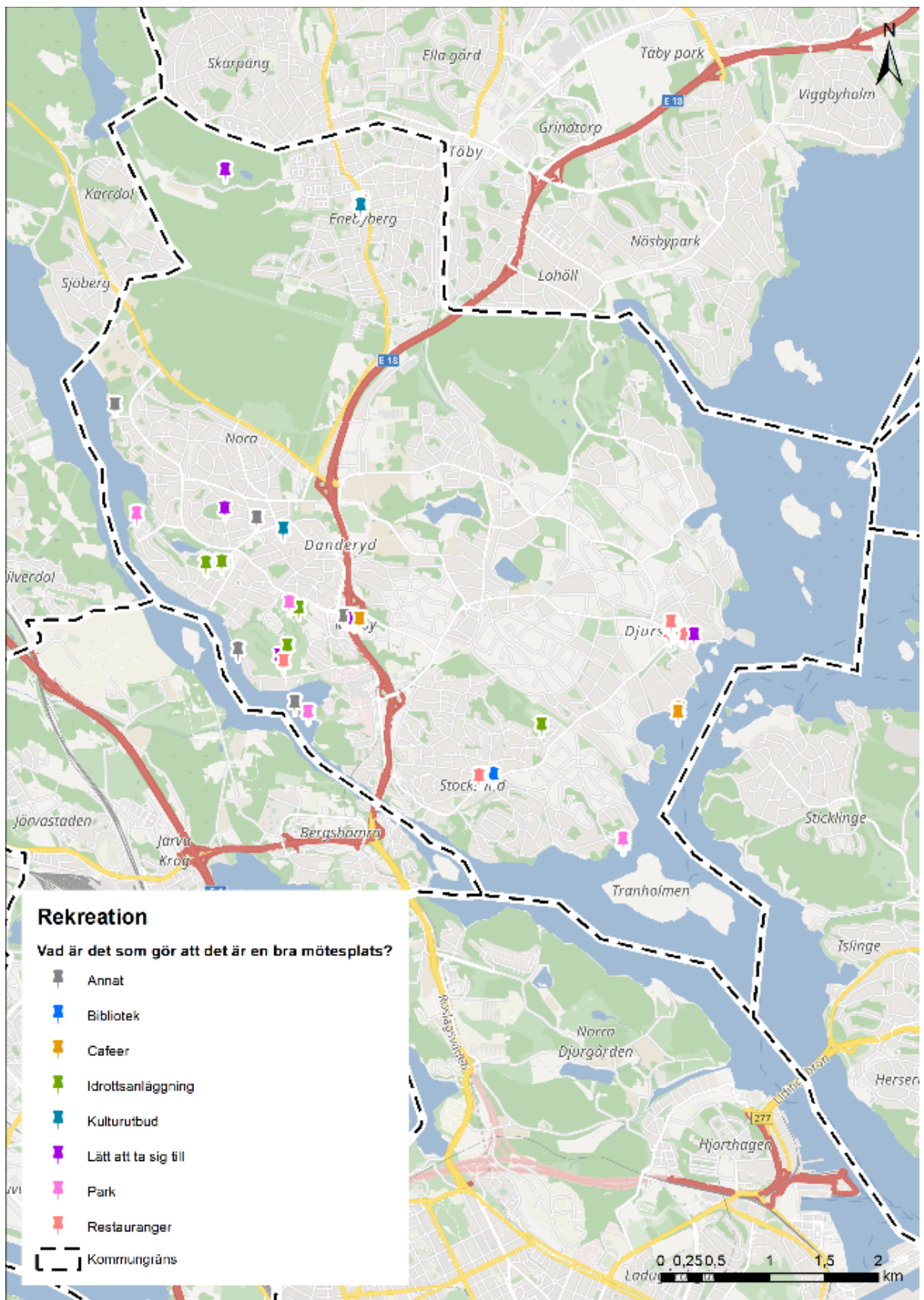
Kommunikationer och tillgänglighet: Vad brukar du göra där?



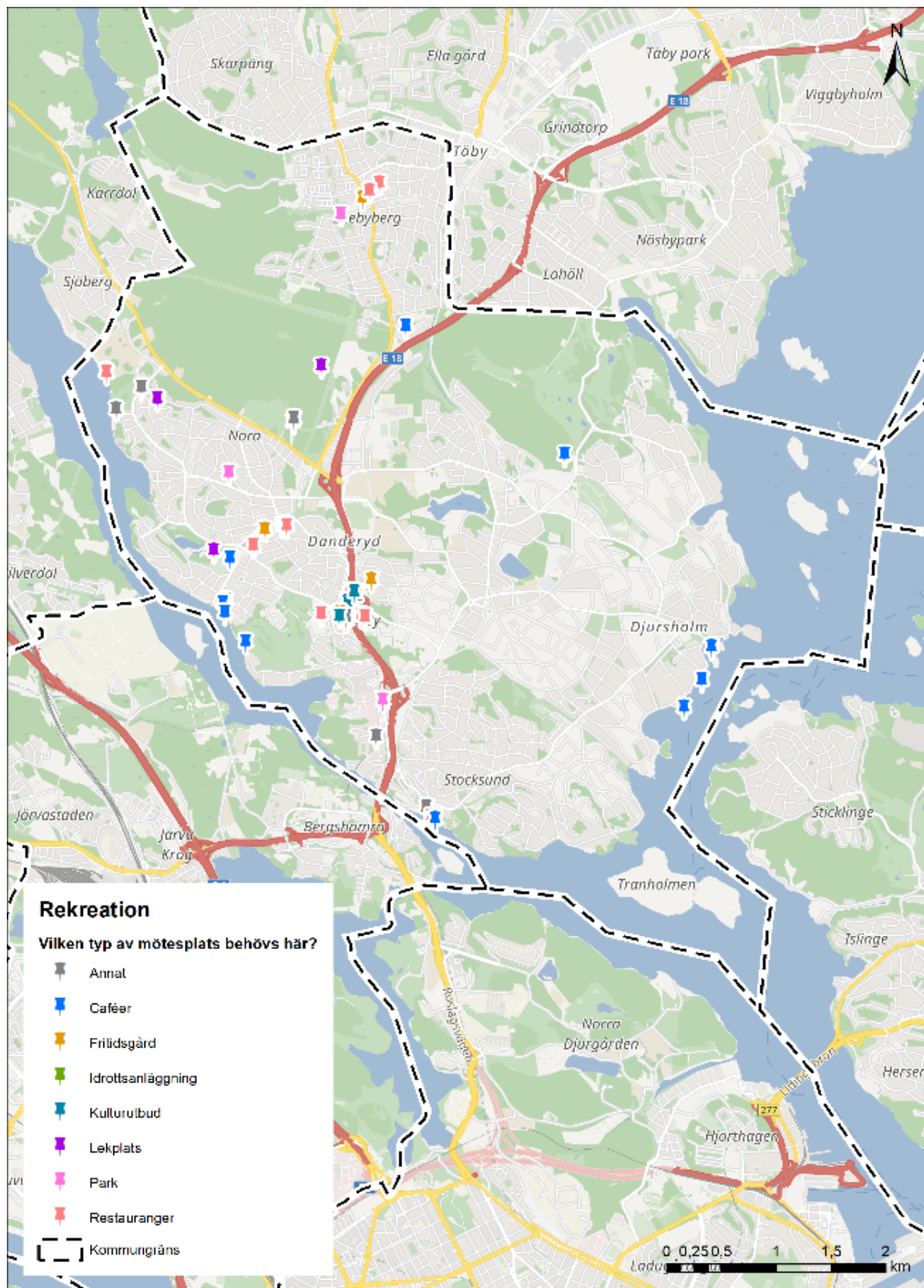
Kommunikationer och tillgänglighet: Hur kan det bli lättare att nå den aktuella platsen?



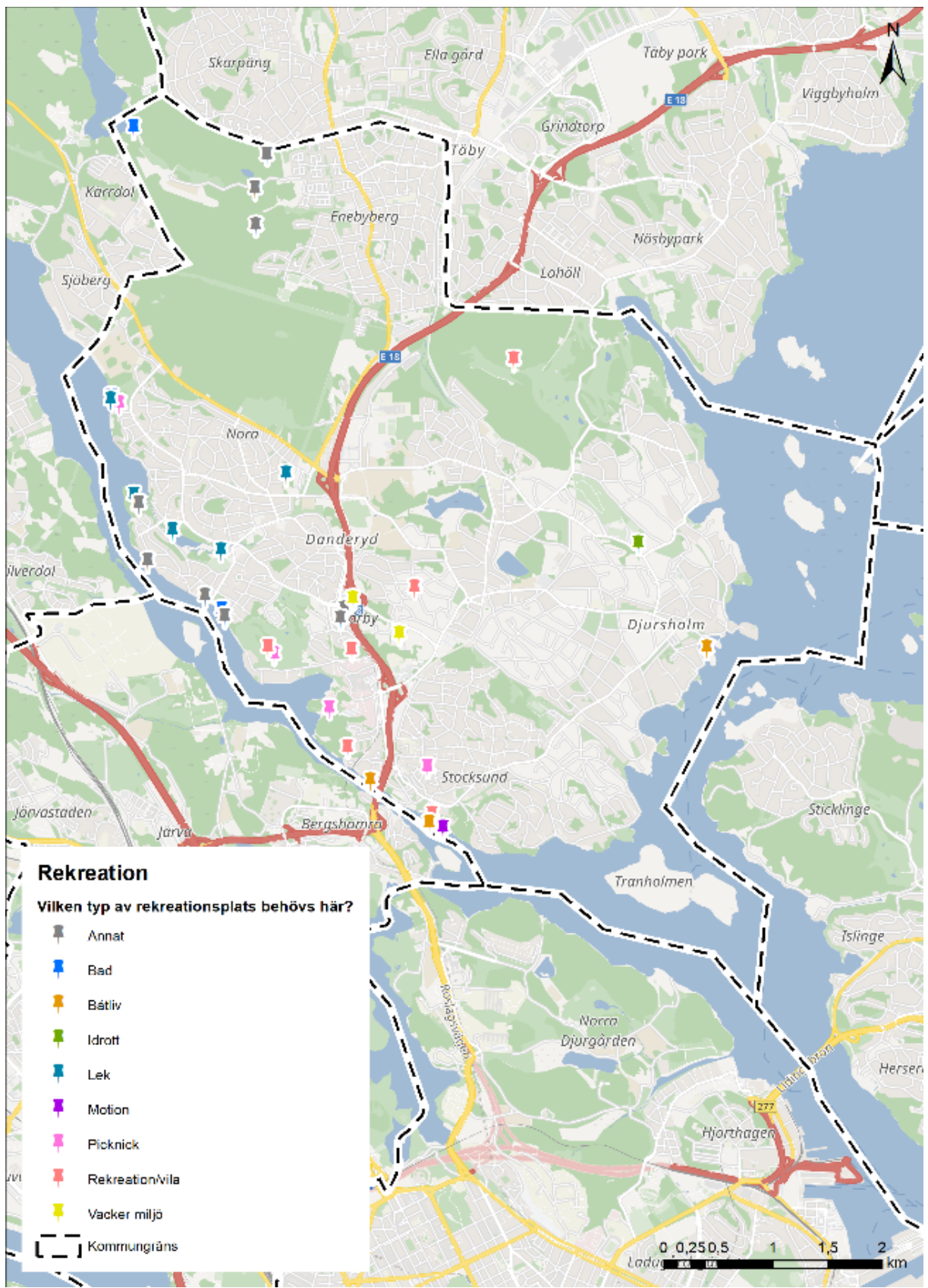
Rekration och mötesplatser: Vad är det som gör att det är en bra mötesplats?



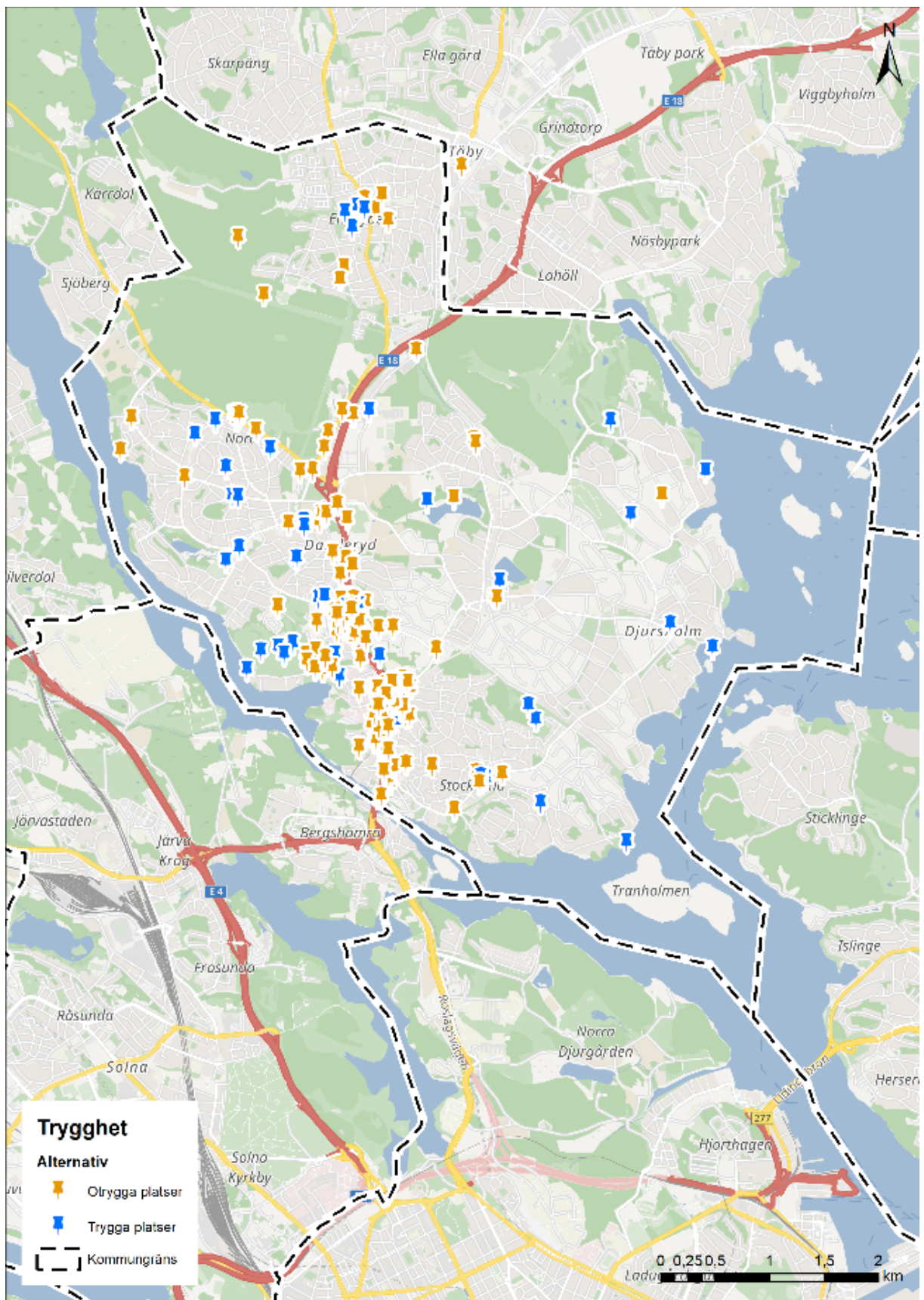
Rekration och mötesplatser: Vilken typ av mötesplats behövs här?



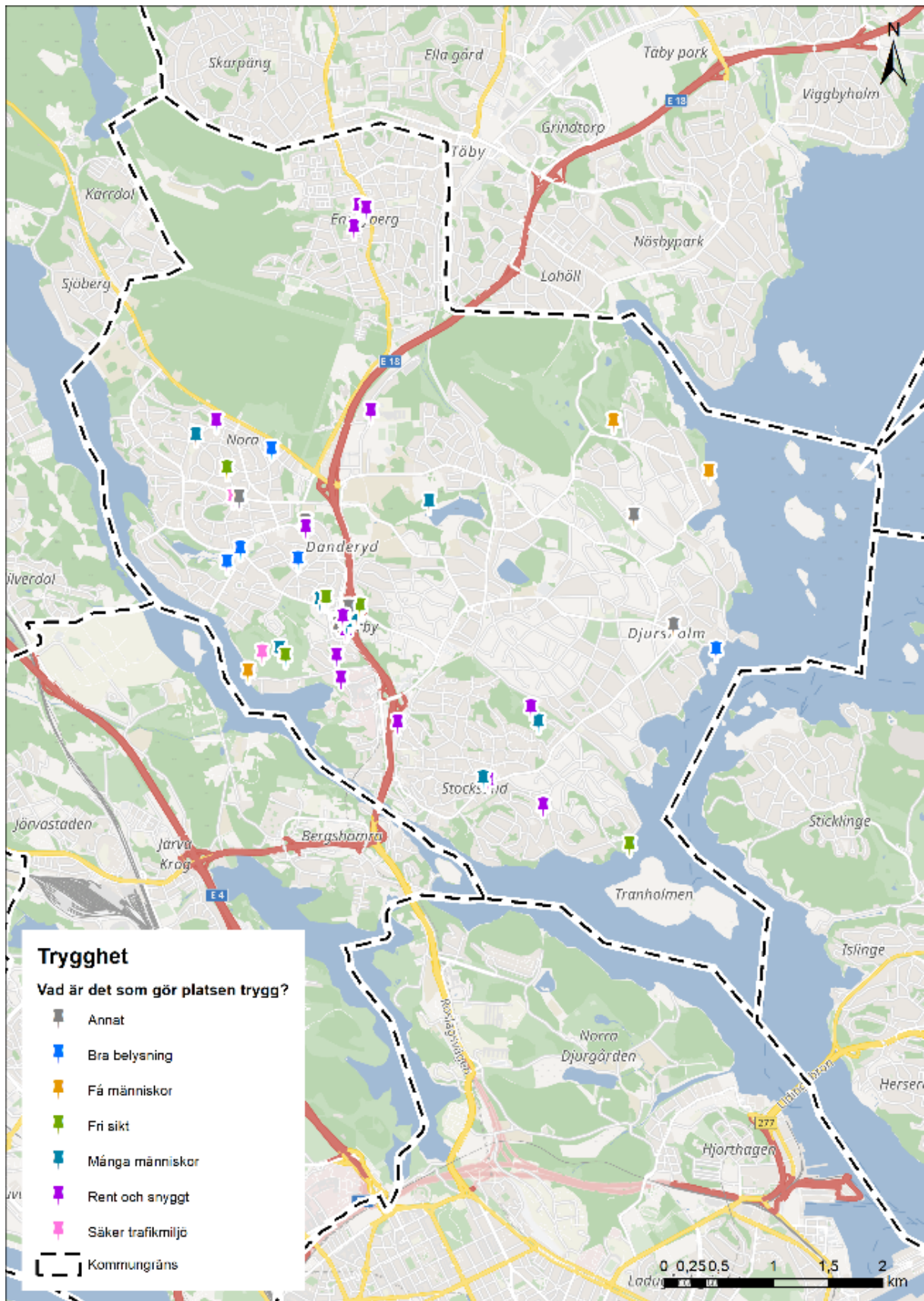
Rekration och mötesplatser: Vilken typ av rekreationsplats behövs här?



Trygga och otrygga miljöer: Sammanställning av trygga och otrygga platser



Trygga och otrygga miljöer: Vad är det som gör platsen trygg?



Trygga och otrygga miljöer: Vad skulle få dig att känna dig tryggare på den här platsen?

