

Helikopterflygplats Danderyds sjukhus

Dräneringstanken

Efter det att en aktivering har skett behöver systemet spolas rent - detta kan kräva tömning av tanken innan renspolning sker.

Skumsläckningssystemen (skumdysor och brandposten) dräneras till två dräneringstankar i skumcentralen på plan 11 genom att huvudventiler efter respektive skumpump stängs och dräneringsventiler öppnas till dräneringstankar för borttransport av överbliven premix till deponi. Restvatten med skum transporteras till deponi alternativt destruktion vid oljespill.

Dagvattenledning från helikopterplattan växlas vid aktivering till dagvattendräneringstank för uppsamling av eventuellt oljespill från haveriet och släckvatten. Dagvattentanken töms av spolbil för borttransport av släckvatten till destruktion.

Helikopterplattan saneras från olja och restsaum genom renspolning med vattenbrandposter efter att dagvattentanken tömts. Renspolningen dräneras ner till dagvattentanken som töms med spolbil.

Räddningstjänsten alternativt driften ringer ut avfallsleverantören för omhändertagande. Slutmottagare avgörs av den mängd som hämtas och vilken slutmottagare som har kapacitet att ta emot avfallet.

Bräddning

Vid haverilarm växlas dagvattenledningen för dränering av helikopterplattan över till en nergrävd dräneringstank för att hindra att släckvatten och vätskor från en havererad helikopter kontaminerar kommunens dagvattenledning. Dräneringstanken är 20 m³ stor.

Brandsläckningssystemet för helikopterplattan är ett skumsläcksystem varför dräneringstanken är dimensionerad för att hindra att skum bräddas ur tanken. Dimensionerande volym släckvatten är ca. 6 m³. En trycksatt brandpost med skumsläckmedel i trapphus för kommunens räddningstjänst med en kapacitet av 300 liter/minut. Dimensionerande aktivering enligt anvisad installationsstandard är 2 minuter men vid dimensioneringen av dräneringstankens volym har höjd tagit för 10 minuter vilket bidrar med ca. 3 m³ släckvatten till dräneringstanken. Dimensionerande volym spill från den havererade helikoptern har antagits till ca. 1 m³ (motsvarar en fulltankad helikopter). Baserat på Danderyds kommuns riktlinjer för dagvatten, 2021 – 2027 dimensioneras för 20 mm regn som dräneras till 90% omhändertags av tanken. Helikopterplattans kvadratiska dimensioner är 21 meter, 441 m². Regnvatten bidrar med 8 m³ till dräneringstanken volym. Dräneringstankens erforderliga volym beräknas med ovanstående dimensionerande och antagna storlekar och volymer till ca. 18 m³. Det finns således 2 m² reservutrymme i dräneringstanken även om det regnar och brandposten är aktiverad i 10 minuter och helikoptern är fulltankad (vilket den inte kan vara eftersom tankmöjlighet saknas på Danderyds sjukhus). Det finns både larm i styr- och övervakningssystemet vid ej tom tank och vid hög nivå i tanken.

Rebecca Rudfjäll
Projektsamordnare

rebecca.rudfjall@regionstockholm.se

Informationssäkerhetsklass K2

Rutin för att förhindra bräddning av dräneringstanken är att dagvattentanken töms av spolbil för borttransport av släckvatten till destruktion innan helikopterplattan saneras från olja och restskum. Renspolningen dräneras ner till en dagvattentanken, som efter det töms med spolbil.

Vid haveri bör inte plattan renspolas förrän Haverikommissionen färdigställt insamlande av utredningsmaterial.

Växling dagvattenledning

Vid aktiverat skumsystem kopplas dränering till dräneringstank. Vid haverilarm kopplas det över, det är en manuell omkoppling.

Pumpaggregat och ventiler övervakas med sprinklertablåer i respektive pumpcentraler i byggnad 06 och 38 samt i sprinklercentralen i byggnad 61 plan 1. Larm överförs via DUC till driftpersonal. Kontroll och underhåll av dessa funktioner sker enligt normala rutiner.

Summalarm A och B indikeras även på styrpulpeten i manöverrummet. Utrustning och installationer i skumcentralen kontrolleras enligt leverantörens anvisningar och typgodkännande.

Avsaknad av oljeavskiljare

Det projekterades för en oljeavskiljare när det fanns en idé om en tankstation på taket.

Tankstationen utgick efter beslut. I nuvarande utförande är läckagerisken inte större än på en parkering. Vid haveri växlas dagvattenledningen över till dräneringstanken, olja och bränsle töms med spolbil.

Tankningsmöjlighet för helikoptrar

Tankningsplats avses inte inrättas. (Detta besked har redan tidigare lämnats till Danderyds kommun i samband med svar på kommunens yttrande på DSABs ansökan om tillstånd för Helikopterflygplats till Transportstyrelsen.)