Beslut i fråga om miljöpåverkan från förlängning av pontoner på fastigheten Danderyd 2:1, Skogsvik, Danderyds kommun

Beslut
Länsstyrelsen beslutar enligt 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken att planerade arbeten i vattenområde på fastigheterna inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan.

Redogörelse för ärendet

Samrådsredogörelse inkom den 24 april 2017.

Som underlag för beslut har Länsstyrelsen haft samrådsredogörelsen och underlaget för samråd.

Länsstyrelsens bedömning
Enligt 6 kap. 5 § miljöbalken ska Länsstyrelsen verka för att miljökonsekvensbeskrivningen får den inriktning och omfattning som behövs för tillståndssprövningen, samt lämna beslut i fråga om bedömning av betydande miljöpåverkan från planerad verksamhet.

Den planerade verksamheten är inte en av de verksamheter som enligt 3 § första stycket i förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen ska då enligt 3 § sista stycket med stöd av kriterierna i bilaga 2 till förordningen besluta om verksamheten eller åtgärderna kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Kriterierna i bilaga 2 är projektets karaktäristiska egenskaper, projektets lokalisering och de möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper.
Utifrån kriterierna i bilaga 2 bedömer Länsstyrelsen att verksamheten inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan.

Av detta beslut följer att ansökan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning kan lämnas in till prövningsmyndigheten utan ytterligare samrådsförfarande.

**Innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen**

Den kommande miljökonsekvensbeskrivningen ska i enlighet med 6 kap. 3 § miljöbalken identifiera och beskriva de effekter som den planerade verksamheten kan ha på människors hälsa och miljön samt innehålla de uppgifter som behövs med hänsyn till verksamhetens art och omfattning för att uppfylla syftet med 6 kap. 3 § miljöbalken.

I tillståndsansökan ska de synpunkter som inkommit i samråden bemötas.

**Upplysningar**

Om den planerade verksamheten förändras i större omfattning under samrådssprocessen eller om det dröjer lång tid innan ansökningshandlingar inkommer kan det krävas ett nytt samråd.

Enligt 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken får detta beslut inte överklagas särskilt.

Beslutet har fattats av tf. miljöskyddschef Marianne Kängström med miljöhandläggare Sara Frödin Nyman som föredragande.
Hej,
Jag bedömer utifrån den ingivna beskrivningen av förändring, att befintliga pontoner rivs ut och ersätts med motsvarande, inte påverkar Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen bedömer att verksamheten inte medför betydande miljöpåverkan. Den beskrivna förändringen påverkar inte beslutet i sig.

Kommunen bör inkludera den planerade utrinnningen av den gamla anläggningen i ansökan samt beskriva miljöpåverkan för alla åtgärder. De delar av anläggningen som funnits innan miljöbalkens ikrafträdande och som ska vara kvar bör lagligförklaras i samband med prövningen.

Mvh

Sara Frödin Nyman

---

Sara Frödin Nyman,
Länsstyrelsen i Stockholms län

ANGÅENDE BESLUT I FRÅGA OM MILJÖPÅVERKAN H.M.

Länsstyrelsen har den 9 augusti 2017 meddelat det beslut som framgår av bifogade dokument.

Beslutet avser lagligförklaring av befintliga anläggningar och förlängning av två pontoner i Skogsviks småbåtshamn i Danderyds kommun.

Danderyds kommun överväger nu att att istället för att förlänga pontonerna byta ut dessa mot två nya pontoner. De två nya pontonerna avses ha en area motsvarande befintliga pontoner + de planerade förlängningarna om 17 respektive 22 meter. Slutresultatet skulle alltså i princip bli detsamma som enligt beslutet, men tillvägagångssättet annorlunda.

Min fråga, i egenskap av ombud för kommunen, är om förändringen ryms inom länsstyrelsens beslut och om det samråd som hållits kan anses tillräckligt.
Mycket tackam för snabbt svar.

Stockholm den 9 november 2017

Ann-Christine Johnsson
Samrådsredogörelse – samråd om vattenverksamhet i samband med ansökan om förlängning av två pontoner vid Skogsviks båtklubb, Skogsvik i Danderyds kommun

Danderyds kommun har genomfört samråd enligt 6 kap. 4 § miljöbalcken om vattenverksamhet i samband med ansökan om förlängning av två pontoner vid Skogsviks båtklubb. Andamålet med samrådet är att på ett tidigt stadium klargöra problemställningar, överväga alternativa lösningar, ge berörda möjlighet att påverka samt göra en relevant avgränsning i sakfrågorna. Samråd har skett med Länsstyrelsen, Miljöavdelningen på Danderyds kommun, samt de närboende som kan komma att beröras av den planerade verksamheten. Ett skriftligt samrådsunderlag har tagits fram och distribuerats till samrådsparterna.

Samrådsförfarandet innefattar följande moment:

1) Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Stockholms län hölls den 20 oktober 2016, minnesanteckningar bifogas i bilaga A.

Inbjudan till samråd skickades ut till närboende som bedömts kunna bli berörda av den planerade verksamheten. Följebrev till fastighetsägare bifogas i bilaga B.
Samrådsunderlaget bifogas i bilaga C.
Samrådet kungjordes via brev till närboende, anslagstavla i närområdet och på kommunens websida med information om den planerade verksamheten.

Under samrådsförfarandet inkom 5 stycken yttranden från nedan avsändare:

- Anonym
- Naturskyddsföreningen i Danderyd genom Gunvor Niklasson
- Carl-Fredrik Jonsson och Anna Charlotta Kumin Jonsson
- Robert Blomgren och Ulrika Blomgren
- Robert Wall och Heidi Henna

Alla fem inkomna yttranden är emot förslaget med argument om ökad trafik i området samt en försämring av vattenkvalitén i Edsviken.

Inkomna yttranden bifogas i bilaga D.
Möte på Länsstyrelsen den 20 oktober 2016 angående förlängning av två befintliga pontoner.

Alla presenterade sig.

Nästa steg i processen är att genomföra ett samråd. Länsstyrelsen uppger att det räcker med utskick till närboende då det varit en process för detaljplan och bygglov.
En samrådsredogörelse tas fram efter samrådet och skickas in till Länsstyrelsen. När den inkommit gör Länsstyrelsen en bedömning om ärendet innebär betydande miljöpåverkan eller ej.


Efter Länsstyrelsens bedömning ska ärendet vidare till Mark- och miljödomstolen för dom. För ansökan till Mark- och miljödomstolen ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram enligt 6 kap miljöbalken. På länsstyrelsens hemsida finns riktlinjer/checklistor hur processen går till.

Länsstyrelsen rekommenderar att Danderyds kommun kontaktar en miljökonsult för land och vatten. Kommunen ska ta sedimentprover på olika vattendjup samt jordprover på land. Då det varit en båtklubb på platsen under lång tid kommer proverna sannolikt ge utslag av tex TBT av höga halter från båtbottenfärgerna.

Jonny Modig uppger att klubben har förbjudit detta sedan tidigare. Båtar får inte tas upp på uppläggningsplanen om de är målade med sådan färg. Samt att de ska vara tvättade i båtvätten vid Stocksund inram de tas upp för vintern.

Vid frågor om prover kan kommunen kontakta Erik Blomqvist på Länsstyrelsen.

Mötet avslutades.
Danderyd 2:1 (Skogsviksstrand, båtklubb)
Förlänga två pontoner

Danderyds kommun planerar att förlänga två pontoner med cirka 17 meter respektive 22 meter. Båtklubben har knappt 100 personer i kö till båtplats. Förslaget medför inga ytterligare uppläggningsplatser på markområdet.

Ni ombeds härmed inkomma med synpunkter på föreslagen åtgärd.

Om ni har erinran mot förslaget, skall Ni senast 2017-03-30 inkomma med yttrande.

Sofie Enander
Anläggningschef

Carina Lejon Dahlbom
Anläggningsförvaltare

Bilaga: Situationsplan

___ har inget att erinra mot att bygglov beviljas för föreslagen åtgärd

___ framför erinran
Samråd om vattenverksamhet enligt miljöbalken
Skogsviks båtklubb, Danderyds kommun

Samrådsunderlag

<table>
<thead>
<tr>
<th>Postadress</th>
<th>Besöksadress</th>
<th>Telefon</th>
<th>Epostadress</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tekniska kontoret</td>
<td>Mörby Centrum</td>
<td>08-568 910 00</td>
<td><a href="mailto:tekniska.kontoret@danderyd.se">tekniska.kontoret@danderyd.se</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Box 74</td>
<td>Fax 08-568 912 01</td>
<td>Telefax</td>
<td><a href="http://www.danderyd.se">www.danderyd.se</a></td>
</tr>
<tr>
<td>182 11 Danderyd</td>
<td>Information Danderyd på plan 4</td>
<td>08-568 912 01</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Innehållsförteckning

1. Administrativa uppgifter
   1.1 Sökande
   1.2 Kontaktperson för samrådet
   1.3 Kontaktperson för tillståndsansökan

2. Inledning
   2.1 Bakgrund
   2.2 Lagstiftning
   2.3 Syfte

3. Lokalisering, rådighet

4. Verksamhetens omfattning och utformning
   4.1 Bryggenläggning

5. Planförhållanden, m.m.
   5.1 Översiktsplan
   5.2 Detaljplan
   5.3 Avtal
   5.4 Befintliga tillstånd för vattenverksamhet

6. Laglighetsförklaring

7. Olika områden
   7.1 Riksintresse
   7.2 Strandomskydd

8. Miljökvalitetsnormer

9. Miljöpåverkan
   9.1 Befintliga förhållanden
   9.2 Förutsedd miljöpåverkan
   9.3 Skyddsåtgärder
1. Administrativa uppgifter

1.1 Sökande

Danderyds kommun
Tekniska kontoret
Box 74
182 11 Danderyd

Organisationsnummer: 212000-0126
Fastighetsbeteckning: Danderyd 2:1
Fastighetsägare: Danderyds kommun

1.2 Kontaktperson för samrådet

Danderyds kommun
Tekniska kontoret
Sofie Enander

1.2 Kontaktperson för tillståndsansökan

Danderyds kommun
Tekniska kontoret
Sofie Enander
2. Inledning

2.1 Bakgrund


Bild 1, Skogsviks båthamm

Danderyds kommun har för avsikt att förlänga två pontonlängder med förrankringstillbehör i Skogsviks småbåtshall som används för fritidsbåtar med 17 m respektive 22 m i enlighet med gällande detaljplan. Kommunen är av Länsstyrelsen i Stockholm ålagd att ansöka om tillstånd till vattenverksamhet för åtgärden samt laglighetsförklara den befintliga småbåtshallen.

Skogsviks båtklubb har avtal med Danderyds kommun gällande del av vattenområde och markområde inom Danderyd 2:1 för båtklubbens verksamhet.

2.2 Lagstiftning

2.2.1 Vattenverksamhet

Definitionen om vattenverksamhet finns i 11 kap. 2 § miljöbalken. Med vattenverksamhet avses bland annat uppförande och ändring av anläggningar i vattenområden samt fyllning och grävning i vattenområde.


En ansökan om tillstånd för vattenverksamhet ska innehålla en miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. miljöbalken. En del av processen med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning är att hålla samråd med dem som kan antas bli berörda.

2.2.2 Strandskydd

Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden och bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten. Bestämmelserna om strandskydd finns i 7 kap. 13-18 h §§ miljöbalken.

Kommunen har som huvudregel rätt att besluta om strandskyddsdispens om det finns särskilda skäl enligt 7 kap. 18 e § miljöbalken. Kommunen får också som huvudregel med stöd av 4 kap. 17 § plan- och bygglagen upphäva strandskyddet i detaljplan, om det finns särskilda skäl för det och om intresset av att ta området i anspråk väger tyngre än strandskyddsintresset.

2.3 Syfte

Detta samrådsunderlag ska användas som informationskälla och utgångsmaterial under samrådet inför tillståndsansökan för Skogsviks småbåtshamn. De synpunkter och den information som samlas in under samrådet kommer att sammanställas i en samrådsredogörelse där det också ska framgå hur den nya informationen påverkar tillståndsansökan.

3. Lokalisering, rådighet

Den planerade vattenverksamheten ska lokaliseras till vattenområdet inom fastigheten Danderyd 2:1 som ägs av Danderyds kommun. Avtal, så kallat Lägenhetsarrande, finns upprättat mellan Danderyds kommun och Skogsviks båtklubb gällande del av vattenområde och markområde inom Danderyd 2:1 för båtklubbens verksamhet.

Berörda pontoner för planerade förlängningar är markerade med rött på bild 2 på nästa sida.
Bild 2. Befintliga pontoner som är planerade att förlängas med 17 meter respektive 22 meter.

På bild 3 nedan är planerad förlängning av de två pontonsträckorna utritat.

Bild 3. Planerad förlängning av två pontoner med 17 meter respektive 22 meter.

Mot bakgrund av att platsen redan är ianspråktagen som småbåtshamn är platsen lämplig för en mindre utveckling. Närmaste bostadshus ligger cirka 35 meter från småbåtshamnen.

4. Verksamhetens omfattning och utformning

Danderyds kommun avser att i samarbete med Skogsviks båtklubb förlänga två befintliga pontonlängor med 17 meter respektive 22 meter. Detta medför en möjlighet till cirka 24 nya båtplatser. Förlängningen av pontonerna kommer att harmonisera med befintliga pontoner och vara

5. Planförhållanden, m.m.

5.1 Översiktsplan

Danderyd kommuns nu gällande översiktsplan antogs år 2006. Förslag till översiktsplan 2030 är under framtagande och förslaget utgår från samma viljeimrktning som tidigare översiktsplan, men har uppdaterats utifrån vad som har skett i kommunen sedan 2006. Markanvändningen inom aktuellt område är markerat för båtklubb.

5.2 Detaljplan

I plakartan återfinns beteckningar V och WV, vilket enligt detaljplan innebär småbåtshamn och vattenområde med brygga. Planbeskrivningen föreslår att förlänga nu aktuella pontoner med cirka 20 meter vardera.
Bild 4 nedan visar ett utdrag ur plakartan för nu gällande detaljplan, D253.
5.3 Avtal
Skogsviks båtklubb har avtal med Danderyds kommun, genom så kallat läghenhetsarrende, om del av vattenområdet och markområdet för sin verksamhet.

5.4 Befintliga tillstånd för vattenverksamhet

6. Laglighetsförklaring
Småbåtsverksamheten i Skogsviks båtklubb påbörjades sannolikt före 1945 då båtklubben bildades och har successivt utökats genom åren. Anläggningen omfattar idag cirka 150 båtplatser. Utfyllnad av del av området genomfördes av båtklubben omkring år 1945.

Tillstånd till befintlig småbåtsshamn och tidigare utfyllnad saknas. Avsikten är att ansöka om laglighetsförklaring avseende dessa åtgärder samtidigt med ansökan om tillstånd till vattenverksamheten.

7. Olika områden
7.1 Riksintresse
Området berörs ej av något riksintresse.

7.2 Strandskydd
Inom det befintliga området för planerad vattenverksamhet vid Skogsvik som omfattas av detaljplan D253 är strandskyddet upphävt.

8. Miljökvalitetsnormer

Vattenförekomsten Edsviken har enligt bedömning idag otillfredsställande ekologisk status, p.g.a. övergödning, framför allt genom kväve och fosfor.
Miljökvalitetsnormen för Edsviken är:
- God ekologiskt status med en tidsfrist till år 2027
9. Miljöpåverkan

9.1 Befintliga förhållanden

9.1.1. Vattenförhållanden


Temperaturprångssiktet som bildas på ca 6 m djup gör dock att växter och djur är begränsade till zonen ovanför prångssiktet eftersom syrehalten under detta skikt ofta är alldeles för låg för att växter och djur ska trivas där.

9.1.2. Sediment


9.1.3. Naturmiljön

9.1.3.1. Fisk


Fiskarten Nissöga har konstaterats i Borgenviken vid Nora träsks utlopp. Nissöga är listad som särskilt värdefull av EU inom ramen för Natura 2000-arbetet.

9.1.3.2. Fågel

Många av de vanligaste sjöfåglarna finns i Edsviken. Då platsen redan är exploaterad bedöms fågelivet inte störas av de planerade åtgärderna.

9.1.4. Markförhållanden

Marken inom området består av styv postglacial lera och sandig-moig morän. Vattensammanlagda är delvis utfylld för länge sedan. Läget är okänt vad gäller föröreningar av marken. Inga kända fornlämningar finns i området.
9.2 Förutsedd miljöpåverkan

9.2.1. Anläggningsskatedet

9.2.1.1. Vatten

Endast liten påverkan bedöms på vattnet vid förlängning av de två pontonerna. Ingen schaktning ska utföras.

9.2.1.2. Buller

Bedömningen är att arbetena inte kommer att vara bullerstörande. Iläggning av pontoner kommer att utföras dagtid.

9.2.1.3. Transporter

I anläggningsskatedet kommer en tungtransport av pontonerna. Påverkan av transporter bedöms därför som marginell.

9.2.2. Driftskedet

De förväntade miljökonsekvenserna som den kommande driften av småbåtshallen kan medföra är relaterade till den något utökade kapaciteten. En ökad båttrafik riskerar att medföra ökade utsläpp i vattnet. De cirka 24 tillkommande båtplatserna kommer även att medföra en viss ökning av trafik till området.

Sammantaget bedöms driften av åtgärden orsaka marginella miljökonsekvenser. Skälen till bedömningen är samordning med befintlig verksamhet relaterat till den totala trafiken i området och Edsviken.

9.2.3. Skyddsåtgärder

Vid anläggnandet av förlängning av två pontoner kommer en miljöplan att upprättas. För driftskedet kommer det att krävas att föroreningar från båtklubbens verksamhet, exempelvis i samband med båtträtt och underhåll av båtar, ska tas om hand och renas innan det går ut i Edsviken.
Inkomna synpunkter vid samråd gällande förlängning av två pontoner vid Skogsviks åtklubb.
Danderyd 2:1 (Skogsviksstrand, båtklubb)
Förlänga två pontoner

Danderyds kommun planerar att förlänga två pontoner med cirka 17 meter respektive 22 meter. Båtklubben har knappt 100 personer i kö till båtplats. Förslaget medför inga ytterligare upplägningsplatser på markområdet.

Ni ombuds hänsed inkomma med synpunkter på föreslagen åtgärd.

Om ni har erinran mot förslaget, skall ni senast 2017-03-30 inkomma med yttrande.

Sofie Enander
Anläggningschef

Carina Lejon Dahlbom
Anläggningsförvaltare

Bilaga: Situationsplan

_ har inget att erinra mot att bygglov beviljas för föreslagen åtgärd

X framför erinran

---

Tekniska kontoret

Beställadress: Mörby Centrum, reception, Information Danderyd, plan 4
Postadress: Box 74, 182 11 Danderyd
08-568 910 00 (växel)
Synpunkter beträffande Samråd angående Danderyd 2.1 (Skogsviksstrands båtklubb)

Förlängning av 2 pontoner.

Naturskyddsföreningen i Danderyd (NF) vill framföra följande:

Danderyds kommun har antagit en ambitiös klimat- och energistrategi där ett av målen är att minska utsläpp av växthusgaser och energianvändning inom kommunen. Då kan man fråga sig om det är rationellt att tillhandahålla flera båtplatser inne i Edsviken? Hur klimat- och energieffektivt är det att öka antalet energisukande båtar, som varje helg kör i de trånga vattnen mellan Vaxholm och Danderyd för att komma ut i ”riktig” skärgårdsmiljö? Kommunen och båtklubbarna borde samarbeta för att det skapas flera marinor längre ut i skärgården.

Skogsvik ligger långt in i Edsviken, som redan är starkt förörenad. Borgenviken, där Skogsviksstrands båtklubb ligger, är dessutom rödmarkerad = högsta föröreningskod. Hur mycket mera av föroringar från motorer, båtbottenfärgar och annat tål Edsviken och Borgenviken?

Borgenudden, Skogsviksstrand och Sätra ängar är ett populärt promenadstråk och även om den planerade utvidgningen av pontonerna kan synas liten, så är det de många små stegen, som till sist förstör vackra stränder, öppna vatten, fågelliv och naturupplevelser.

Naturskyddsföreningen i Danderyd

Danderyd, 20170330

Eivor Niklasson

Eivor Niklasson ______________________________ Danderyd
Danderyd 2:1 (Skogsviksstrand, båtklubb)
Förlänga två pontoner

Danderyds kommun planerar att förlänga två pontoner med cirka 17 meter respektive 22 meter. Båtklubben har knappt 100 personer i kö till båtplats. Förslaget medför inga ytterligare uppläggningsplatser på markområdet.

Ni omedlems härmed inkomma med synpunkter på föreslagen åtgärd.

Om Ni har erinran mot förslaget, skall Ni senast 2017-03-30 inkomma med yttrande.

Sofie Enander
Anläggningschef

Carina Lejon Dahlbom
Anläggningsförvaltare

Bilaga: Situationsplan

har inget att erinra mot att byggnov beviljas för föreslagen åtgärd

framför erinran stomach 2773
Ang. förlängning av två pontoner på Danderyd 2:1 (Skogsvikstrand, båtduxb)

I egenskap av ägare till fastigheten Växthuset 10, Robertsviksvägen 12 i Danderyd, ger vi inta vårt samtycke till rubricerad åtgärd. Skälen är följande:


2. Försämrad vattenkvalité i Edsviken. Fler båtar innebär ökad båttrafik som leder till ytterligare miljöpåverkan som leder till försämrad vattenkvalité som leder till på sikt kraftigt reducerat naturliv.

Med vänliga hälsningar

Robert Bolmgren

Ulrika Bolmgren
Beskrivning

==-

till

Förslag till stadsplan

för

Västervik 126, 117, 118 och 119 samt

delar av Västervik 115 och Skogsvik 41

i Danderyds köping, Stockholms län,

upprättat i juni 1947

av Albert Lilienberg.

Förslaget avser dels Skogsviks manbyggnad med därtill hörande trädgård och parkområde, dels de utsed Skogsviksvägen belägna villatomterna. Området begränsas i väster av Västerviksvägen, i norr av Skogsviksvägen, i öster av Edsviksvägen och i söder av den s.k. Genomfartsvägen.

Genomfartsvägen går i backe ned mot Edsviken. Mitt på dess sträckning förekommer en tvåkrökt, vilken med hänvisning till den ringa, här framgående trafiken, anses kunna bibehållas. I sikten från Edsviksvägen ned mot Edsviken för närvarande är öppen, har bebyggelsen förlagts på sådant sätt, att möjlighet fortfarande förefinnas till bibehållande av sikten ned mot vattnet.

Med hänvisning till föreliggande behov har valts de byggnadsätt, som framgå av bifogade stadsplanekarta. Sålunda har utmed Genomfartsvägen föreslagits fristående enfamiljshus på små tomter. För att på någon del av tomten ändock uppnå viss av-
Danderyd 2:1 (Skogsviksstrand, båtklubb)
Förlänga två pontoner

Danderyds kommun planerar att förlänga två pontoner med cirka 17 meter respektive 22 meter. Båtklubben har knappt 100 personer i kö till båtplats. Förslaget medför inga ytterligare uppläggningsplatser på markområdet.

Ni ombeds härmed inkomma med synpunkter på föreslagen åtgärd.

Om ni har erinran mot förslaget, skall Ni senast 2017-03-30 inkomma med yttrande.

Sofie Enander
Anläggningschef

Carina Lejon Dahlbom
Anläggningsförvaltare

Bilaga: Situationsplan

__________________________________________________________

har inget att erinra mot att byggnov beviljas för föreslagen åtgärd

framför erinran  se bilaga

[Signatur]

[Signature]

[Signature]

189.35 DANDERYD
Samråd om Skogsviks Båtklubb

Vi emotställer oss den föreslagna utbyggnaden av Skogsviks Båtklubb. Nu får det vara nog! Skogsvik har redan bidragit med ett stort tillskott av båtplatser, när en ny lång brygga (30 platser) anlades, samt de två små bryggorna förlängdes häromåret.

Förslaget skulle innebära en ytterligare ökning med ca 35 platser. Detta skulle innebära en ytterligare ökning av trafikbelastningen i området, som är ett "säckområde", dvs all biltrafik mellan Edsviksvägen och båtklubben måste gå på Skogsviksvägen. Detta i en känslig närmiljö, i ett litet och lugnt, isolerat villaområde. Det uppstår redan nu trängselproblem här ibland, alltså är vägarna inte lämpade för ännu mer trafik.

Vi och många grannar motsätter oss denna stegvisa förändring från en liten båtklubb, i detta lilla område, till en stor marina. Det skulle påverka vår närmiljö på ett oacceptabelt sätt.

Vi har under de trettio åren vi bott här, sett hur Edsvikens vattenkvalitet försämrats. Ett tydligt tecken är att blåstängen, som växte här, har försvunnit.


Av den åberopeade båtplatskön har minst 70 personer visat så litet intresse, att de inte brytt sig om att betala den årliga köavgiften (390:-). Många har inte betalt på två år! Dessutom harbåtklubben har de sista åren haft en ökad omsättning av medlemmar, vilket gör, att kön rör sig framåt i rimlig fart.


Danderyd 2017-03-31
### Fastighetsägarförteckning:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fastighet</th>
<th>Ägare</th>
<th>Ägaandel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bälgen 4,</td>
<td>Kaiser, Gerny Ingeborg</td>
<td>1/1</td>
</tr>
<tr>
<td>Bälgen 5,</td>
<td>Kaiser, Gerny Ingeborg</td>
<td>1/1</td>
</tr>
<tr>
<td>Bälgen 8,</td>
<td>COMBIT AB</td>
<td>1/1</td>
</tr>
<tr>
<td>Västervik 10,</td>
<td>Zetterberg, Rolf</td>
<td>1/1</td>
</tr>
<tr>
<td>Västervik 12,</td>
<td>Lundgren, David Niklas</td>
<td>1/1</td>
</tr>
<tr>
<td>Västervik 13,</td>
<td>Persson, Lars Göran</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Persson, Eva Birgitta</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Plantan 1,</td>
<td>Jonsson, Carl Fredrik</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Jonsson, Anna Charlotta</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Plantan 2,</td>
<td>Wall, Gustav Robert Emanuel</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Henna, Heidi Kristina</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Växthuset 10,</td>
<td>Bolmgren, Jan Robert</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Bolmgren, Harriet Ulrika</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Växthuset 21,</td>
<td>Teterukovskiy, Alexey</td>
<td>1/1</td>
</tr>
<tr>
<td>hus 1,</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Räven 1,</td>
<td>Åhman, Göran Bertil</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Åhman, Lena Ingeborg</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Räven 2,</td>
<td>Åhman, Göran Bertil</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Åhman, Lena Ingeborg</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Räven 3,</td>
<td>Wahlren, Kerstin</td>
<td>1/1</td>
</tr>
<tr>
<td>Räven 4,</td>
<td>Bohm, Karl Gustaf Anders</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Bohm, Lena Margareta</td>
<td>1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Robertsvik 1,</td>
<td>Lewerentz, Birgitta Maria Sofia</td>
<td>1/1</td>
</tr>
<tr>
<td>Robertsvik 2,</td>
<td>Lewerentz, Birgitta Maria Sofia</td>
<td>1/1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Bild 1. Fastigheter som fått brev i samrådssprocessen. Röd prick visar läge för information till allmänheten.