

## **Föreläggande att mäta buller på huvudsaklig uteplats, Kolga 2**

### **Ärende**

Den 18 april inkom ett klagomål till miljö- och stadsbyggnadskontoret från boende på fastigheten Kolga 2 i Djursholm, om att familjen störs av buller från passerande tåg på Roslagsbanan. Fastigheten är belägen nära en bevakad plankorsning vid Danderydsvägen.

AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen har sedan 2018 erbjudit fastighetsägaren att uppföra lokal bullerskärm på antingen nedre altan eller på övre altan framför huset på fastigheten. Fastighetsägaren har inte godtagit detta erbjudande som enda lösning utan även yrkat på att glasad bullerskärm ska uppföras längs tågbanan framför huset. Fastighetsägaren har även yrkat på att bullerskärm ska uppföras längs fastighetsgränsen som vetter mot Roslagsbanan och plankorsningen.

Senaste kontrollmätning från 2016 utförd av trafikförvaltningen visar att de maximala ljudnivåerna från passerande tåg överskrider gällande riktvärde på huvudsaklig uteplats på nedre altanen. Beräknade maximala nivåer uppgår enligt dessa beräkningar till 72 dBA i maximal ljudnivå vid närmaste fasad på huvudsaklig uteplats. Detta beror enligt trafikförvaltningen bland annat på att rälsen har sviktat på instabilt underlag i anslutning till plankorsningen vilket bidragit till för höga maximala bullernivåer på huvudsaklig uteplats på nedre altanen.

Trafikförvaltningen har i maj 2019 informerat kontoret om att ytterligare kvalitetsförbättringar av rälsens stabilitet genomförts under april 2019 och att en finjustering av banan ska göras vecka 19 till 20 i år, i anslutning till plankorsningen vid Danderydsvägen. Därför ser kontoret det som motiverat att trafikförvaltningen utför en kontrollmätning på den huvudsakliga uteplatsen på den nedre altanen på fastigheten. Denna mätning syftar till att få information om aktuella maximala bullernivåer på uteplatsen och om nivåerna fortfarande överskrider.

Johan Rydén

**Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut**

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar, med stöd av 2 kap. 2, 3, 7 §§, 9 kap. 3 § och 26 kap. 9, 22 §§ miljöbalken, att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen, med org. nr. 16556013-0683 att på fastigheten Kolga 2 i Djursholm utföra kontrollmätning enligt Nordtests mätstandard NT ACOU 098 av maximala ljudnivåer från passerande tåg längs Roslagsbanan på uteplats på övre och nedre altan på fastigheten.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar, med stöd av 2 kap. 2, 3, 7 §§, 9 kap. 3 § och 26 kap. 9, 22 §§ miljöbalken, att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen, med org. nr. 16556013-0683 att till miljö- och hälsoskyddsnämnden inkomma med redovisning av uppmätta maximala ljudnivåer på uteplats på övre och nedre altan senast 4 veckor efter att beslutet delgivits AB Storstockholms lokaltrafik.

**Bakgrund**

Boende på fastigheten Kolga 2 i Djursholm inkom med klagomål till miljö- och stadsbyggnadskontoret, den 18 april 2018, om att familjen störs av buller från passerande tåg på Roslagsbanan. Fastigheten är belägen nära en bevakad plankorsning vid Danderydsvägen. AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen har sedan 2018 erbjudit fastighetsägaren att uppföra lokal bullerskärm på antingen nedre altan eller på övre altan framför huset på fastigheten. Fastighetsägaren har inte godtagit detta erbjudande som enda lösning utan även yrkat på att glasad bullerskärm ska uppföras längs tågbanan framför huset. Fastighetsägaren har även yrkat på att bullerskärm ska uppföras längs fastighetsgränsen som vetter mot Roslagsbanan och plankorsningen.

Senaste kontrollmätning från 2016 utförd av Trafikförvaltningen visar att de maximala ljudnivåerna från passerande tåg överskrider gällande riktvärde på huvudsaklig uteplats på nedre altanen. Maximala nivåer uppgår enligt dessa beräkningar till 72 dBA i maximal ljudnivå.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden lät utföra en kontrollmätning av fastighetens huvudsakliga uteplats i oktober 2018 enligt mätstandard NT ACOU 098. En maximal ljudnivå på 76,5 dBA uppmättes då på fastighetens huvudsakliga uteplats. Detta beror enligt trafikförvaltningen bland annat på att rälsen har sviktat på instabilt underlag i anslutning till plankorsningen

Johan Rydén

vilket bidragit till för höga maximala bullernivåer på huvudsaklig uteplats på nedre altanen.

Trafikförvaltningen har i maj 2019 informerat kontoret om att ytterligare kvalitetsförbättringar av rälsens stabilitet genomförts och att finjustering av banan ska göras i anslutning till plankorsningen vid Danderydsvägen vecka 19 till 20 i år.

Trafikförvaltningen har till miljö- och stadsbyggnadskontoret utlovat bullermätning enligt mätstandard NT ACOU 098 på fastigheten till vecka 22. De kommer att mäta maxnivåer på uteplats på övre och nedre altan samt invid fasad, dvs. totalt fyra mätpunkter. De ser även till att konsulterna mäter tågset med maximalt antal vagnar. Utförare blir Akustikkonsulten AB som de har ramavtal med.

### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets utredning**

Enligt 2 kap. 3 § miljöbalken ska alla som bedriver en verksamhet vidta de försiktighetsmått som krävs för att förebygga olägenheter för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska yrkesutövare använda bästa möjliga teknik om det kan befaras att olägenhet för människors hälsa eller miljön kan uppkomma. AB Storstockholms lokaltrafik (SL) – Trafikförvaltningen, har till miljöavdelningen i maj 2019 redovisat att de vidtagit ytterligare åtgärder i anslutning till plankorsningen över Danderydsvägen för att motverka för höga maximala ljudnivåer på fastighetsägarens huvudsakliga uteplats på nedre plan.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden ser det som motiverat att förelägga SL om att inkomma med utförd kontrollmätning av uteplatsen på nedre våningsplan enligt mätmetod NTCAOU 098. Syftet med detta är att säkerställa att mätningen redovisas till miljö- och hälsoskyddsnämnden och huruvida de maximala ljudnivåerna om 70 dBA från tågtrafiken på Roslagsbanan fortfarande överskrids eller inte enligt infrastrukturproposition 1996/97:53.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömer att det är rimligt att kräva att denna mätning genomförs av SL med stöd av 2 kap. 7 §, eftersom det utgör en viktig bedömningsgrund för om ytterligare bulleravskärmande åtgärder kan utkrävas av SL för att förebygga för höga maximala ljudnivåer på uteplatsen. Kostnaden för denna mätning bedöms inte vara oskälig i förhållande till störningens omfattning.



Johan Rydén

Elisabeth Thelin  
Bygg- och miljödirektör

Johan Rydén  
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Bilagor:

- Klagomål störande verksamhet, inkommet 2018-04-18
- Svar från trafikförvaltningen, inkommet 2018-05-09
- Brev från klagande 2018-06-29
- Bullerutredning från trafikförvaltningen, inkommet 2018-11-01
- Fotografi, inkommet 2019-03-18
- Brev från klagande, inkommet 2019-03-25
- Svar från trafikförvaltningen, inkommet 2019-03-26
- Svar från trafikförvaltningen, inkommet 2019-04-18

Expedieras:

AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen