

Johan Rydén

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

## **Föreläggande att uppföra bullerskärm på övre eller nedre uteplats, Kolga 2**

### **Ärendet**

Den 18 april 2018 inkom ett klagomål till miljö- och stadsbyggnadskontoret från boende på fastigheten Kolga 2 i Djursholm, om att familjen störs av buller från passerande tåg på Roslagsbanan. Fastigheten är belägen nära en bevakad plankorsning vid Danderydsvägen.

AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen har sedan 2018 erbjudit fastighetsägaren att uppföra lokal bullerskärm på antingen nedre altan eller på övre altan (balkongen) framför huset på fastigheten. Fastighetsägaren har inte godtagit detta erbjudande som enda lösning utan även yrkat på att glasad bullerskärm ska uppföras längs tågbanan framför huset. Fastighetsägaren har även yrkat på att bullerskärm ska uppföras längs fastighetsgränsen som vetter mot Roslagsbanan och plankorsningen.

Senaste kontrollmätning från 2016 utförd av Trafikförvaltningen visar att de maximala ljudnivåerna från passerande tåg överskrider gällande riktvärde på huvudsaklig uteplats på nedre altanen. Beräknade maximala nivåer uppgår enligt dessa beräkningar till 72 dBA i maximal ljudnivå vid närmaste fasad på huvudsaklig uteplats. Detta beror enligt Trafikförvaltningen bland annat på att rälsen har sviktat på instabilt underlag i anslutning till plankorsningen vilket bidragit till för höga maximala bullernivåer på uteplatserna.

Trafikförvaltningen har den 17 juni 2019 genomfört en kontrollmätning av bullernivåerna på balkong och nedre uteplats på fastigheten avseende maximala och ekvivalenta ljudnivåer. Mätningarna visar att de maximala bullernivåerna fortfarande överskrids på övre och nedre altan.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens bedömning är att det är motiverat att förelägga SL om att uppföra en bullerskärm, på en uteplats, på övre altan (balkongen) eller nedre altan, på fastigheten Kolga 2, beroende på vilken av dessa uteplatser som fastighetsägaren använder som huvudsaklig uteplats.

Johan Rydén

**Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar, med stöd av 2 kap. 2, 3, 7 §§, 9 kap. 3 § och 26 kap. 9 § miljöbalken, att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen, med org. nr. 16556013-0683 att till miljö- och hälsoskyddsnämnden inkomma med redovisning av att en bullerskärm uppförts på uteplats på övre altan (balkongen) eller på nedre altan på fastigheten Kolga 2, senast 4 månader efter att beslutet delgivits AB Storstockholms lokaltrafik.

**Bakgrund**

Boende på fastigheten Kolga 2 i Djursholm inkom med klagomål till miljö- och stadsbyggnadskontoret, den 18 april 2018, om att familjen störs av buller från passerande tåg på Roslagsbanan. Fastigheten är belägen nära en bevakad plankorsning vid Danderydsvägen. AB Storstockholms lokaltrafik – Trafikförvaltningen har sedan 2018 erbjudit fastighetsägaren att uppföra lokal bullerskärm på antingen nedre altan eller på övre altan framför huset på fastigheten. Fastighetsägaren har inte godtagit detta erbjudande som enda lösning utan även yrkat på att glasad bullerskärm ska uppföras längs tågbanan framför huset. Fastighetsägaren har även yrkat på att bullerskärm ska uppföras längs fastighetsgränsen som vetter mot Roslagsbanan och plankorsningen.

Senaste kontrollmätning från 2016 utförd av Trafikförvaltningen visar att de maximala ljudnivåerna från passerande tåg överskrider gällande riktvärde på uteplats på nedre altanen. Maximala nivåer uppgår enligt dessa beräkningar till 72 dBA i maximal ljudnivå.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden lät utföra en kontrollmätning av fastighetens huvudsakliga uteplats i oktober 2018 enligt mätstandard NT ACOU 098. En maximal ljudnivå på 76,5 dBA uppmättes då på fastighetens nedre altan. Detta beror enligt Trafikförvaltningen bland annat på att rälsen har sviktat på instabilt underlag i anslutning till plankorsningen vilket bidragit till för höga maximala bullernivåer på huvudsaklig uteplats på nedre altanen. Trafikförvaltningen har i maj 2019 informerat kontoret om att ytterligare kvalitetsförbättringar av rälsens stabilitet genomförts.

Trafikförvaltningen har genomfört bullermätning enligt mätstandard NT ACOU 098, genom Akustikkonsulten AB, på fastigheten den 17 juni 2019, avseende maxnivåer på övre altan (balkongen) och nedre altan. Mätningen har inkluderat maximalt antal vagnar per tågset på avsedd sträcka.

Rapport om genomförd mätning inkom till miljö- och stadsbyggnadskontoret

Johan Rydén

den 27 juni 2019. Mätresultaten visar att gällande riktvärden fortfarande överskrids vad gäller maximala ljudnivåer från passerande tåg på övre och nedre altan på fastigheten.

### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets utredning**

Enligt 2 kap. 3 § miljöbalken ska alla som bedriver en verksamhet vidta de försiktighetsmått som krävs för att förebygga olägenheter för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska yrkesutövare använda bästa möjliga teknik om det kan befaras att olägenhet för människors hälsa eller miljön kan uppkomma. AB Storstockholms lokaltrafik (SL) – Trafikförvaltningen, har till miljö- och stadsbyggnadskontoret i maj 2019 redovisat att de vidtagit ytterligare åtgärder i anslutning till plankorsningen över Danderydsvägen för att motverka för höga maximala ljudnivåer på fastighetsägarens uteplats på nedre plan. Redovisad ljudmätning från SL visar trots det att riktvärdena för maximala ljudnivåer fortfarande överskrids på uteplats på balkong och nedre altan.

Miljö- och hälsoskydds nämnden ser det som motiverat att förelägga SL om att uppföra bullerskärm, på en uteplats, på övre altan (balkongen) eller nedre altan, på fastigheten Kolga 2, beroende på vilken av dessa uteplatser som fastighetsägaren använder som huvudsaklig uteplats. Denna åtgärd syftar till att förebygga att de maximala ljudnivåerna från tågtrafiken inte överskrider riktvärdet 70 dBA från tågtrafiken vid en av uteplatserna, med stöd av infrastrukturproposition 1996/97:53 och enligt gällande praxis. Enligt propositionen ska 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad normalt inte överskridas från spårbunden trafik vid befintliga bostäder.

Miljö- och hälsoskydds nämnden bedömer att det inte är orimligt att kräva att denna åtgärd genomförs av SL med stöd av 2 kap. 7 § miljöbalken. Kostnaden för denna åtgärd bedöms inte vara orimlig i förhållande till störningens omfattning. SL uppskattar totalkostnaden för uppförande av skärm i markplan från 200 000 till 300 000 kr och för skärm på balkongen från 150 000 till 200 000 kr.

Elisabeth Thelin  
Bygg- och miljödirektör

Johan Rydén  
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Bilagor:

Expedieras: AB Storstockholms lokaltrafik

Kopia till: Brian Scott Belanger, Danderydsvägen 102, Djursholm