

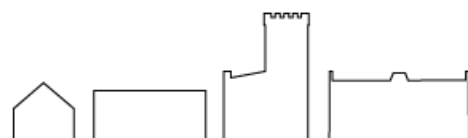
Riktlinjer gällande Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Dokumentets syfte

Syftet med dokumentet är att redogöra för kommunens fem bärande principer vad gäller trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Utgångspunkten för kommunens fem bärande principer är att säkerställa en trygg och säker trafikmiljö och samtidigt beakta framkomligheten i kommunens vägnät (inriktning 2.2 Trafikstrategin). Principerna ska tydliggöra vilka kriterier som är bärande vid bedömningar trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Därtill ska de vara ett prioriteringsstöd i den årliga åtgärdsplaneringen.

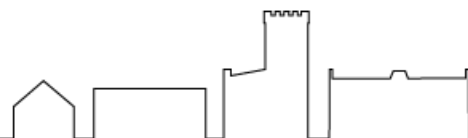
Dokumentet gäller för

Dokumentet gäller för tekniska nämndens verksamhet.



Innehåll

Dokumentets syfte	1
Dokumentet gäller för	1
Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder	3
<i>Flöde</i>	4
<i>Hastighet</i>	4
<i>Vägtyp</i>	4
<i>Korsande behov</i>	4
<i>Kollektivtrafik och utryckningsfordon</i>	5



Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Utgångspunkten för bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder är att säkerställa en trygg och säker trafikmiljö och samtidigt beakta framkomligheten i kommunens vägnät. Principerna ska tydliggöra vilka kriterier som är bärande vid bedömningar för trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De bärande principerna ska vara vägledande och ge en helhetsbild vid bedömning huruvida en åtgärd är nödvändig samt ska vara ett stöd i den årliga planeringen och prioriteringen av trafiksäkerhetsåtgärder.

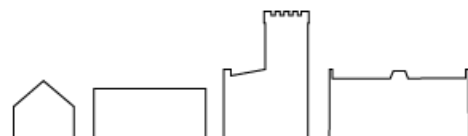
Danderyds kommun utgår ifrån fem bärande principer i bedömningen av en plats eller sträcka för att besluta om en åtgärd är aktuell för uppdatering, se principer nedan. Resultatet från varje princip vävs ihop med ytterligare viktiga aspekter. I en samlad bedömning fattas beslut om fortsatt utredning samt om genomförande av åtgärder kommer att planeras för. Viktiga aspekter som tas hänsyn till utöver de fem bärande principerna är; målpunkter för barn, unga och äldre, trafikmängder, totalkostnad i förhållande till nyttan samt samverkan med andra pågående och prioriterade projekt i kommunen.

Prioriteringar ska utgå från de bärande principerna inom trafiksäkerhet, där säkra skolvägar ges särskild vikt, samt tillgänglighet och främjande av oskyddade trafikanter.

Barn och unga har ofta ett stort behov av att korsa och färdas på vägar i sin närmiljö, exempelvis i samband med resor till skola, förskola, lekplatser, idrottsaktiviteter och kollektivtrafik. Bedömningen ska därför fokusera på hur tillgängliga, trygga och begripliga vägnäten i Danderyds kommun är ur barnets perspektiv.

Äldre personer har i många fall nedsatt rörelseförmåga, balans, syn eller hörsel, vilket kan påverka deras möjligheter att uppfatta och agera i trafiken. Bedömningar av åtgärder ska därför även utgå från denna grups behov av säkra och tydliga gång- och cykelvägar, trygga korsningspunkter samt god orienterbarhet i trafiksystemet.

Danderyds kommuns fem bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder:



Flöde

När mängden trafik ökar på en väg, eller gata, ökar även risken för att olyckor sker. En gata eller väg där årsdygnstrafiken (ÅDT) överstiger 2000 fordon bedöms som mer trafikerad. Därtill finns det större huvudgator med en transport- och uppsamlingsfunktion som syftar till att sammankoppla områden och målpunkter, samt ansluter till E18.

Hastighet

Hastighetsöverträdelser längsmed en sträcka jämförs med den skyltade hastigheten. Det görs genom att jämföra 85-percentilen med hastighetsgränsen. Är 85-percentilen mer än 7 km/tim över hastighetsgränsen bedöms det väsentligt för att studera lämpliga åtgärder. I vissa fall kan det förekomma att vägens utformning och den skyltade hastigheten inte stämmer överens, det vill säga att förare uppfattar att den rekommenderade hastigheten är högre än skyltad hastighet utifrån hur vägen är utformad.

Vägtyp

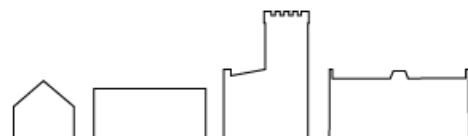
Vägnätet är fördelat i lokalgator, huvudgator och uppsamlingsgator. De har olika syften och funktioner i det kommunala vägsystemet. Huvudgator trafikeras bland annat av kollektivtrafiken och används som primära utryckningsvägar av räddningstjänsten, samt transporterar personer och gods, vilket behöver beaktas. Det innebär att kommunen är mer restriktiv gällande vissa typer av åtgärder i huvudvägnätet.

Korsande behov

Möjligheterna för oskyddade trafikanter att korsa sträckan bör bedömas utifrån både befintliga passager och de korsningsbehov som finns längs vägen. I området kan det finnas viktiga målpunkter som skolor, förskolor, butiker och idrottsanläggningar eller andra verksamheter som genererar gång- och cykeltrafik. Det är även viktigt att övergångsställen och passager är väl utformade, eftersom en stor del av olyckorna sker vid just övergångsställen.

Barn och unga har ofta ett stort behov av att korsa vägar i sin närmiljö, exempelvis i samband med resor till skola, förskola, lekplatser, idrottsaktiviteter och kollektivtrafik. Bedömningen ska därför fokusera på hur tillgängliga, trygga och begripliga korsningsmöjligheterna är ur barnets perspektiv.

Därtill har äldre personer i många fall nedsatt rörelseförmåga, balans, syn eller hörsel, vilket kan påverka deras möjligheter att uppfatta och agera i trafiken. De kan även ha längre reaktionstider och behov av mer tid för att korsa en gata eller orientera sig i trafikmiljön. Det



innebär att utformningen av gångmiljöer, passager och korsningar behöver vara tydlig, säker och ge tillräckliga säkerhetsmarginaler. Bedömningar av åtgärder ska därför utgå från denna grups behov av säkra och tydliga gång- och cykelvägar, trygga korsningspunkter samt god orienterbarhet i trafiksystemet.

Kollektivtrafik och utryckningsfordon

Trafikeras gatan av busstrafik eller är en primär utryckningsväg för räddningstjänsten? Viktigt att beakta är hur farthinder eller gupp kan medföra skakningar eller vibrationer på den intilliggande miljön, exempelvis sprickbildningar på angränsande fastigheter.

