



Genomförande inkl kontrollprogram

1. Vid projektering tas en borrkärna genom alla bundna lager för att klarlägga förutsättningarna. Beställaren ska fastställa omfattning på schakt.
2. Schakt utförs till fastställt djup.
3. Beställaren ska besiktiga schaktbotten innan återuppbyggnad.
4. Uppbyggnad till underkant bindlager ska utföras enligt figur i denna ritning. Dock ska minst 100 mm AG finnas.
5. Alla beläggningslager ska utföras med maskinläggning.
6. Efter utfört lager med ABb 22 70/100 kontrolleras att det finns utrymme för ABD 16 Special 70/100 kkv  $\leq 6$  lagret, fortsättningsvis kallat ABD Special.
7. Deklaration om överensstämmelse med ställda krav enligt kravspecifikation i denna ritning  
Utförande med kvalitetskrav och toleranser samt avdrag för värdeminskning för cementstabiliserad asfalt på ABD Special samt motsvarande information för ordinarie asfaltmassor enligt TH ska överlämnas elektroniskt (e-post) till beställaren senast 14 dagar före första leverans.  
Massan ska proportioneras så att man erhåller ett hålrum efter packning på 25-30%. Ett riktvärde för stenmaterial passerande 8 mm sikt är ca 10%. Stenmaterial ska ha ett kulkvarnsvärde  $\leq 6$ .
8. Innan utförande av ABD Special ska anslutande asfaltkanter raksågas/fräsas.
9. Anslutande asfaltkanter ska skyddas med tejp eller dylikt för att hindra att cementslamman smutsar ner asfaltkanterna.
10. Vertikal anslutning till asfaltkant ska strykas med bitumenemulsion.
11. Tätning skall göras mot kantsten, brunnar etc för att förhindra att cementslamman dränerar ur ABD Special.
12. ABD Special läggs ut med läggare men till skillnad mot andra asfaltlager får inte ABD Special vibrationspackas. Höjddifferensen mot anslutande asfaltkanter får vara maximalt 5 mm.  
Vid större avvikelse måste anslutande kanter åtgärdas.
13. Efter utfört ABD Speciellager tas en borrkärna för kontroll av tjocklek och hålrum. Kontrollen kan enkelt göras med plast och tejp samt mäta den vattenvolym som fyller hålrummet. Tjockleken på ABD Special får avvika med max 2 mm. Beställaren ska godkänna beläggningen.
14. Vid regn skyddas ytan med presenning eller dylikt.
15. Om ABD Special är fylld med vatten borras ett hål i lågpunkt djupare än tjockleken på ABD Special lagret. Dränkbar pump placeras i borrhålet och pumpning påbörjas samtidigt som cementslamman påföres.
16. Cementslamman blandas och påföres enligt leverantörens anvisningar. Temperaturen på ABD Special ska vara mellan 5-45 C. Max lutning på busshållplats 4%. Vid större lutning tillsätts konsistensregulator enl. leverantörens anvisning.
17. Kubprov 15x15x15 cm tas ut för kontroll av kubhållfasthet.
18. Efter påförd cementslamma tas borrprover för slutkontroll.
19. Trafikpåsläpp får ske tidigast 48 timmar efter påförande av cementslamman.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TYPRITNING



DATUM		
2023-01-30		

CEMENTSTABILISERAD ASFALT

SKALA	RITNINGNUMMER	BET.
1:10 (A3)	T-31-1-011	