



Remissvar – Parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun

Ärende

Ett förslag till parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun har skickats på remiss till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Strategin ska ses som ett medel för att bl.a. uppnå målen i trafikstrategin att öka andelen som går, cyklar eller åker kollektivt.

Synpunkter på förslaget ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 1 februari 2017. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har beviljats anstånd att lämna synpunkter till den 15 februari 2017.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar:

1. att tillstyrka förslaget till parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun.
2. att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2016-12-30, som ett underlag för det fortsatta arbetet.

Bakgrund

Ett förslag till parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun har skickats på remiss till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Bakgrunden till uppdraget att arbeta fram strategi och norm är att kommunen idag saknar en parkeringsstrategi som ger en gemensam inriktning för hur parkeringsfrågor ska hanteras inom kommunen. Detta samtidigt som det finns ett behov av att kunna hantera frågor kring bil- och cykelparkering samlat.

Arbetet med framtagande av förslag till parkeringsstrategi har letts av tjänstemän på kommunledningskontoret och tekniska kontoret i samarbete med konsult och en arbetsgrupp av tjänstemän, där miljö- och stadsbyggnadskontoret har varit representerade.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets yttrande

Kontoret har granskat planen ur miljö- och hälsoskyddssynpunkt och konstaterar att genomförande av strategin och parkeringsnorm sannolikt ger förbättrad miljö och förutsättningar till god hälsa.

Kontoret anser att framtaget förslag är väl genomarbetat och ger en tydlig inriktning som sammanvägt ger förutsättningar till att minska bilberoendet och skapa ett mer jämlikt transportsystem.

Nedan följer kommentarer och förslag till förbättringsåtgärder som kan tas med i det fortsatta arbetet.

Under *3.1 Mål som parkeringsstrategin ska stödja*, förordar kontoret att texten om Klimat- och energistrategin uppdateras så att de överensstämmer slutlig version som kommunfullmäktige fastställt.

Under *5.6 Parkeringstal för cykel och bil* framgår att förslag till parkeringstal för framtida bebyggelse är framtagna för bil och cykel. Kontoret föreslår att förhållningssätt för parkering för andra typer av fordon, exempelvis moped, motorcykel och lastcykel, tydliggörs i det framtida arbetet

Avsnittet *5.7 Flexibla parkeringstal* visar att det finns möjlighet för exploatörer att genomföra åtgärder för att minska bilinnehavet. För att flexibla parkeringstal ska vara attraktiva för exploatörer kan det vara lämpligt att det är en betydande skillnad på möjliga parkeringstal beroende på om åtgärder genomförs eller inte. En möjlighet är att tydliggöra olika P-normer beroende på om flexibla parkeringstal används är att redovisa detta som ett spann i P-talstabellerna.











Av *5.9 Parkering vid skolor* framgår att trafiksäkerhet och trygghet förbättras och bilskjutsandet kan minska genom att exempelvis avlämningsplatser förläggs ett par hundra meter från skolan och att stannandeförbud skyltas närmast skolor. Det kan i sammanhanget poängteras att även närmiljön blir bättre och detta förbättrar förutsättningar för barns hälsa med dessa åtgärder. Barn är speciellt utsatta från de negativa effekterna från bilemissioner eftersom deras kroppar tar upp giftiga ämnen i större grad än vuxna och att de andas in närmare utsläppskällan.

Miljöprogram

Målsättningen med parkeringsstrategi och parkeringsnorm ligger i linje med kommunens miljöprogram. Erfarenheter som finns från andra kommuner visar att en strategiskt långsiktig styrning på sikt minskar bilberoendet till förmån för gång, cykel och kollektivtrafik.

Samhällsbyggandet är i full gång i regionen och håller på att ta fart i Danderyd vilket kan innebära negativa miljö- och hälsokonsekvenser beroende på de vägval som görs för att skapa förutsättningar för ett hållbart samhälle. I detta sammanhang innebär ett genomförande av strategi och norm sannolikt en förbättring av miljön i kommunen jämfört med att inte använda ett strategiskt förhållningssätt för att styra mot gång, cykel och kollektivtrafik.

Nedan finns en översiktlig bedömning av hur införande av parkeringsstrategi och norm står sig i förhållande till Danderyds kommuns miljöprogram. Detta under förutsättning att införande sker enligt förslaget.

Åtgärdsområde	Frisk luft	Friskt vatten	Biologisk mångfald	God bebyggd miljö	Giftfri miljö
Införande av parkeringsstrategi och parkeringsnorm					
Nollalternativ: Ingen parkeringsstrategi och parkeringsnorm är oförändrad					

Virpi Lindfors
Miljö- och stadsbyggnadsdirektör

Jonas Qvarfordt
Miljösamordnare

Bilagor:

Bilaga 1. Beslut Kommunstyrelsens arbetsutskott 2016-10-17 § 56

Bilaga 2. Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande daterat 2016-10-06

Bilaga 3. Förslag till Parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun

Expedieras
Kommunstyrelsen