



<b>Plats och tid</b>	Tranholmen, Mörby Centrum, kl. 19.00–20.35
<b>Paragrafer</b>	39–45
<b>Beslutande</b>	Anders Bergstrand, ordförande (M) Elvy Svennerstål, 1:e vice ordförande (L) Eva von Sydow (C) tjugers Johan Hjelmqvist (M) Sanna Tursunow (M) tjugers Magnus Boman (M) tjugers Eva Lithander Edling (C) § 39 Annika Linde (L) Per Enarsson (MP)
<b>Ersättare</b>	Lukas Johannesson (C) tjugers fr.o.m. § 40 Joachim Gahm (KD) Jan Lilja (S)
<b>Närvarande tjänstemän</b>	Virpi Lindfors, miljö- och stadsbyggnadsdirektör Anne-Charlotte Glantz, miljöchef Elina Peronius, nämndsekreterare Jonas Qvarford, miljösamordnare § 39 Maria Röjvall, miljöstrateg på Trafikförvaltningen § 39 Nils Rasmusson, bolagsjurist på Trafikförvaltningen § 39
<b>Justeringens plats och tid</b>	Miljö- och stadsbyggnadskontoret 2018-06-19 kl. 15:30
<b>Sekreterare</b>	..... Elina Peronius
<b>Ordförande</b>	..... Anders Bergstrand (M)
<b>Justerande</b>	..... Johan Hjelmqvist (M)



---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Nämnd/styrelse** Miljö- och hälsoskyddsnämnden

**Sammanträdesdatum** 2018-06-12

**Datum då anslaget sätts upp** 2018-06-20      **Datum då anslaget tas ned** 2018-07-12

**Protokollets förvaringsplats** Miljö- och stadsbyggnadskontoret

**Underskrift**

.....  
Elina Peronius



## Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Information från Trafikförvaltningen.....	4
Diskussion om mål 2019.....	6
Information från miljöchefen .....	7
Anmälan av delegationsbeslut .....	8
Anmälningsärenden .....	9
Information.....	10
Övrigt .....	11

§ 39

## Information från Trafikförvaltningen

### Ärende

Maria Røjvall, miljöstrateg och Nils Rasmusson, bolagsjurist, båda från Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting, informerar nämnden angående Roslagsbanan och den frivilliga tillståndsprövningen.

Enligt 9 kap. 6 § miljöbalken finns det möjlighet att ansöka om en frivillig tillståndsprövning. Det fanns flera skäl till att Trafikförvaltningen valde att dra tillbaka sin ansökan. Både Danderyds och Täbys kommuner hade förelagt Trafikförvaltningen avseende buller på Roslagsbanan, totalt över 50 stycken. I domstolsavgörande från Miljööverdomstolen Mål nr M 6015-03 står att läsa: *"Den verksamhet som SL bedriver på Roslagsbanan är inte anmälnings- eller tillståndspliktig enligt miljöbalken. SL har däremot möjlighet att frivilligt ansöka om tillstånd (9 kap. 6 § tredje stycket miljöbalken). Vid en sådan prövning sker en samlad bedömning av verksamheten och dess påverkan på omgivningen och prövningsmyndigheten kan därvid göra en totalavvägning av vilka skyddsåtgärder som skäligen kan krävas. Vid den prövning som görs i detta mål kan Miljööverdomstolen enbart ta ställning till de fall av miljöpåverkan som omfattas av föreläggandet."*

Vid varje föreläggande tittar domstolen enbart på det enskilda fallet, trots den positiva miljöpåverkan som hela Roslagsbanan innebär.

Syftet med tillståndsansökan var att få en bedömning av helheten för Roslagsbanan avseende miljönytta, samhällsnytta, omgivningspåverkan, samt att säkerställa trafiken på banan då verksamheten kan bedrivas utifrån kända förutsättningar, det vill säga villkor.

Mycket hände under tiden för tillståndsprocessen som påbörjades 2011, bland annat kom slutliga domar i tillsynsärenden och bullerskyddsåtgärder genomfördes. Ansökan inlämnades 2013 för att sedan återkallas 2017. Då fanns det inte längre några öppna förelägganden. Nackdelarna ansågs väga tyngre än nyttan, bland annat mot bakgrund av att ansökan var av pilotkaraktär med juridiska osäkerheter såsom exempelvis prövningens omfattning, villkor och möjlighet till förändringar av banan. Dessutom hade bullerskyddsåtgärder redan genomförts.

Enligt miljöbalkens regler utför Trafikförvaltningen var femte år bullerberäkningar.

Trafikförvaltningen informerar att bullerprojektet för Roslagsbanan har haft en stor budget på ca 400 Mkr. Enligt Trafikförvaltningen har få järnvägar i Sverige genomfört så mycket bullerskyddsåtgärder som Roslagsbanan och



hänsyn har också tagits till maximala nivåer vilket man inte brukar ta hänsyn till i övriga Europa.

Bullerskyddsåtgärder utmed spår är klara i Danderyd, med undantag från några enstaka lokala åtgärder som kvarstår vid enskilda fastigheter. De genomförda åtgärderna syns ännu inte till fullo i bullerberäkningarna då de avser situationen för 2016.

\_\_\_\_\_



§ 40

## Diskussion om mål 2019

### Ärende

Kommunen har antagit en ny gemensam mål- och styrmodell och miljö- och stadsbyggnadsdirektör Virpi Lindfors informerar nämnden om att det skett en del förändringar avseende hur målen ska rapporteras i samband med nämndernas budgetförslag för 2019.

Det innebär bland annat att kommunens åtta övergripande mål har ersatts av fem strategiområden, att kommunens inriktningsmål kopplade till miljöprogrammet följs upp separat, samt att målnivån *Resultatmål* fasas ut. Ambitionen i kommunens mål- och styrmodell är att förenkla arbetet med mål och med rapportering.

---



§ 41

## Information från miljöchefen

### Ärende

Miljöchef Lotta Glantz informerar om ett möjligt nytt tillsynsområde. Bakgrunden är flera fall av legionella i Kista i Stockholm, där man funnit att ett kyltorn har varit orsaken. Kyltorn har inte varit ett känt tillsynsområde tidigare. Miljökontoret har kontaktat Danderyds sjukhus, kommunens egen fastighetsavdelning, samt Skandia fastigheter (Mörby centrum) och inte funnit några kyltorn där. Miljöavdelningen kommer att ha med sig frågan om kyltorn vid kontakt med bostadsrättsföreningar. Det kan komma att bli anmälningspliktigt framöver och det pågår en diskussion om tillsynsvägledning. Därför har miljökontoret valt att avvakta detta, samt inventera när tillfälle ges.

\_\_\_\_\_



§ 42

MHN 2018-56

## Anmälan av delegationsbeslut

### Ärende

För miljö- och hälsoskyddsnämndens kännedom anmäls delegationsbeslut för perioden 2018-05-06 till och med 2018-06-03.

\_\_\_\_\_





§ 43

MHN 2018-6

## Anmälningssärenden

### Ärende

För miljö- och hälsoskyddsnämndens kännedom anmäls miljö- och stadsbyggnadskontorets anmälningssprotokoll 5/2018.

\_\_\_\_\_



§ 44

## Information

### Ärende

Ordförande Anders Bergstrand (M) meddelar att konsult är upphandlad gällande miljö- och hälsoskyddsnämndens önskade bullermätningar. Konsulten har tagit fram nio fastigheter längs med Roslagsbanan som lämpliga objekt för att göra kontrollmätningar. Ett samråd med fastighetsägarna planeras.

\_\_\_\_\_



§ 45

## Övrigt

### Ärende

Ordförande Anders Bergstrand (M) tackar avgående miljö- och stadsbyggnadsdirektör Virpi Lindfors och önskar henne lycka till i framtida uppdrag.

---