

## Remissvar – Trafikstrategi för Danderyds kommun

### Ärende

Ett förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun har skickats på remiss till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Synpunkter på förslaget ska vara tekniska kontoret tillhanda senast den 30 september 2018.

Förslaget till trafikstrategi beskriver Danderyds kommuns inriktning i arbetet med trafikfrågor. Den innehåller en framtidsbild, utmaningar och mål för vad kommunen vill uppnå och ett antal strategier som visar vad kommunen behöver fokusera på.

Miljöavdelningen har granskat planen ur miljö- och hälsoskyddssynpunkt och konstaterar att genomförande av trafikstrategin sannolikt ger förutsättningar till förbättrad miljö och till god hälsa.

Framtaget förslag är väl genomarbetat och ger en tydlig inriktning som sammanvägt ger förutsättningar till att minska transportarbetet, bilberoendet och samtidigt främjar hållbara alternativ som gång, cykel och kollektivtrafik samt ett mer jämlikt transportsystem.

### Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka förslaget till trafikstrategi för Danderyds kommun.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2018-08-20, med diarienummer 2018-408, som ett underlag för det fortsatta arbetet.

### Bakgrund

Ett förslag till reviderad trafikstrategi för Danderyds kommun har skickats på remiss till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Nu gällande trafikstrategi

Jonas Qvarfordt

antogs av kommunfullmäktige 2010-09-27 §105. Vid en aktualitetsprövning så identifierades att många resultatmål och åtgärder var genomförda samt att det finns behov av att utöka trafikstrategins omfattning för att möta upp pågående och framtida bostadsbyggande och den negativa påverkan som godstrafiken har på miljön.

En arbetsgrupp av tjänstepersoner inom trafik- och översiktsplanering med stöd av trafikplaneringskonsulter har arbetat fram ett förslag till reviderad trafikstrategi. Arbetet har fortlöpande stämts av med en referensgrupp bestående av kompetenser från såväl tekniska kontoret som plan- och exploateringsavdelningen och miljö- och stadsbyggnadskontoret.

### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets utredning**

Förslaget till trafikstrategi beskriver Danderyds kommuns inriktning i arbetet med trafikfrågor. Den innehåller en framtidsbild, utmaningar och mål för vad kommunen vill uppnå och ett antal strategier som visar vad kommunen behöver fokusera på. Trafikstrategin saknar konkreta åtgärder vilka föreslås tas fram i en handlingsplan i det fortsatta arbetet.

Kontoret har granskat planen ur miljö- och hälsoskyddssynpunkt och konstaterar att genomförande av trafikstrategin sannolikt ger förbättrad miljö och förutsättningar till god hälsa genom minskat buller och förbättrad luftkvalitet.

Framtaget förslag är väl genomarbetat och ger en tydlig inriktning som sammanvägt ger förutsättningar till att minska transportarbetet, bilberoendet och samtidigt främjar hållbara alternativ som gång, cykel och kollektivtrafik samt ett mer jämlikt transportsystem.

Nedan följer kommentarer och förslag till förbättringsåtgärder som kan tas med i det fortsatta arbetet.

Efter förordet vore det klagörande med en sammanfattning kring det viktigaste som förs fram i trafikstrategin.

Under *1.1. Trafikstrategins roll i planeringen*, förordas att strategins juridiska status tydliggörs.

Figur 1 – 1 som visar hur trafikstrategin förhåller sig till andra styrdokument är något svårtolkad och föreslås att omarbetas.

Under *1.2. Trafikstrategins koppling till andra mål* förordas att det nationella målet om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030 nämns under rubriken *Nationella mål*. Under avsnittet *Lokala mål* återfinns lokala mål och styrdokument. Kontoret föreslår att dessa läggs i hierarkisk ordning

Jonas Qvarfordt

för att förbättra tydligheten.

Under 4. *Resultatmål*, finns ett resultatmål som lyder *Andel kommunägda och leasade bilar som är klassade som fossilbränsleberoende* med en indikator som anger *Utgångsläge 91 %*. Definitionen av *fossilbränsleberoende* som återfinns i fotnoten är kopplat till miljöbilsdefinition vid inköpstillfället. Miljöavdelningen föreslår att indikatorn istället utgår från 2030-sekretariatets definition av fossilbränsleberoende fordon. Detta för att jämförelse av indikatorn över tid ska bli relevant.

Under 5.2. *Öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt* föreslår kontoret att även låncyklar nämns som ett förslag till åtgärd i avsnittet *kring Cykeltrafik*.

I avsnittet om *utvecklad regional tillgänglighet med kollektivtrafiken* föreslås att texten om pendelbåtsutredning uppdateras, detta eftersom det nyligen har tagits beslut om att pendelbåtslinjetrafiken ska utökas och kommer bland annat att trafikera Djursholm och Tranholmen från den 1 januari 2020.

Under 5.3. *Minska transportsystemets negativa påverkan på hälsa, miljö och klimat* nämns bland annat att när ny väginfrastruktur och parkering anläggs bör det anpassas för en hållbar dagvattenhantering. Här kan det vara lämpligt att även nämna att genomsläppligt material bör användas där det är möjligt, exempelvis vid parkeringsplatser.

I *bilaga 1. Nulägesbeskrivning* under *Miljöpåverkan* återfinns en uppgift om växthusgasutsläpp från år 2013. Denna uppgift kan med fördel uppdateras med nyare uppgifter.

I *bilaga 1. Nulägesbeskrivning* under *Hälsa* beskrivs hälsofördelar med aktiv mobilitet såsom gång, cykel och kollektivtrafik. Dock saknas uppgifter av den negativa hälsopåverkan som fordonstrafik medför i form av förorenad luft och bullerpåverkan. Kontoret förordar att information om detta lyfts in här.

Virpi Lindfors

Jonas Qvarfordt

Miljö- och stadsbyggnadsdirektör

Miljösamordnare

**Bilagor:**

Bilaga 1. Remiss från tekniska nämnden, daterad 2018-05-30 § 37

Bilaga 2. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2018-05-15

Bilaga 3. Förslag till Trafikstrategi för Danderyds kommun

Bilaga 4. Tekniska kontorets sammanfattning av genomförda justeringar i



Jonas Qvarfordt

förslag till trafikstrategi, daterat 2018-05-15

Expedieras:

(inkl tjänsteutlåtande och bilagor)

Tekniska nämnden