



## **Yttrande - Detaljplan för del av Djursholm 2:369 m.fl. Busshållplatser längst E18, Danderyds kommun**

### **Ärendet**

Ett förslag till ny detaljplan skickas nu ut för utställning där miljö- och hälso-skyddsnämnden har möjlighet att komma in med synpunkter på planförslaget. Syftet med detaljplanen är att pröva möjligheten att anlägga busshållplatser längs E18 samt parkering öster om E18 i höjd med Danderyds gymnasium.

Eventuella synpunkter på planförslaget ska vara byggnadsnämnden tillhanda **senast den 30 juni 2016**.

För befintliga och framtida behov vill kommunen säkerställa en god tillgänglighet med kollektivtrafik till området. Det är särskilt viktigt i relation till Danderyds gymnasium, kontorsarbetsplatserna, idrottsanläggningarna i anslutning till Rinkebyvägen och Enebybergsvägen. I dagsläget finns ingen busshållplats mellan Mörby centrum och Roslags Näsby trafikplats. Som resenär norrifrån med målet att gå av vid gymnasiet krävs ett byte av buss i Mörby centrum för att åka norrut igen. I samband med att kollektivtrafiken förbättras finns dessutom en förhoppning om att fler väljer det som ett alternativt transportsätt framför bilen.

E18 utgör en barriär i området. Därför är den befintliga tunneln under E18 och tillhörande gång- och cykelvägar en viktig kommunikativ länk för hela kommunen. Gång- och cykelvägar i området sammanbinder kommunens olika natur- och bebyggelseområden. Planområdets fortsatta funktion som kommunikativ länk mellan kommunens olika naturområden är en viktig del av planens utformning och förstärks ytterligare med tillkommande busshållplatser. Resenärerna angor hållplatserna via två nya gång- och cykelvägar per hållplatsläge.

Det är överlag brist på parkeringar i området. I framtiden förväntas läget förbättras något i och med att det blir lättare att pendla med kollektivtrafik när busshållplatserna tillkommer. Ett område mellan E18 och Skruven 1 anges som parkering i planförslaget, denna yta ersätter den mark som tagits i anspråk för gång och cykelvägen på fastigheten Skruven 1.

De hårdgjorda ytorna inom planområdet bedöms öka till följd av nya påfartsramper, gång- och cykelbanor samt parkering. Dagvatten från dessa ytor ska fördröjas och filtreras i gräsklädda slänter och diken för att sedan anslutas till befintligt dagvattensystem.



### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnamnen antar miljö- och stadsbyggnadskontorets yttrande, enligt tjänsteutlåtande daterat 2016-05-25 med dnr MHN 2016-000730 och överlämnar det till byggnadsnämnden som svar på remissen.

### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets yttrande**

Kontoret förespråkar att man minskar uppkomsten av dagvatten vid planläggning och nybyggnation genom att minimera andelen hårdgjord yta.

Med tillkommande bebyggelse med tillhörande hårdgjorda ytor är det viktigt att kommunens styrdokument för dagvatten följs så ett hållbart omhändertagande av dagvatten möjliggörs.

I planbeskrivningen kan detta förslagsvis kompletteras genom att nämna lösningar för hållbar dagvattenhantering. Exempelvis genom att parkeringen kan ha genomsläpplig beläggning.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret ser det positivt att nya gång- och cykelvägar ska ansluta till busshållplatserna men uppmärksammar att plats för cykelparkering saknas i anslutning till hållplatserna.

#### **Bilagor:**

Remissbrev – utställning, daterat 2016-05-13  
Genomförandebeskrivning, daterad 2015-11-16  
Planbeskrivning, daterad 2015-11-16  
Plankarta

Virpi Lindfors  
Miljö- och stadsbyggnadsdirektör

Sandra Wargclou  
Miljöchef

Expediering: Byggnadsnämnden