

Särskilt yttrande till ärende 13, "Remissvar: Parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun"

- I förslaget föreslås en avsevärd minskning av p-normen inom alla områden
- Enligt utredningen är antalet bilägande i Danderyd högre jämfört med andra kommuner samtidigt som p-normen föreslås minskas avsevärt och bli lägre än i de jämförda kommunerna.
- Danderydsborna tillhör landets mest högutbildade och förvärvsarbetar också i högst grad sett till både kvinnor och män. För många familjer blir tillgången till bil avgörande för att man ska kunna få ihop vardagen med skjuts till förskola, skola och fritidsaktiviteter. Detta ställer krav på en fungerande infrastruktur för bilåkande och parkeringsmöjligheter vid bostad, skola, idrottsplatser och köpcentrum.
- En sänkning av p-normen skulle innebära att parkering sker på allmän mark eller på platser ej avsedda för parkering. Det är rimligt att fastighetsutvecklare och fastighetsägare ser till att det finns parkering som tillgodoser de behov danderydsborna har.
- Utredningen skjuter problemen på framtiden, att kommunen kan bli tvungen att ordna allmänna parkeringar
- Utredningens slutsats att 900 meter är ett rimligt gångavstånd är orimlig, i Danderyd finns många äldre som kan ha svårt att gå den sträckan. Även 400 m mellan bostad och parkering får anses som långt för personer som har svårare att förflytta sig och kanske samtidigt bära varor och packning.
- I utredningen resoneras det även om ev avgifter på infartsparkeringen vilket vi ifrågasätter då detta skulle kunna leda till att fler faktiskt väljer bort denna möjlighet och tar bilen vidare.

För M-gruppen i byggnadsnämnden
Isabella Hökmark