



2009/0352

## **Trafikstrategi för Danderyds kommun 2010-2010**

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade vid sitt sammanträde 2010-03-08, § 36, att återremittera tekniska nämndens förslag till trafikstrategi för uppdatering och med uppdraget att följa riktlinjer för styrdokument.

Tekniska nämnden har vid sitt sammanträde 2010-05-19, § 55, för sin del godkänt nytt förslag till trafikstrategi 2010-2020.

Av tekniska kontorets tjänsteutlåtande framgår vilka förändringar som nu har gjorts i trafikstrategin. Kommunledningskontoret konstaterar att tekniska nämnden i det nya förslaget till trafikstrategi tagit hänsyn till arbetsutskottets synpunkter.

Kommunledningskontoret anser att förslag till trafikstrategi anknyter till kommunens målmodell samt i stort följer den struktur som gäller för kommunens styrdokument. I avsnitt 2 Strategier bedömer kommunledningskontoret att de inledande styckena under respektive underrubrik är väl formulerade strategier. Vidare beskrivs åtgärder inom varje område på ett tydligt och bra sätt.

### **Bakgrund**

Tekniska nämnden godkände för sin del 2009-12-16, § 162, förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2010-2020.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade vid sitt sammanträde 2010-03-08, § 36, att återremittera tekniska nämndens förslag till trafikstrategi för uppdatering och med uppdraget att följa riktlinjer för styrdokument.

Tekniska nämnden har vid sitt sammanträde 2010-05-19, § 55, för sin del godkänt nytt förslag till trafikstrategi 2010-2020.

### **Kommunledningskontorets yttrande**

De synpunkter på tidigare förslag till trafikstrategin som togs upp på arbetsutskottets sammanträde 2010-03-08 avsåg framförallt följande

- att målen i strategin inte var kopplade till kommunens målmodell



- att den struktur för styrdokument som kommunstyrelsen beslutade om 2009-11-02 (KS 2009-0084) inte följdes
- att en del uppgifter om statistik, mätningar mm var inaktuella
- att nulägesbeskrivning borde läggas som bilaga

Vidare hade arbetsutskottet synpunkter på vissa formuleringar gällande gång-och cykeltrafikens andel av resorna samt riktlinjer för anställdas resor.

Av tekniska kontorets tjänsteutlåtande framgår vilka förändringar som nu har gjorts i trafikstrategin. Kommunledningskontoret kan konstatera att det nya förslaget till trafikstrategi står i överensstämmelse med arbetsutskottets synpunkter.

När det gäller de mål som anges i trafikstrategin anser kommunledningskontoret att de anknyter till kommunens målmodell. Av tekniska kontorets tjänsteutlåtande framgår att flera av de mål som anges inte är befintliga resultatmål men att dessa ska arbetas in i nämndens budgetförslag för 2011.

När det gäller policy saknas fortfarande ett särskilt avsnitt. Kommunledningskontoret bedömer ändå att det i trafikstrategin finns delar som anger principer för framtida trafikplaneringen. Så står det t ex att den övergripande strävan är bättre hälsa och miljö för Danderydsborna (s. 6). Vidare anges på flera ställen i dokumentet vikten av trafiksäkerhet och framkomlighet.

När det gäller frågan om gång-och cykeltrafikens andel av resorna förordar tekniska nämnden att formuleringen att dessa ska öka skall kvarstå (s.6).

Sammanfattningsvis anser kommunledningskontoret att förslag till trafikstrategi anknyter till kommunens målmodell samt i stort följer den struktur som gäller för kommunens styrdokument. I avsnitt 2 Strategier bedömer kommunledningskontoret att de inledande styckena under respektive under rubrik är väl formulerade strategier. Vidare beskrivs åtgärder inom varje område på ett tydligt och bra sätt.

### **Kommunledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förslag till fullmäktige

1 Kommunfullmäktige fastställer tekniska nämndens förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2010-2020.

Johan Haesert  
Kommundirektör

Regina Kevius  
Planeringschef

Cecilia Lövrup  
Controller



**Bilagor**

Bilaga 1, Trafikstrategi för Danderyds kommun 2010-2020

Bilaga 2, Protokollsutdrag från tekniska nämnden, 2010-05-19 samt tekniska kontorets tjänsteutlåtande daterat 2010-05-04.